

# Til USA í sambandi við oljuvinnu

Tveir føroyingar, sum arbeiða hjá amerikanskum felag í Norðsjónum, fara fríggjadagin til USA at útbúgva seg víðari í fráländavinnuni

## OLJUVINNA

Edvard Joensen  
Aberdeen:

Tveir ungir føroyingar, sum eina tíð hava arbeiðt hjá amerikanskum felag á einum flótikrana í Norðsjónum, fara fríggjadagin til USA at útbúgva seg víðari. Meðan teir hava arbeiðt í Norðsjónum, hava teir verið við til at stýrt kavbátum í samband við festan av boripalli.

Havnarmenninir Høgni Hansen og Henrik Kølleskov hava í vár arbeiðt hjá amerikanska felagnum Oceaneering í fráländavinnuni. Teir eru komnir í samband við ensku deildina hjá Oceaneering gjøgnum samstarvið, felagið hevur við føroyska felagið

Atlantic Diving.

Høgni Hansen sigur, at teir hava verið umborð á einum stórum hollenskum flaka og havt eftirlit við smáum kavbátum, sum stýra niðurseting av festi til boripallar.

Høgni greiðir frá, at flakin, Thialf, sum teir hava verið umborð á, meðan teir hava arbeiðt í Norðsjónum, hevur heimsins størstu flótikranar. Tveir kranar, sum hvør lyftir 7.000 tons.

Uppgávan hjá havnarmonnum báðum var at fylgja við, meðan steyrar til festan av einum boripalli vórðu slignir niður í botnin.

– Og tað eru ikki bara hissini steyrar, sigur Høgni Hansen. Teir eru 60 metrar langir og tveir metrar í diametur. Teir vórðu slignir 55 metrar niður í sandbotnin, so bara fimm metrar standa uppundan at festa í.

Eftirlitið við arbeiðinum verður gjørt við ein telduskýggja umborð á flakanum. Haðani verður ein lítill kavbátur, ein sonevndur ROV (Remotely Operated Vehicle), sum er útgjörður við videotólum, stýrdur.

Høgni Hansen sigur, at

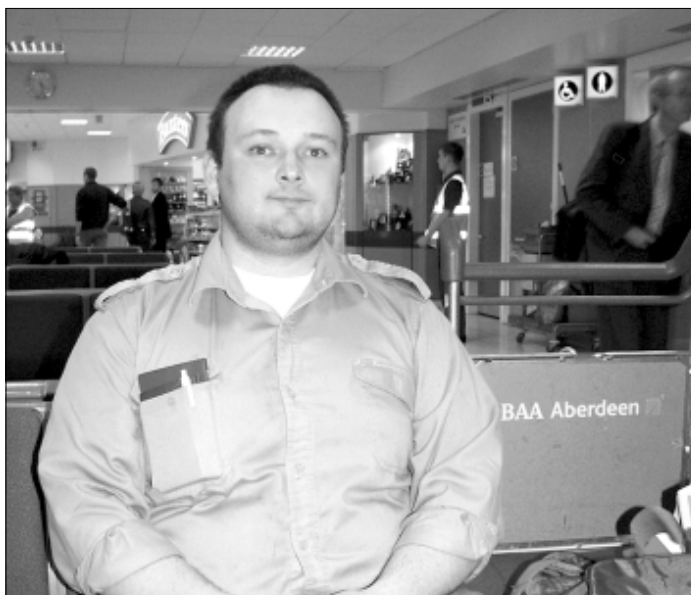
teir vóru í grundini bara praktikantar. Royndarsettir. Av tí sama sluppu teir ikki at stýra arbeiðinum sum so, men sluppu tó onkuntíð at taka í »joystikkið«.

– Tað var líkasam at spæla við eitt telduspæl, hóast kostnaðurin hevði verið av heilt øðrum dimensiónum, um tað endaði galið, sigur hann.

Men teir munnu hava klárað tað, teir skuldu, heldur Høgni Hansen, tí teir eru báðir settir í starv hjá Oceaneering. Og fríggjadagin fara teir til USA á skeið, har teir skulu fáa undirvísing, so teir kunnu arbeiða sjálvstøðugt við kavbátunum.

Høgni Hansen sigur, at teir skulu millum annað venja í simulatori, umframt at teir skulu læra at viðlíkahalda bátarnar.

Tá teir eru lidnir við skeiðið í USA, koma teir heim aftur og fara tá at arbeiða á føroyskum sjóðki, har Oceaneering hevur fingið sáttmála í samband við oljuleitingina undir Føroyum. Væntandi verða tver manningar til arbeiðis, meðan leitað verður undir Føroyum, sigur Høgni



Sosialurin hittir Høguna Hansen á flogvøllinum í Aberdeen á veg til USA at útbúgva seg í fráländavinnu

Mynd: Edvard Joensen

Hansen, tí kavbátarnir skulu helst vera í drift allar 24 tímarnar í samdøgriinum.

Hann sigur, at sáttmálin, teir hava gjørt við Oceaneering, er rímliga góður. Lønin er í lagi, sigur hann,

og teir skulu arbeiða einar 200 dagar um árið og hava so frí restina av tíðini.

## Bónus í nýggjum hami



– Bónus er tann biligasti matvøruhandilin í landinum framvegis, sigur Niels Mortensen, stjóri  
Mynd: Jens Kristian Vang

Nýggj høli, nýtt innbúgv, góð parkeringsviðurskipti og landsins lægstu prísir

### FLYTING

Turið Kjølbro

Í dag letur matvøruhandilin Bónus í Havn upp í nýggjum hølum. Tað er í niðaru hædd í stóra bygninginum hjá Postverkinum í Óðins-hædd. Handilin fer at ráða yvir 710 fermetrum í mun til 550 fermetrar í verandi hølum við Smyrlisvegin.

Orsøkin til, at handilin flytir er, at gomlu hølini eru niðurslittin, eins og parkeringsviðurskiptini í seinastuni ikki hava verið nóg góð.

– Tað verður lættari hjá fólki at koma til handilin nú. Bæði innan- og uttan-dura verður rúmligari, sigur Niels Mortensen, stjóri.

Innbúgv við í nýggju hølunum er alt nýtt. Deildin við frukt og grønmeti verður tann mest framkomna í landinum. Alt verður kølt niður og ein skipan, sum heldur vøruna fuktiga, verður tikin í nýtslu.

Úrvalið og prísirnir hinvegin verða stórsæð tað sama sum higartil.

Niels Mortensen vil ikki avdúka, hvussu nóg flytingin kostar, ei heldur, hvussu stórir umsetningurin hjá Bónus er á hvørjum ári.

– Bónus er tann biligasti matvøruhandilin í landinum framvegis, sigur Niels Mortensen.

Á stóra parkeringsøkinum aftanfryi bygningin hjá Postverkinum, er ein stórir goymsubygningur bygdur til Bónus. Í alt starvast 12 fólk í Bónus.

## Rúsdrekkalógin verður dagførd

Á Ólavsøku fer landsstýrismaðurin í vinnumálum at leggja fyrri tingið uppskot til eina lagaligari rúsdrekkalóg

### LÓGARBRØYTING

John Johannessen

Í háltv ár hava embætisfólk í Vinnumálastýrinum arbeiðt við einum uppskoti at leggja fyrri tingið á Ólavsøku, um at dagføra verandi rúsdrekkalóg.

– Rúsdrekkalógin er tíggu ára gomul og treingir til at verða dagførd, so hon verður meira tíðarhóskandi. Tað er neyðugt at fáa nokur viðurskipti í lógini bloytt eitt sindur upp, sigur

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í vinnumálum, sum eisini hevur ábyrgdina av rúsdrekkalógini.

### Umfatandi arbeiði

Tað ber enn ikki til at fáa at vita nágreiniliga, hvøjar broytingar verða gjørdar í rúsdrekkalógini, tí arbeiðið at fyrireika broytingarnar er ikki liðugt enn.

Landsstýrismaðurin leggur nevnliga stóran dent á, at allar broytingar verða gjørdar í neyvum samstarvi við fyribyrgingarráðiðið. Hetta ger arbeiðið meira umfatandi, enn um bert nakrir lögfrøðingar í Vinnumálastýrinum skuldu fyrireika broytingarnar.

Men Bjarni Djurholm væntar kortini, at tað fer at

## Var ikki ófólkaligur

Í Sosialinum í gjár greiddu vit frá teimum avleiðingunum, sum verkfallið kundir fáa fyrri alingina í Føroyum. Í tí sambandinum høvdu vit

fingið upplýst, at Funningslaks hevði biðið um undantakslovyi at arbeiða í alibrúkinum fyrri at basa ILA-sjúkuni.

Tá søgdu vit, at eigarin av Funningslaks hevði brúkt eitt orðaval ímóti FA, sum ikki gagnaði

felagnum. Hetta er skeivt. Tað var ikki eigarin av Funningslaks, sum var ófólkaligur. FA harmast mistakið og sigur, at tað var eigarin av Norðsmolt í Funningsfirði, sum brúkti rættliga ljótt orðaval ímóti FA.



+