

Føroysk skip tvingað undir útlendskt flagg

Tað fer at kosta nóg-
vum føroyskum sjó-
fólki størvini, at Skip-
ara- og Navigatørfel-
agið nú hevur lýst
verkfall á skipum í
oljuvinnuni

VERKFALL

Aki Bertholdsen

Nú fara tey føroysku skip-
ini, sum sigla í oljuvinnuni
undir útlendskt flagg.

Og skip, sum ætlanin fyri
stuttum var at fáa undir
føroyskt flagg, fara nú heldur
undir útlendskt flagg ístaðin

Gunnbjørn Joensen á
Thor í Hósvík sigur, at nú
eru umstøðurnar hjá skip-
unum í oljuvinnuni undir
føroyskum flaggi so vána-
ligar, at tað er onki at gera,
uttan at koyra tey undir
útlendskt flagg.

Hetta er ein beinleiðis av-
leiðing av krøvunum, sum
Skipara- og Navigatørfel-
agið setir til reidararnar,
sum hava hesi skipini.

Osemja er ímillum skip-
ara- og Navigatørfelagið
um lønina hjá yvirmonnum
á hesum skipunum og
tað er so langt ímillum
partarnar, at nú hevur felag-
ið lýst verkfall fyri yvir-
menninar umborð á teim-
um.

Missa størv

Men tað skilst, at hetta
kann gerast ein dyggur
smeitur fyri teir føroyingar,
sum høvdu ætlað sær eina
framtíð í føroysku olju-
vinnuni á sjónum.

Thor í Hósvík hevur sjev
slík skip og er tískil størsti,
føroyski reiðari á økinum.



Thor í Hósvík er størsti
føroyski reiðari í oljuvinnuni.
Seinasta skipið, teir finga í
flotan, fer undir útlendskt
flagg og tað er alt, sum talar
fyri, at tey skipini, hjá
felagnum, sum eru undir
føroyskum flaggi, eisini fara
undir útlendskt flagg nú,
sigur reiðarin

Fýra av teirra skipum eru
undir føroyskum flaggi og
trý eru undir útlendskum
flaggi. Tey sigla um allan
heimin, eitt er beint sunn-
anfyri markið, tvey eru á
norskum øki, eitt er í Pers-
araflógvanum, eitt er í
Singapor og eitt er í Vestur-
afrika.

Umborð á einum skipi
eru skiparin og stýrimaður-
in føroyingar, og á einum
øðrum skipi eru skiparin og
meistarin føroyingar. Um-
borð á hinum fimm skipun-
um eru bara føroyingar.

– Ætlanin var at eitt skip
afturat skuldi koma undir
føroyskt flagg, men tað er
ikki hugsingur um nú og tí
fer tað at verða skrásett á
San Vinsent. Tað er Thor
Supporter.

Og tað er eisini alt, sum
talar fyri, at tey skipini,
sum eru undir føroyskum
flaggi, eisini fara undir útl-
endskt flagg, tí sum um-
støðurnar nú eru, ber ikki
til at verða verandi undir

føroyskum flaggi.

Gunnbjørn Joensen sigur,
at enn er onki avgjørt, men
tað er onki at ivast í, at sam-
stundis, sum tey fara undir
føroyskt flagg, fara tey eis-
ini fara at verða mannað
øðrvísi.

Tvs, at tey tey í størri
mun enn nú fara at verða
mannað við útlendingum
og føroyingarnir umborð
fara at vera slúsaðir íland.

– Tað er nóg trupult sum
er at manna skipini við fø-
royingum, tí teir kosta 4.000
krónur eyka um mánaðin
bara í ferðaútreiðslum fyri
hvønn mann, hvørja ferð,
teir skulu uttanlands, um-
framt ferðingartíðina.

Í lógini verður lagt upp
til, at so nógv føroysk ar-
beidsmegi sum gjørligt skal
vera við í oljuvinnuni, men
verða skipini noydd at fara
undir útlendskt flagg, verð-
ur tað eitt stórt afturstig í so
máta. Ikki minst verður tað
eitt afturstig fyri tann ser-
kunnleika, vit ætlaðu at

byggja okkum upp í olju-
vinnuni, sigur reiðarin úr
Hósvík.

Kunnu ikki kappast

Gunnbjørn Joensen sigur,
at sum støðan er nú, er tað
ber tað ikki til hjá føroysk-
um skipum í oljuvinnuni at
kappast við útlendskt reið-
ari.

Hann sigur, at lønirnar,
sum teir hava umborð eru
frammanundan á so høgum
støði, at tær eru hægri enn
lønirnar hjá navigatørunum
á Brimli og Tjaldrinum, so
hann skilir onki av krøvun-
um hjá Skipara- og Navig-
atørfelagnum.

– Tað sær út sum um
Skipara- og Navigatørfel-
agið hevur tikið tað besta úr
teimum donsku sáttmálun-
um og tað besta úr teimum
norsku sáttmálunum og lagt
tey krøvini fyri føroysku
reidararnar.

– Tað halda vit er eitt ov

nógv avgjørt, nú, vit eru í
ferð við at byggja vinnuna
upp. Vit hava brúkt milliúnir
av krónum uppá at læra
manningarnar til hesa
nýggju siglingina og tí er
tað niðurbrotandi at fáa slík
krøv.

– Men einaferð renna vit
okkum upp undir loftið og
tað síðsta tilbøðið, vit hava
givið teimum, er so gott, at
tað er óskiljandi, at teir ikki
taka av.

Tá ið skip fara undir útl-
endskt flagg, verður ofta
hugsað um trygdina?

Trygðin hevur onki við
fløggini at gera. Tað eru
ikki fløggini, sum seta
treytirnar, men reiðarin og
ikki minst, oljufelgini
sjálvi. Og krøvini, sum
oljufelgini seta, eru mang-
an nógv strangari, enn
krøvini, sum skipasýnini í
teimum ymsu londunum
seta. So trygðin verður
framvegis sama støði sum
nú, sama, hvørjum flaggi,
tey eru undir, sigur Gunn-

bjørn Joensen.

Og hann leggur afturat, at
tað skal rættiliga bógv
broystast í Føroyum, áðrenn
tey skipini, sum eru farin,
og fara undir útlendskt
flagg, flagga heimaftur.

Hann sigur eisini, at tað
er ikki verri at hava útlend-
ingarnir umborð, tað ræðir
um at hava eina hóskandi
blanding.

– Vit hildu, at vit kundu
byggja eina vinnu upp í
Føroyum á kappingarførum
grundarlagið við útlendsk
reiðari. Men krøvini, sum
Skipara- og Navigatørfel-
agið nú setur, hevur fingið
okkum at ásanna, at tað ber
ikki til, sigur Gunnbjørn
Joensen.

Hann skoytir uppí, at tað
er ongin munur á, hvar
skipini eru skrásett.

Tað eydnaðist ikki at fáa
eina viðmerking frá Ellinti
Abrahamsen, formanni í
Skipara- og Navigatørfel-
agnum, áðrenn blaðið fór til
prentingar.

Asfaltera stórt og smátt á Strondum

Næsta ár ætla
Stranda Kommuna at
asfaltera at kalla allar
vegirnar í bygdini

STRENDUR

Aki Bertholdsen

Næsta ár skulu allir vegir á
Strondum gerast í fínasta
stand.

Í lótni er fíggarætlanin
fyrí næsta ár til víðgerðar í
bygdaráðnum. Og hóast
hon ikki er endaliga sam-
tykt, er tað greitt, at ein
tann størsta útreiðslan hjá
kommununi komandi ár,
verður í asfaltering.

Eivind Jacobsen, borgar-
stjóri á Strondum, sigur, at
fyríbils eru tvær milliúnir
settar av á fíggarætlanini
hjá kommununi fyrí kom-
andi ár, til asfaltering.



Næsta ár skulu næstan allir vegir á Strondum asfalterast. Fyríbils er ætlanin at brúka tvær
milliúnir næsta ár til afaltering í bygdini

Hann sigur, at hann hevur
skilt á bygdaráðslimum, at
er semja um, at taka eitt
ordiligt tak at asfaltera
næsta ár, so hann ventar
ikki, at upphæddin verður
stórvegis broytt.

Fyrí hesa upphæddina er
ætlanin at asfaltera at kalla
allar vegir í Kommununi,
bæði høvuðsveg og síðu-
vegir.

Ávís vegastrekkir á
Strondum eru í góðum
standi, men tað mesta er í
válnaligum standi og tí er
ætlanin at asfaltera alt, sum
treingir til.

Hann sigur, at tá ið farið
verður at asfaltera, loysir
tað seg nógv betri fyrí
kommununa at taka sum
mest undir einum.

– Tað fær prísurin fyrí
hvønn fermetur munandi
niður, um nógv verður lagt

fyrí, tí maskinur skulu
flytast til og frá og riggast
til undir øllum umstøðum,
og tess minni tær verða
brúktar, tess dýrari verður
arbeiðið upp á seg.

Strandingar fáa vegirnar
asfalteraðir fyrí 100 krónur
fermeturin, tvs, at fyrí tvær
milliúnir kunnu einir
20.000 fermetrar av vegi
asfalterast og tað er tað all-
armesta av vegi, sum er í
kommununi, sigur borgar-
stjórinn.