

Skip, ið kortleggur havbotnin:

Nógv at gera í Føroyum



John Garrow heldur, at hansara manning fer fáa nógv arbeiði í Føroyum framyvir

Mynd: Jens Kr. Vang

Bretska skipið Kommandor Jack hefur serútgørð at gera botnkanningar. Tað hefur gjørt umhvørviskanningar av botninum við boripallin hjá Statoil, og nú er skipið leigað sum liður í eini heimsumfatandi veðurlagskanning

uppgáva hjá skipinum hevur verið at gera botnkanningar fyri Statoil. Oljufelagið, sum leggur fyri við at bora í Føroyum, býleggði skipið at taka lívfrøðiligar royndir av havbotninum, sum vórðu sendar á eina starvsstovu at kannast.

– Tað er vanligt at oljufeløg gera lívfrøðiligar kanningar av umhvørvinum, áðrenn byrjað verður at bora. Soleiðis kunnu tey staðfesta, um nakrar broytingar eru í djóra- og plantulívi við leitingarøki, tá tey taka somu royndir eitt ár eftir, greiðir John Garrow frá. Á henda hátt verða árin av dálking skrásett.

tímansgjørt tað munandi við umbyggingum og framkomnari tøkni.

– Hetta er eitt gamalt skip, sum vit hava nógv bött um. Nú hava vit ógvuliga framkomna navigationsútgørð umborð, so vit kunnu átaka okkum torførar uppgávur, greiðir John Garrow frá.

– Vit hava GPS-skipan umborð, so vit kunnu leggja á sama punkti sjálvt í ógvuliga ringum sjógví, og tí er hetta skipið væl egnuð til

Barnainnbúgv & barnaklæðir

NÝGGJUR HANDIL

M.a. KLÆÐIR frá: **TRÍOLI**

Leygardagin á Vestanstevnu er opið 10-17

PiFF · PAFF · PUFF

360 Sandavágur · 218 812 · www.piffpaffpuff.fo

kortlegging av havbotninum.

Kommandor Jack hevur serútgørð at kortleggja havbotnin, og tað er hetta, sum teir fáast mest við. Um oljufeløg skulu leggja rør av einum boripalli til lands, so skal skipið finna ta bestu leiðina eftir botninum.

John ivast í, um talan verður um at leggja rør av boripallum til lands í Føroyum. Hetta verður oftast gjørt, tá talan er um fasta boripallar, men teir flestu boripallarnir nú á døgum eru flótandi.

Men teir átaka sær eisini aðrar uppgávur sum at gera mátingar av sjónum og kanningar av djóralívi á havbotninum. Skipið verður tó mest brúkt av oljufeløgum, ið hava tørv á neyvum botnkanningum, sum Kommandor Jack

kann veita við tí stóra ekkolodninum á kjölinum.

Væntar nógv virksemi

John Garrow og fyrítøkan hann starvast hjá vænta, at Føroyar fer at vera eitt øki, har teir fara at fáa nógv arbeiðsuppgávur í framtíðini.

Meðan vit práta stevnr Norrøna inneftir vágini, og John sigur, at tað skjótt fer at vera nógv meira trongligt í hesi havnini framyvir. Um olja er í undirgrundini.

– Hetta fer at broyta tykkara gerandisdag í Føroyum, og nógv fremmandafólk kemur til landið. Stórar eftirspurningur verður eftir arbeiðsmegi, og tí kunnu tit vænta, at lönir fara upp eftir.

Hóast eftirspurningurin

eftir arbeiðsmegi í oljuvinnuni fer at økjast, so heldur John tað vera av alstórum týðningi, at fiskivinnan framvegis kann útvega sær arbeiðsfólk, tí tær siðbundnu vinnurnar mugu halda fram eftir sama leisti sum áður.

Í øðrum londum sum í Hetlandi er ein oljurgunnur settur á stovn, tá oljuvinnan tók dik á seg har fyrri góðum tjúgu árum síðani. Hesin oljurgunnur veitir íbúgvunum í Hetlandi vegir, svimjihallar og aðrar hentleikar, men stjórnin í London fær sanniliga eisini sín part av oljupengunum.

John Garrow sigur, at føroyingar fyrst skulu fáa oljuna upp úr undirgrundini, áðrenn vit fara at tosa um, hvussu pengarnir skulu býstast.

SKIP

Stefan í Skorini

– Vit hava tosað um Føroyar tey seinastu tíggu árin, og um nær vit fara at arbeiða her, sigur John Garrow, sum er komin til Føroya at samskipa virksemi hjá skipinum.

Kommandor Jack hevur eisini havt fleiri uppgávur í Føroyum seinastu tíðina. Skipið hefur staðið fyri at gera botnkanningar, har ein telekaðal skuldi leggast millum Føroyar og Ísland, og nú er tað komið til Føroyar at gera veðurmátingar fyri universitetið í Hamburg, sum er liður í eini heimsumfatandi skráseting av veðurlagnum. Hetta skal staðfesta veðurlagsbroytingar.

Ein onnur áhugaverd

Gamalt skip – nýggj útgørð

Skipið er bygt í 1961 og er tí ikki heilt nýtt, men nýggju eigararnir hava ný-

Kommandor Jack á Havnini, sum hevur serútgørð at gera botnkanningar

Mynd: Jens Kr. Vang

