

# Danski løgmálaráðharrin: Danir eiga føroysku oljuna

Tað var sjálvur danski løgmálaráðharrin, Frank Jensen, sum mikudagin slóð fast í danska Fólkinginum, at tað eru danir, sum eiga ognarrættin til føroysku undirgrundina

## UNDIRGRUNDIN

Aki Bertholdsen

Tað eru framvegis danir, sum eiga ognarrættin til ráevnini í føroysku undirgrundini.

Tað slóð sjálvur danski løgmálaráðharrin, Frank Jensen, fast á Fólkinginum mikudagin.

Danska Ekstrablaðið, sum hevur gjørt nógv burtúr undirgrundarmálinum í seinastuni fylgdi við, tá ið Fólkingið hevði spurnarorðaskifti mikudagin.

Tá spurdi Peter Skaarup úr danska fólkaflökinum um, Løgmálaráðið enn hevði somu stöðu sum tað hevði í 1985.

Tá mettu løgfrøðiligu serfrøðingarnir hjá Løgmálaráðnum, at tað var ósambæriligt við ríkisfelagsskapin at lata føroyingar fáa ognarrættin til undirgrundina.

Í svari sínum staðfesti Frank Jensen, at stöðan hjá Løgmálaráðnum var tann sama enn, sum hon var tá.

Sostatt staðfestir løgmálaráðharrin, at tað er

Danmark, sum bæði hevur ognarrættin til undirgrundina og yvirvaldsrættin yvir henni og sostatt eisini til oljuríkidømið, sum kanska er í undirgrundini.

Og sambært Ekstrablaðnum hósdagin, vísti hann á, at føroyingar kunnu sostatt heldur ikki lata øðrum undirgrundina, ella avhenda hana til aðrar.

Ekstrablaðið heldur, at hetta er ein staðfesting, sum púra vist fer at vekja ans í Føroyum.

## Nyrup tosar uttanum

Sostatt vísir danski løgmálaráðharrin víst ein heilt annan lit í undirgrundarmálinum enn danska stjórnin higartil hevur víst føroyingum.

Danski forsætisráðharrin er fleiri ferðir spurður um føroysku undirgrundina. Men Ekstrablaðið staðfestir, at hann hevur hvørja ferð snúð sær undan at svara ítökiliga. Ístaðin hevur hann víst á, at yvirvaldsrætturin, sum er eitt meiri sveimandi hugtak, framvegis er hjá danska statinum.

Bláðið vísir eisini á, at í avtaluni, við donsku stjórnina um undirgrundina, sum varð gjørd í 1992, er spurningurin um ognarrættin ikki nevndur.

Í tí sambandinum bað Forsætismálaráðið um eina løgfrøðiliga meting frá Løgmálaráðnum um undirgrundina. Men tá ið Løg-



– Tað er danski staturin, sum hevur ognarrættin til ráevni í føroysku undirgrundina. Tað slær sjálvur danski løgmálaráðharrin fast í Fólkinginum mikudagin. Sostatt hava danir enn einaferð birt uppindir kjak um føroysku undirgrundina

málaráðið hevði skrivað niðurstøðuna, gjørdi Forsætismálaráðið tað heilt óvanliga, at tað noktaði at taka ímóti henni.

## Ósamdir

Sostatt staðfesti Frank Jensen, at avtalan um undirgrundina er púra lóglig og í fullum samsvari við grundlógina, tí "føroyingar hava bara fingið tann löggevandi og tann umsitingarliga myndugleikan yvir undirgrundini"

Men tað eru ikki øll samd um. Kendi løgfrøðingurin,

Frederik Harhoff, sum er settur landsdómari og fremsti danski serfrøðingurin í ríkisfelagsskapinum, sigur, at við at byta yvirvaldsrættin sundur ímillum danir og føroyingar, beindi Schluter fyri eindarríkinum, sum er staðfest í sjálvri grundlógini.

Næstu ferð, Føroya-nevndin hjá fólkinginum hevur fund, skal hon umrøða, antin Harhoff skal boðsendast á fund við nevndina, eins og Poul Schlüter er longu er boðsendur, sigur Ekstrablaðið.

# Høgni Hoydal: Heilt galið

– Tað, sum danski løgmálaráðharrin nú staðfestir um føroysku undirgrundina, vísi heilt greitt, at vit mugu ongantíð sleppa fólkarættarlaga kravin um, sigur Høgni Hoydal

## UNDIRGRUNDIN

Aki Bertholdsen



Hetta vísir, hvussu umráðandi tað er, at vit halda fast um okkara sjálvsögdu mannarættindi, sigur Høgni Hoydal

føroysku undirgrundina og sum vit hava greitt frá omanfyri.

– Danir vilja ikki viðurkenna okkara rættarstöðu sum tjóð og harvið ognar-

rættin til tey ráevni, sum møguliga liggja í undirgrundini. Hetta vísir sostatt, at vit kunnu ongantíð sleppa fólkarættarlaga kravinum og veruleikanum, at

vit eru tjóð við teimum rættindum, sum fylgja við tí, sigur Høgni Hoydal á heimasíðuni hjá tjóðveldisflokkinum.

Hann sigur, at halda vit okkum til fólkarættin, er undirgrundin ikki ein gáva frá dønnum, ið teir síðan kunnu krevja aftur.

– Hinvegin er undirgrundin aldargamla og Føroya fólks. Skuldu danir gjørt krav á okkara ogn, er hetta sostatt ikki bert eitt mál millum danskar og føroyskar myndugleikar, men eisini eitt mál fyri altjóða rætt.

Høgni Hoydal sigur, at hetta vísir okkum eisini hvussu umráðandi tað er at staðfesta og halda fast við sjálvsögdu mannarættindi føroyinga og sjálvsavgerðarrætt okkara sum tjóð.

## Góðir brúktir frá REYNI SERVICE

<b>TOYOTA CAMRY 2.2 GL AUTOMATIK</b> Skrás.: 20-06-95 Km.: 81.000 Prísur: 149.600,- <b>Garanti*</b>	<b>ROVER 420 DIESEL</b> Skrás.: 30-12-98 Km.: 75.000 Prísur: 158.600,- <b>Garanti*</b>
<b>TOYOTA CAMRY 2.0 GLI</b> Skrás.: 10-07-91 Km.: 129.000 Prísur: 62.600,-	<b>CITROEN XANTIA DIESEL</b> Skrás.: 17-05-96 Km.: 66.000 Prísur: 89.600,-
<b>TOYOTA AVENTIS 1.8 SOL</b> Skrás.: 26-03-98 Km.: 42.000 Prísur: 149.600,- <b>Garanti*</b>	<b>SKODA FELICIA</b> Skrás.: 30-09-96 Km.: 70.000 Prísur: 53.600,-
<b>TOYOTA CARINA 1.6 GXI L/B</b> Skrás.: 09-11-95 Km.: 87.000 Prísur: 107.600,- <b>Garanti*</b>	<b>FIAT CINQUECENTO 170</b> Skrás.: 19-08-97 Km.: 42.000 Prísur: 55.600,-
<b>TOYOTA CARINA E 1.6 SEDAN</b> Skrás.: 30-05-94 Km.: 109.000 Prísur: 89.600,- <b>Garanti*</b>	<b>BMW 320 I</b> Skrás.: 06-04-90 Km.: 137.000 Prísur: 57.600,-
<b>TOYOTA COROLLA 1.4 SEDAN</b> Skrás.: 14-04-00 Km.: 27.000 Prísur: 142.600,- <b>Garanti**</b>	<b>VOLVO 460 SEDAN</b> Skrás.: 25-05-90 Km.: 92.000 Prísur: 48.600,-
<b>TOYOTA COROLLA 2.0 DIESEL</b> Skrás.: 28-10-97 Km.: 84.000 Prísur: 127.600,- <b>Garanti*</b>	<b>PEUGEOT 405 1.9 T-DIESEL</b> Skrás.: 10-01-96 Km.: 80.000 Prísur: 128.600,- <b>Garanti*</b>
<b>TOYOTA COROLLA 1.9 DIESEL STW.</b> Skrás.: 20-07-00 Km.: 11.000 Prísur: 164.600,- <b>Garanti**</b>	<b>OPEL ASTRA 1.6 I STW.</b> Skrás.: 03-11-97 Km.: 35.000 Prísur: 110.600,- <b>Garanti*</b>
<b>TOYOTA COROLLA 1.6 LUNA L/B</b> Skrás.: 25-01-99 Km.: 28.000 Prísur: 112.600,- <b>Garanti**</b>	<b>HYUNDAI ACCENT 1.5</b> Skrás.: 02-01-98 Km.: 25.000 Prísur: 79.600,- <b>Garanti*</b>
<b>TOYOTA COROLLA 1.3 H/B AUTOM.</b> Skrás.: 21-07-97 Km.: 38.000 Prísur: 105.600,- <b>Garanti*</b>	<b>RENAULT MEGANE 1.6 3 HURÐAR</b> Skrás.: 22-05-96 Km.: 100.000 Prísur: 65.600,-
<b>TOYOTA COROLLA 1.3 GALLA H/B</b> Skrás.: 30-08-95 Km.: 74.000 Prísur: 75.600,- <b>Garanti*</b>	<b>FORD ESCORT 1.6</b> Skrás.: 22-09-95 Km.: 87.000 Prísur: 74.600,-
<b>TOYOTA COROLLA 1.3 TERRA L/B</b> Skrás.: 30-09-98 Km.: 52.000 Prísur: 115.600,- <b>Garanti**</b>	<b>CITROEN XANTIA DIESEL</b> Skrás.: 01-06-95 Km.: 266.000 Prísur: 69.600,-
<b>TOYOTA COROLLA 1.3 H/B G6</b> Skrás.: 19-11-98 Km.: 15.000 Prísur: 124.600,- <b>Garanti**</b>	<b>MERCEDES 300 DIESEL</b> Skrás.: 20-10-86 Km.: 260.000 Prísur: 69.600,-
<b>TOYOTA COROLLA 1.3 H/B</b> Skrás.: 20-04-99 Km.: 7.000 Prísur: 114.600,- <b>Garanti*</b>	<b>DAIHATSU SIRION 5 H AUTOM.</b> Skrás.: 30-06-99 Km.: 22.000 Prísur: 112.600,- <b>Garanti*</b>
<b>HONDA ACCORD 2.0 LS</b> Skrás.: 18-06-97 Km.: 113.000 Prísur: 135.600,- <b>Garanti*</b>	<b>* Brúktir bilar yvir 75.000 kr. verða seldir við</b>

**STÖKK INN Á GÓLVIÐ**

**REYNI SERVICE**

Opð: Mán.-frí. 8.00-17.00

Vegurin Langi - 188 Hoyvík - Tel. 313040

Nú má tað vera heilt greitt fyri øllum, at tað er heilt galið við rættarfatanini hjá donskum myndugleikum viðvíkjandi Føroyum.

Tað sigur Høgni Hoydal, landsstýrismáður í sjálvstýrismálum, í eini viðmerking til tað, sum danski løgmálaráðharrin segði um