

# Føroyar millum fimm bestu leitiøki í heiminum

BP raðfestir Føroyar sera høgt og fyrsti brunnurin, sum felagið fer at bora á landgrunninum í juli, telist millum teir fimm best lovandi í øllum heiminum

## SAMRØÐA VIÐ BP STJÓRA

Jan Müller úr London

– Hetta eru sera spennandi tíðir fyri BP á Atlantsmótinum, og tað er eingin loyna, at vit í BP ætla at endurtaka væleydnaðu úrslitini vestan fyri Hetland á føroyska landgrunninum eisini. Sigur Scott D. Urban, sum er varastjóri í eini av heimsins størstu fyrstokum, oljurisnum BP. Scott Urban var millum mongu bretsku gestirnar, sum høvdu leitað sær á móttøkuna í London, sum Anfinn Kallsberg, lögmaður skipaði fyri undir vitjan síni í Bretlandi í farnu viku.

Scott Urban sigur seg vera sera væl nøgðan við úrslitið av arbeiðinum vestan fyri Hetland, har BP í dag er fyrstíðufelag fyri báðar framleiðandi oljuekeldurnar, Schiehallion og Foinaven. –Vit hava funnið stórar oljugoymslur, og vit hava fingið bilbukt við tí annars sera harðbalna umhvørvinum úti á víðum havi. Og tað eru hesar royndir, sum vit nú taka við okkum inn á føroyskt øki, tá vit fara at bora fyrsta brunnin í juli í ár. Vit halda, at vit fara at hava eydnuna við okkum longu í hesum árinum, og finna vit eina stóra oljuekeldu, sum vit hava góðar vónir um, so

fara vit undir eina »appraisal« boring longu í hesum árinum. Hetta eru brunnar, sum skulu siga nakað um stóddina á feltinum. BP-stjórin ivast onga løtu í týðninginum, sum leitingin við Føroyar, hevur fyri felagið. –Hyggja vit at øllum okkara leitimøguleikum í dag, so er brunnurin vit skulu bora við Føroyar ein av teimum fimm bestu í øllum heiminum. Vit hava longu peikað út staðið, har vit fara at bora, og tað sær út til at goyma stórar nøgdir av olju. Scott Urban sigur, at stóddin á feltinum teir eru eftir við síni fyrstu boring við Føroyar, kann vera millum 500 milliónir til eina milliard tannur av olju. Tvs. um somu stódd sum Schiehallion ella tver ferðir so stórt. Hetta er tað, sum oljufeløg vanligliga kalla ein elefant.

At tað eru borad meira enn 150 brunnar vestan fyri Hetland og bert tver keldur eru í framleiðslu sær Scott Urban ikki sum nakað ringt tekin. –Tver báðar keldur, sum framleiða, standa vit í BP fyri og báðar eru í sama øki nærhendis føroyska landgrunninum, har vit nú fara at leita. Scott Urban sigur annars, at teir eru í ferð við at knýta fleiri minni »flygisveinakeldur« til stóru feltini. Tá tíðin er búgvin fara teir eisini at seta á Suilven-feltið, sum liggur nakað norðan fyri verandi keldur. Eisini fara teir at taka endaliga stóðu í seinni helvt av hesum árinum til at lata upp fyri stóra Clairfeltinum, sum liggur longur eysturi, og sum varð funnið í 78.

## Tætt samstarv

Scott Urban sigur annars, at

útlit eru til, at tað kann blíva eitt tætt samstarv í øllum oljuøkinum millum Føroyar og Bretland í framtíðini. Her sipar hann til ein felags infratstruktur tvs. m.a. rørleiðing, ið kann brúkast bæði av olju- og gasskeldum á føroyskum og á bretskum øki. Eisini síggja teir móguleikar fyri felags útgerðarhavn og –virksemi til alt økið, báðumegin markið. Og koma framleiðslukeldurnar at liggja nær hvørjari aðrari, eru eisini móguligar fyri at útbygja hesar í felag báðumegin markið.

Uppá fyrispurning hvat vil vera best fyri Føroyar, um olja verður funnin, antin at flyta oljuna til lands ella flyta hana til oljuterminar aðrastaðni sigur Scott Urban, at tað enn er ov tíðliga til at taka stóðu til slíkt. Fyrst má ein vita, um olja er her, og so eiga føroyingar at taka ta avgerð, sum er skilabest fyri Føroyar.

Hvat viðvíkur tí stóra økinum, sum liggur fjalt undir basalti, so heldur Scott Urban, at hetta verður ein komandi avbjóðing fyri oljufeløgin. –Men lat okkum nú fyrst finna olju í teimum økjum, sum eru lutað út. Finnur tú olja her, so verður tað munandi lættari at fara víðari norður og vestur eftir undir basaltið.

BP-stjórin er sera væl nøgður við tiltakið í London og høvi at hitta bæði lögmann og oljumálaráðharran. –Eg síggi fram til eitt sera gott samstarv við føroyingar í framtíðini.

Verður nógv gass funnið við Føroyar, so ber til at knýta eitt føroyskt gassfelt til komandi gassleiðing, sum í næstum verður lagdur á havbotnin vestan fyri Hetland.



Scott Urban, varaforseti hjá BP her saman við lögmanni Anfinn Kallsberg og Hjarðar Djurhuus, stjóri hjá BP í Føroyum. Mynd Jan Müller

Scott Urban, varaforseti í BP her saman við Anfinn Kallsberg, lögmanni, Eyðun Elltø, oljumálaráðharran og Hjarðar Djurhuus, stjóri hjá BP í Føroyum.

Mynd Jan Müller



# HYGG HER

**Ivan Johansen Bilar**  
www.ivan fo

## Brúktir bilar til sølu

Verksmiðjumerki	km.	mán.	árg.	søluþrísur
Ford Fiesta 1,3 3h	129.500	Nov.	1988	12.500,-
MMC Lancer stw. 1,8D <small>Sýnaður 12/00</small>	225.500	Mai.	1987	29.900,-
Citroen BX 1,6 Selection 5h	55.000	Aug.	1992	50.000,-
Ford KA 1,3i 3h	38.000	Mai.	1998	69.000,-
Ford Transit 2,5TD <small>Sýnaður 02/01</small>	188.000	Mai.	1993	72.000,-
Citroen ZX 1,9D stw.	84.500	Nov.	1995	85.000,-
Citroen ZX 1,4 Image 5h	83.500	Mars	1996	85.000,-
Renault 19 5h	85.500	Mars	1996	89.000,-
Citroen ZX 1,9 stw.	75.500	Nov.	1995	89.000,-
MMC Galant 2,0 GLSI 5h	186.500	Juni	1991	89.900,-
Citroen ZX 1,4 5h	39.000	Apríl	1997	91.000,-
Renault Megane 1,6e <small>Sýnaður 12/00</small>	36.000	Nov.	1996	109.000,-
Toyota Corolla 2,0D stw. <small>Sýnaður 03/01</small>	95.500	Des.	1996	119.900,-
Citroen Xantia 1,9TD stw. <small>Sýnaður 12/00</small>	85.500	Mars	1996	125.000,-
Nissan Primer 2,0SLX 4h	25.000	Aug.	1997	139.000,-
MMC Carisma 1,8GDI 4h	32.000	Juni	1998	139.900,-
MMC Galant 2,0 GLS 4h	70.000	Mai	1999	170.000,-

**opið verður leygardagin 10.03 frá kl. 11.00 til kl. 15.00**

## Vælkomin til

**Ivan Johansen Bilar**  
www.ivan fo