



253 metrar langa West Navion lá í Nólsoyarfirði leygardagin

West Navion er nakað fyri seg

Leygardagin høvdu umbodð fyrri fjølmiðlarnar og onnur møguleikan at vitja umborð á West Navion. Arbeiðið hjá

West Navion fer í fyrstu atløgu at taka átta vikur, og framkomna boriskipið hevur allar hentleikar, sum skulu til

BORISKIP

Heri á Rógvi
Myndir: Bárður Johansen

Tað var leygardagin í síðstu viku, at stóri riggurin/boriskipið West Navion sást liggja í Nólsoyarfirði. Tað var eisini henda sama leygardag at umbodð fyrri fjølmiðlarnar, embætisfólk og landsstýrismenn fingi høvið at vitja skipið.

Tað vóru fleiri enn tjúgu fólk, sum møttu upp á leygardagin. Áðrenn ferðalagið fór umborð, so var ein sokallað briefing, har fólk vórðu kunnandi um trygdina og onnur viðurskifti umborð. Tann kanska mest spennandi parturin við briefingini, og møguliga eisini túrunum sum heild, var tá hvør í ferðalagnum fekk eina tasku frá vertunum, har ketildrakt, hjálmur, skógvar og annað vóru í. Navnið á einum stóð broderað á draktina, og hetta tóktist sum ófúrur

Á myndini sást framkomni trygdarventilurin, sum verður brúktur undir boring

fongur hjá teimum upp-møttu. Ikki nokk við tí, men tú slap eisini at eiga klæðini eftir at vitjanin var liðug.

Tað, at vertirnir tóku sær væl av gestunum, var eisini nakað, sum eyðkendi túrin. Trygdina skuldi eingin ivast í, og fyrilit av øllum slogum vóru eisini tikin fyrri, at vitjanin umborð á West Navion skuldi gerast so góð sum gjørligt og uttan skadar.

Lat tað vera sagt beinanvegin, at vitjanin var eitt ófórt og forkunnugt upplivils, sum undirritaði væntandi ikki kemur at uppliva so ofta. Leiðarnir tóku sær væl av okkum. Tá hugsað verður um, at skipið kostar 2,5 mill. kr. um dagin at leiga, so er einki at siga til, at skundað var undir tey vitjandi eitt sindur.

Upplivils

Ferðalagið leygardagin taldi eisini embætisfólk, sum uttan iva hava roynt okkurt líknandi, men fyrri tey flestu í ferðalagnum var hetta ein forkunnugur møguleiki at síggja í verki, hvussu eitt tílíkt skip sær út og virkar. Skipið lá í Nólsoyarfirði, so einki borivirksemi var, men hetta gav samstundis betri møguleikar hjá okkum at hyggja okkum í kring.

Tað kunnu vera upp til 117 búgvandi fólk umborð á skipinum. Hesi hava eisini góð kor. Mat fáa tey nógvan og góðan, tí køkurin umborð er væl mannaður og hevur hópin av freistingum at bjóða uppá.

Skipið er risastórt og tað kendist stundum sum um, at tú vart leiddur íggjognum tann loyndarfulla býin, tá ein var umborð. Teir 254 metrararnir, sum skipið er til longdar, fara einamest til boriútbúnað, tí hetta krevur eitt sindur av pláss. Manningin hevur tó eisni fleiri rúm umborð, og fleiri arbeiðsrúm eru eisini umborð. Uppi á brúnni sita hópin av fólk, sum skulu halda skil á boring, plasering og dagligu leiðsluni umborð á skipinum. Skiparin umborð, Evy Heyjedal, er kvinna, og hennara uppgávuna er at standa fyrri dagligu umsitingarligu leiðsluni umborð.

Tað var kanska eitt sindur avmarkað, hvat ferðalagið leygdardagin fekk høvið at síggja, men tað var ikki minni spennandi av teirri orsök. Víst var runt í maskinrúmunum, á brúnni og uttanfyri, har hjarta á boringini kann sigast at vera. Lat tað eisini vera sagt, at skipið í allar mátar tóktist sum eitt frálíkt far, sum samstundis tóktist at vera nýtiðar hóskandi.

2,5 mill. um dagin

Túrurin leygardagin vardi heldur ikki serliga leingi, og BP, ið hevði boðið fjølmiðlunum saman við Smedvig, vildi ikki hava at nakað óhapp av nøkrum slag skuldi koma fyrri. Túrurin skuldi ganga so skjótt sum gjørligt, og gestirnir vórðu allir væl ílættnir av fyrirøkunum. Tað er eyðsæð, at fyrirøkurnar royna at gera eina so góða mynd av sær sjálvum sum gjørligt, og hetta má eisini sigast at hava hepnast væl hjá teimum.

Skipið er heldur ikki bíligt hjá BP at nýta. Sambært Lynne Staples-Scott, sum starvast innan marknaðarføring hjá BP, so er kostnaðurin 2,5 mill. um dagin fyrri West Navion. Tí hevur tað verið ein heldur dýrur umgangur hjá fyrirtøkuni, tá West Navion hevur ligið í Nólsoyarfirði, men tá skipið skal fáa tær neyðugu góðkenningar, so er einki annað í at velja. At skipið soleiðis lá í Nólsoyarfirði gav eisini ferðalagnum leygdardagin ein forkunnugan møguleika, sum ikki var galin kortini.

Spurningurin er so bara, hvussu úrslitini vera um átta vikur.



Framkomið skip

West Navion er eitt sera framkomið skip. So at siga alt umborð verður stýrt av teldum, og skipið hefur tvey boritorn. Hesar fyrstu boringar vilja m.a. siga, hvussu arbeiðið skal gerast í sambandi við møguligar framleiðsluboringar, sigur Tor Oftedal, borileiðari á West Navion

BORISKIP

Heri á Rógvi/Bárdur Johansen

Tey flestu, sum hava hoyrt, lisið um ella sæð borið skipið, West Navion, vita, at talan er um eitt ógvuliga stórt skip. Longdin á skipinum er 253 m., meðan breiddin telur 42 og hæddin telur 90 metrar. Hetta eru ikki stóddir, ið vit her á leigum eru so von við. Stand-by skipið, Faro Connector, minti um ein útróðrarátt, tá tað lá við síðuna á West Navion. Sum heild er talan um eitt rættliga stórt og framkomið

skip. Skipið hefur allar tær nútímans hentleikar, sum eitt tílíkt skip kann hugsast at hava, og tað eru heldur ikki fleiri enn seks sovorðin skip í heiminum. Tað er Smedvig, sum hava sæti í Stavanger, ið eiga West Navion. Fyritøkan hefur 3000 starvsfólk, og hava umboð fyri fyritøkuna verið í Føroyum áður m.a. í sambandi við vinar- og vinnubýarsamstarv millum Stavanger og Tórshavn.

Skipið er somikið framkomið, at tað uttan víðari kann taka sær av bæði royndarboringum og framleiðsluboringum. Skipið hefur tangar, sum kunnu goyma heilt upp til 100.000 fót av olju. Eisini kann skipið gera fleiri sløg av boringum, men til hesar fyrstu royndarboringarnar verður vanligur lodrættur borihátur nýttur.

Tað vera hesar boringarnar, sum fara at avgera, hvussu arbeiðsleiturin fer at vera í framtíðini. Hesar boringarnar vera avgerandi fyri hvønn arbeiðshátt valt verður í sambandi við møguligar framleiðsluboringar. Spurningurin er ikki einans um olja er til staðar, men so sanniliga eisini hvussu og um tað ber til at

fáa oljuna upp úr undirgrundini.

Tann spurningurin, sum flest fólk vilja hava svaraðan í sambandi við West Navion, er óivað, hvussu skipið kann halda sær flótandi í einari fastari legu, soleiðis at tað ber til at bora. Frágreiðingin til hetta er, at skipið hefur sjeypopellir, sum móttaka upplýsingar frá GPS fylgisveinaskipanini. Upplýsingarnir, ið propellirnir ella skipið móttakar, verða síðani nýttir til at siga propellinum, hvussu nógv orku tær skulu nýta. Hetta hefur so við sær, at skipið so at siga heldur eina fasta legu. Eigarnir av skipinum siga, at skipið flytur seg í mesta lagi ein metur, og bert ein brotpartur av samlaðu orkunu hjá propellinum varð nýttur, tá skipið leygdagin lá í Nólsoyarfirði. Skiparin umborð, Eivy Heyjedal, sigur, at tað verður væntandi eingin trupulleiki at halda eina fasta legu, tá skipið fer undir royndarboringarnar.

Sum áður nevnt, so hefur West Navion tvinni boringir. Hetta er heldur ikki heilt vanlig. Sambært Tor Oftedal, borileiðara, so er hetta ein stórur fyrimumur,

og ger hetta samstundis at boringin verður meiri effektiv.

Teknið er skipið rættliga framkomið, og tey tekniskt áhugaðu leygdagin fingur eisini eitt spennandi upplivsi. Alt á skipinum er nýmótans, og samstundis leggja teir seg eftir at fara væl við umhvørvinum, tí hetta krevja nútímans reglugerðir. Skipið nýtir einans



West Navion nýtir sera framkomna tøkni

vatnbaseraða borimóru. Borimóran verður nýtt til m.a. at syrgja fyri, at sjálvur boristrongurin ikki gerast ovurhitaður. Vatnbaserað borimóra hefur tann fyrimumin at hon dálkar minni enn eitt nú oljubaserað borimóra, men oljubaserað borimóra hefur gott orð á sær, tá ið tað snýr seg um at vera effektivt.

Tað verður í øki 04, at West Navion fer at bora.

Hetta økið verður roypst "Svínoy leitimiðið", og er hetta økið tað norðasta í tí sokallaða gullhorninum, sum liggur í ein landsynning úr Føroyum. Eisini Sovereign Explorer borar um hesar leiðir, og liggur hann nakað vestanfyrir West Navion. Tað eru Faroese Partnership og Agip, sum eiga hinar báðar partarnar av gylta horninum við Hetlandsrennuna.

Elttør og Kallsberg:

– Hetta er líka spennandi sum Sovereign Explorer

Løgmaður og oljumálaráðharrin eru samdur um, at hetta var eitt minst líka spennandi upplivsi sum vitjanin á Sovereign Explorer. Báðir vóru á einum máli um, at hetta er eitt spennandi og framkomið skip

BORISKIP

Heri á Rógvi/Bárdur Johansen

Millum gestirnar umborð á West Navion leygdagin vóru umboð úr landsstýrinum. Eyðun Elttør, landsstýrismaður í olju- og umhvørvismálum, Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í fiskivinnumálum og Annfinn Kallsberg, lögmaður. Eyðun Elttør og Annfinn Kallsberg vóru báðir við á

Sovereign Explorer, tá fólk víðast har fyri sløkum tveimum vikum síðani.

Teir báðir vóru eisini á einum máli um, at hetta var eitt spennandi upplivsi. Tað báðir eru eisini samdir um, at munur er á hesum skipinum og Sovereign Explorer. Hesar báðir fingur eisini serliga nógv uppmærksmi umborð á skipinum.

Elttør

Eyðun Elttør er fyrsti og higartil einasti oljumálaráðharrin í Føroyum. Hann er samstundis eisini útbúgvinn maskinmeistari.

Hetta var eitt upplivsi at vitja hetta skipið. Tað er eitt stórt upplivsi fyri meg bæði sum landsstýrismaður og sum maskinmeistara, tí hetta skipið var tekniskt ógvuliga framkomið, samstundis sum hetta er nakað nýtt innan føroyska oljuvinnu. Man kann siga, at eg var bæði við sum maskinmeistari og sum landsstýrismaður, sigur Eyðun Elttør.

Spurdur um hann helt, at oljumálastýrið hefur gjørt tað, sum teir kunna, nú ein oljuvinnu so at siga er byrjad í Føroyum, segði Eyðun Elttør, at hann metti at oljumálastýrið hefur gjørt tað, ið tað hefur verið fært fyri.

Vit hava ikki havt nógv fólk í oljumálastýrinum, so vit hava verið noyðdir til at leita eftir hjálp uttani frá, men oljuvinnan er eisini so stór og umfangandi, at hetta má metast at vera neyðugt. Kjarnin í før-oysku oljuvinnuni liggur tó í olju-

málastýrinum, sigur Eyðun Elttør.

Oljuvinnan er so risastór, at vit mugu venda nösina úteftir fyri at fáa kunneleikan, men tað hefur alstóran týðning, at tað eru vit í Føroyum, ið áseta krøvini, sigur Eyðun Elttør.

Eyðun Elttør verður væntandi fyrsti føroyingurin, ið fær at vita, um nakað áhugavert goymir seg í føroysku undirgrundi, men hann hefur ikki gjørt sær so nógv tankar um, hvussu gerast skal eftir hetta, tí tað er trupult at gera metingar um júst hetta.

Vit mugu eisini ansa eftir, at vit ikki lata okkum imponera ov nógv, sigur Eyðun Elttør um tey mongu rósandi orðini, sum BP hevði at bera oljumálastýrinum.

Kallsberg

Annfinn Kallsberg var samdur við Eyðuni Elttør, at hetta hevði verið eitt spennandi upplivsi. Hann sigur tó, at tað var heldur óðrvísi at vera umborð á West Navion og at vera umborð á Sovereign Explorer. Fyrst og fremst tann

sjónligi munurin, at talan var um eitt tvey ymisk sløg av rigggum, men eisini tí at Sovereign Explorer var á leiðini, har hann skuldi bora.

Annfinn Kallsberg hevði eisini góð orð at bera tí tekniliga partinum, og hann var skiliga nøgdur.

Ein av spurningunum, sum rættast er at venda móti Annfinni Kallsberg, er um framtíðar ætlanir viðvíkjandi framleiðslu innan føroysku oljuvinnuna.

Tað eru sjálvandi tankar og fyrireikingar, sum eru gjørdar fyri nógvum árum síðani, og tað liggur eisini í oljulóggevuni, at so nógv sum gjørligt av aktivitetum skulu fremjast frá Føroyum av. Persónliga meti eg, at tað eru nógv positiv ting, sum kunnu fáast burturúr oljunni, og ein loysn kundi verið avgjøld, ið kunnu koma í staðin fyri tað, at alt skal um føroyskan bryggjukant, sigur Annfinn Kallsberg.

Løgmaður vil ikki út við hvørjar ætlanir og tankar landsstýrið hefur gjørt sær um framtíðar víðurskipti innan framleiðslu í føroysku oljuvinnuni.

