

Nú verður stuttligari

Staðfestingin av olju í føroysku undirgrundini, hevur gjørt útgerðarhavnina í Runavík nógv áhugaverdari



Tað vóru framúr góð tíðindi fyri Atlantic Supply Base, tá olju-málaráðharrin mána-dagin kunngjórði, at Amerada Hess hevur funnið olju í føroysku undirgrundini. Nú fer útgerðarhavnin undir at fyrireika seg til vøkstur

OLJA

Rúnar Reistrup

Á Atlantic Supply Base í Runavík hava tey síðan virksemd byrjaði havt tvær ymiskar framtíðarætlanir, tveir ymiskar arbeidshættir og tvey ymisk úrtøkumál. Munurin er í øllum trimum førnum olja.

Fyri stuttum var útgerðarhavnin gearað til at vera millumstøðin millum bori-pallarnar og føroyska jørð í einari leitingarfasu við lut-falsliga lítlum virksemd. Framtíðarætlanirnar strektu seg trý ella fyra ár fram í tíðina, tá føroyska oljuvinnan, sambært plan A, hevði verið av. Málið var, at virksemd skuldi bera seg og undir øllum umstøðum ikki enda við reyðum tølum á botnlinjunum, tá leitingarskeiðið var av, hóast einki

varð funnið í undirgrundini.

Vistu av oljuni frammanundan

Men við síðuna av plan A lá plan B, ið skuldi takast fram, um eitt av leitandi oljufeløgum kunngjórði, at tað hevði borið við ein munandi oljubrunn. Og tað var júst tað sum hendi mána-dagin, tá Eyðun Eltør kundi boða frá, at Amerada Hess hevði funnið olju í síni fyrstu royndarboring á føroyskum øki.

Í veruleikanum varð plan B tikin fram nakað væl áðrenn, tí leysatíðindini um oljufundið, sum hava spreitt seg við sjeymíla ferð kring alt landið, hava sjálv-sagt eisini verið framvið Atlantic Supply Base fleiri ferðir, og tí var tað ikki nýtt fyri fyrítøkuni, tá Eyðun Eltør ikki kundi bara sær fyri at kunngera leitingarúr-slitid undir einari agetati-ónsrøðu á valfundinum í Útvarpshöllini sunnukvøldið.

Broytt ætlan

Síðan tað gjórðist greitt at hald var í leysatíðindunum um oljufundið hjá Amerada

Hess, hevur støðan á Atlantic Supply Base verið full-komuliga broytt.

Nú eitur tað ikki longur, at tað figgarliga skal mala runt, men hvussu vinningurin verður størstur. Nú strekkja framtíðarætlanir-seg út um sjónarringin heldur enn bara trý ár fram, og nú verður farið undir at tilbúgva seg til eitt møg-uga seg til eitt mög-uga skjótt vaksandi virk-semi á føroyskum keikanti.

– Nú verður stuttligari hjá okkum, sigur Lassi Borðoy, stjóri fyri Atlantic Supply Base.

Hann væntar at Amerada Hess fer undir aftur leitingarvirksemd longu í apríl ella mei mánað komandi ár, og harafturat væntar hann at hini oljufelögin fara at vísa størri áhuga fyri føroyska økinum, eisini oljufeløg, sum ikki fyrr hava sýnt áhuga, men sum nú kanska fara at stovna partafeløg og lata upp skrivstovur í Føroyum fyri at gera seg til reiðar til annað útbjóðing-arumfar.

– Vit vænta fyrst og fremst, at leitingarvirksemd kring Føroyar helst verður nakað størri komandi ár, men harafturat er eisini sannlíkt at oljufeløg, ið enn ikki eru inni í føroyskum víðurskiftum, fara at leita sær hendarvegin, og tá ætla

vit at standa til reiðar at hjálpa teimum, sigur Lassi Borðoy.

Soleiðis er líkt til at Atlantic Supply Base í framtíðini ikki bert fer at leggja seg eftir at vera logistik-veitari, men eisini vitanar-veitari hjá oljufeløgum.

– Nú hava vit jú fingið uppbyggt okkum nakað av vitan, og hana kunnu onnur helst fáa gleði av, so hví ikki fara undir at ráðgeva øðrum, spyr Lassi Borðoy, stjóri fyri Atlantic Supply Base í Runavík.

Flogvanlukka í Russlandi

Øll tey 24 umborð doyðu, tá eitt flogfar datt niður eystan fyri Moskva

ÚTLAND:

Russisku myndugleikarnir vildu ikki upplýsa, um talan var um eitt rutuflogfar, ella flogfarið var á leigufærð, tá vanlukkan hendi.

Í kunngerðini hjá myndugleikunum stóð, at flogfarið var á veg úr Khatanga í Sibiria til D o m o d e d d o v o -floghavnina í Moskva, tá tað datt niður. Vrakid varð funnið stutt eftir í einum skógi einar 250 kilometrar í landnyrðing úr Moskva. Sambært myndugleikunum hevði flogskiparin ikki boðað frá nøkrum trupulleik-

um, fyrr enn flogfarið datt niður einar 20 kilometrar frá bygðini Kaljazin.

Flogfarið var av slagnum Iljusjin-18. Hesi flogföri taka upp í 120 ferðafólk, men á hesari ferðini vóru bara 18 ferðafólk við. Manningin taldi seks.

Tað fyrsta Iljusjin-18 flogfarið varð sett í flúgving í 1957, og sambært óhefta felagsskapinum Aviation Safety Network eru 79 flogfór av hesum slagnum dattin niður hesi 42 árin.

Fartekst