

Fleiri oljuskip á Havnini

Tað bláa veitingarskipið hjá BP vinstrumegin og tað reyða standby skipið hjá Thor høgrumegin. Skip við tilknýti til oljuvinnuna seta dám á býarmyndina í Havn



Borurin er settur í undirgrundina, og hetta merkir longu býarmyndirna í Havn. Týsmorgunin lógu tvey skip, ið hava tilknýti til oljuvinnuna, við bryggju í Havn

SKIP

Stefan í Skorini

Havnirnar í Runavík og í Havn eru farnar at merkja árinu frá oljuvinnuni, sum nú er byrjað við Føroyar. Veitingarskipini (supply-bátar) og standby-bátarnir gerast fleiri í tali og liggja nú ofta við bryggju í Føroyum.

Hóast Runavík er tann

almenna oljuútgerðarhavnin, so eru slíkir bátar ofta at síggja í Havn. Týsmorgunin lógu tann blái Highland Spirit hjá British Petroleum og tann reyði Faroe Connector hjá Thor í Hósvík við vestaru bryggju í Havn.

Havila Charisma er veitingarskipið, ið siglir út til Sovereign Explorer, men tað siglir frá Runavík.

Smittar av

Faroe Connector siglir beint nú sum standby skip hjá boriskipinum West Navion hjá BP, sum ger royndarboringar.

Sum standby skip skal Faroe Connector vera tilreiðar um okkurt óhapp hendir undir royndarboringunum. Eisini skal skipið syrgja fyri, at eingin óviðkomandi kemur inn á

trygdarøki, sum er 500 metrar frá boringini. Vanligt er, at hesar royndarboringar vara í 28-40 dagar.

Highland Spirit er eitt skip hjá BP. Tað er eitt veitingarskip, sum siglir til boripallin Schiehallion. Hesin boripallur er í bretskum øki, so oljuboringin uttanfyri føroyska markið kastar eisini av sær her í Føroyum.

Eitt veitingarskip siglir proviant, olju, vatni og útgerð til boripallarnar, so teir ongantíð eru í uppisetri við nøkrum neyðsynjarvørum.

Faroe Connector er tað fyrsta skipið, sum er skrásett í skipabólkinum standby skip í Føroyum. Har eru tólv mans umboð á skipinum. Av teimum eru átta føroyingar og fyra

danir. Av Thor verður sagt, at ætlanin er, at bara føroyingar skulu manna skipið í framtíðini.

Tann 1. juli í ár varð Faroe Connector yvirtikin av Thor í Hósvík. Tað er bygt í Litava í fjør. Skipið er 65,6 metrar til longdar, 14,6 metrar breitt, og tað stingur 7 metrar.

Villmenn geva fløgu út



Holgar Jacobsen hevur gjørt øll lögini á nýggju fløguni hjá hansara villmonnum

Mótt. Inna. Kv. Mena

Vágabólkurin Holgar og Villmenn hevur sent eina nýggja fløgu á gøtuna. Hon eitur "Súrt og Fólkaligt" og spennir víða innan tónleikin, heldur útgevarin

FLØGUÚTGÁVA

Stefan í Skorini

Enn einaferð var ein nýggj fløga á marknaðinum, og hetta er tann fyrsta fløgan hjá Holgari og hansara villmonnum. Tað er Holgar Jacobsen, sum stendur á odda fvri bólkinum. ø

hann syngur og spælir guitar.

Holgar sigur, at henda útgávan spennir víða, tí lögini eru alt frá aukustiskum lögum til harðan rokk, og at hetta er guitarbaseraður tónleikur.

Alt tilfarið á fløguni er heimagjørt, og tey flestu lögini eru nýggj, men nøkur eru gjørd fyri nøkrum árum síðani. Tað er Holgar Jacobsen, sum hevur smíðað øll lögini og gjørt orðini til tey. Einku av hesum lögnum er innspælt fyrr.

Leingi á veg

Holgar ø Villmenn hava

leingi havt ætlanir um at geva fløgu út, og tosað hevur verið um eina fløgu seinastu trý árinu. Ikki fyrr ein verkfallið hjá arafeløgum var í vár, fingur teir stundir at fara undir upptøkurnar.

Hinir limirnir á bólkinum eru Jákup á Stongum (kór og akk. guitar), John Edwin Joensen (bass) og Albin Wang Ísakson. Navnið Holgar og Villmenn er frá einari Prix Føroyar kapping, og tað hevur hingið við síðani.

Holgar Jacobsen hevur verið við til at givið tvey bond út fyri nøkrum árum síðani. Tað eina var við bólkinum Sørvines. har

Jákup á Stongum eisini spældi við, og hitt var við bólkinum Ghosttrider. Bondini vórðu útgivin í 1989 og í 1990.

Fløgan er upptikin í Studio Pegasus í Klaksvík, og Holgar sjálvur er væl nøgður við úrslitið og ljóðið. Plátufelagið Tutl gevur fløguna út.

In G (les Ingi) Isaksen hevur staðið fyri upptøkuni, og hann hevur harumframt eisini spælt tangentar á nøkrum lögum.

Fløgan er framleidd í Týsklandi og fæst nú í sölubúðunum.