Olaf Olsen endurnýggjar flotan:

Byggingin byrjar fyrsta dagin

Olaf Olsen, reiðari, arbeiðir í løtuni við at byggja tveir nýggjar trolarar á skipasmiðju í Spania. Byrjað verður eina av fyrstu døgunum, eftir at seinastu smálutirnir eru komnir uppá pláss

Olaf Olsen væntar, at spanska skipasmiðjan fer undir bygging av nýggjum trolarum fyrsta dagin Mynd: Jens Kr. Vang

SKIPABYGGING
Stefan í Skorini

Um eitt ár fer Olaf Olsen, reiðari á Beta Fish, at hava tveir nýggjar trolarar í reiðarínum. Hann sigur, at byggingin av teimum nýggju trolarunum byrjar heilt skjótt.

– Tað eru nakrar smávegis broytingar, sum skulu fáast uppá pláss, áðrenn byggingin kann fara í gongd, sigur Olaf Olsen, sum væntar, at trolararnir vera klárir at flota um eitt ár.

Teir hava havt brævasamskifti við skipasmiðjuna í Spania og við peningastovnar um garanti og aðrar orðingar í sáttmálanum, sum allir partar kunnu vera nøgdir við.

Tikið longri tíð

Olaf Olsen sigur, at tað hevur tikið longri tíð enn væntað, men tað er ikki líkt til, at nakrir stórvegis trupulleikar stinga seg upp nú.

Talan er um tveir trolarar fyri fyrst, og reiðaríið hevur síðani ein møguleika í sáttmálanum um at byggja fleiri trolarar. Forkeypsrætturin tryggjar teimum møguleika at fáa fýra nýggjar trolarar afturat hesum báðum, um áhugi er fyri tí. Hesir trolararnir skulu loysa teir gomlu cuba-trolararnar av.

Cuba-trolararnir eru átta í tali, og avtalan við sponsku skipasmiðjuna er, at hon skal kunna veita Beta seks aðrar trolarar ístaðin fyri teir gomlu. Nýggju skipini vera 37 metrar til longdar og eru eini 460 bruttotons.

– Enn er avgerð ikki tikin, um vit fara at byggja fleiri enn tveir trolarar. Tá hesir báðir hava verið til fiskiskap í eitt ár ella so, taka vit avgerð, um fleiri skulu byggjast, sigur Olaf Olsen.

Drúgvar fyrireikingar

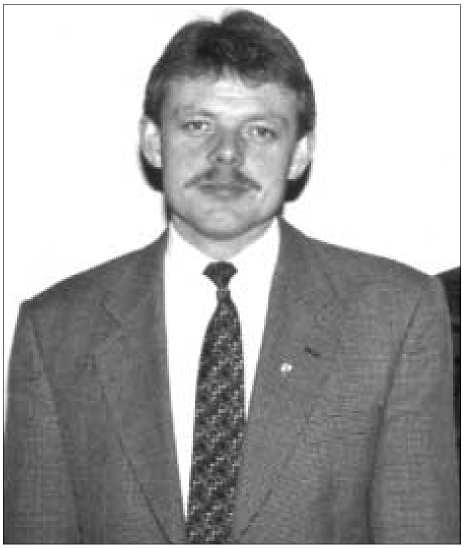
Olaf Olsen greiðir frá, at teir fóru undir at kanna møguleikar at byggja nýtt skip fyri einum ári síðani, og teir komu fram til, at spanska skipasmiðjan var tann bíligasta.

– Fyrst kannaðu vit møguleikarnar fyri at keypa gamlar bátar, men tann loysnin var ikki nøktandi. Tí valdu vit at byggja nýtt, sigur Olaf.

Teir nýggju trolararnir fara at royna á somu leiðum sum cuba-trolararnir. Tað er undir Føroyum við tað føroyska markið, greiðir Olaf Olsen frá.

Trygdartiltøk á ólavsøku

Á ólavsøku í ár verður stórur dentur lagdur á at hava trygdartiltøk, um eitt óhapp skuldi komið fyri, so trygdin á ólavsøku er í lagi



Jan Christiansen, borgarstjóri, hevur tikið stig til trygdartiltøk á ólavsøku

HEINI Í SKORINI
ólavsøka

Jan Christiansen, borgarstóri í Havn, hevur saman við øðrum á býráðnum lagt størri dent á trygdina á ólavsøku í ár samanborið við undanfarin ár.

- Tá vælkendi midnáttarsangurin er á skránni, eru millum 7000 og 10.000 fólk savnað í miðbýnum, og tá kann ein neyðstøða lættliga koma fyri, sigur Jan Christiansen, borgarstjóri í Havn.

Jan Christiansen sigur, at tá so nógv fólk eru trunkað saman á so lítlum øki, er alneyðugt við trygdartiltøkum, og at serkøn fólk eru hjástødd, um eitt óhapp skuldi komið fyri.

- Vit ætla at hava sjúkrabilar til reiðar, og Reyði Krossur verður eisini til staðar. Tað hava vit til ólavsøkuna í ár mett at vera týdningarmikið, sigur borgarstjórin í Havn undan ólavsøkuni 2001.

Hóast vit ikki eru von við stór óhapp til slíkar hendingar her á landi, má hetta metast sum eitt sera skilagott tiltak hjá býráðnum. Tí tá nógv fólk koma saman er sera skjótt, at eitthvørt óvæntað skuldi komið fyri.

Úti í heimi síggja vit ofta, at vanlukkur henda til stór tiltøk so sum á Roskildefestivalinum og til fótbóltsdystir, og tískil eiga vit eisini at vera til reiðar á ólavsøku, so sum býráðið nú hevur fyriskipað.

Karsten flytir umsiting til útjaðara

Nýggja kolvetnisskattafyrisitingin fer ikki bara at liggja í Norðoyggjum, men eisini í Suðuroynni. Endamálið er at skapa trivnaðarmøguleikar í økjunum, sigur Karsten Hansen

FYRISITING
Stefan í Skorini

Kolvetnisskattadeildin undir Toll- og Skattstovuni, sum fyri stuttum er sett á stovn, fer at vera bæði í Norðoyggjum og í Suðuroynni. Í gjár skrivaðu vit, at deildin fór at liggja í Klaksvík, men ein partur verður eisini í Suðuroynni.

Hetta boðar Karsten Hansen, landsstýrismaður við fíggjarmálum, frá í tíðindaskrivi.

– Tílík umsiting krevur útbúgvið fólk og kann saman við vinnuvirksemi skapa betri trivnaðarmøguleikar bæði í Suðuroy og í Norðoyggjum, sigur Karsten Hansen.

Grunnar til Suðuroynna

Samstundis sum oljuskattadeildin skal til Suðuroyar og Klaksvíkar verður umsitingin av ymsum grunnum flutt úr Tórshavn til Suðuroyar. Tað eru Frítíðarlønarskipanin, Frítíðargrunnurin og Arbeiðsmarknaðareftirlønargrunnurin, sum skulu umsitast í Suðuroynni.

Landsstýrismaðurin metir, at tað at flyta kolvetnisskattafyrisitingina og umsitingina av almennum grunnum út um miðstaðarøkið er í samsvari við tilmælini í økismenningarálitinum og í samsvari við løgtingssamtyktina um, at virksemi av kolvetnisvinnu eisini skal vera í útjaðaranum.