

# Vit hava ikki givið skarvin yvir

– Vit mugu boyggja okkum fyrri avgerðini. Men vit geva ikki skarvin yvir so lætt og enn eru góðir møguleikar fyrri at fáa eina oljuhavn í Suðuroynni, sigur Henrik Thomsen, nevndarlimur í Nordserv

**ÚTGERÐARHAVN**  
Aki Bertholdsen

Teir, sum ætlaðu at gera eina oljuútgerðarhavn í Suðuroynni, geva ikki skarvin yvir so lætt.

Tað var felagið Nordserv, sum ætlaði at gera eina útgerðarhavn í Suðuroy. Men hóast felagið ikki er ímillum tey trý, ið sleppa at bjóða uppá oljuhavnina, eru teir, sum standa á odda fyrri felagnum, als ikki falnir í fátt.

– Vit arbeiða víðari og enn eru góðir møguleikar fyrri at fáa eina oljuhavn í Suðuroynni, sigur Henrik Thomsen á Tvøroyri, sum er føroyski nevndarlimur í Nordserv.

Annars er tað Danbor, ið er eitt dóttirfelag hjá Maersk fyrirkuni, sum er undangongufelag í Nordserv.

## Halda fram

Danbor hevur drúgvar royndir á økinum og hevur havt útgerðarhavn í Esbjerg í 22 ár. So mikið stórri var skelkurin, tá ið tað kom fram, at felagið ikki so mikið sum slapp at bjóða uppá seg fram at hava oljuhavn.

Men Henrik Thomsen ásannar, at tað eru oljufeløgini, sum hava sett treytirnar.

– Oljufeløgini hava vígáð Nordserv og funnið okkum at vera ov lættar og tað fáa vit onki gjørt við. Men við hesum er ikki sagt, at vit eru samdir við grundgevingunum hjá oljufeløgnum fyrri at vraka okkum, tí tað eru vit ikki, sigur hann.

Sum tað sæst í aðrari grein í blaðnum, var tað m.a. havnaviðurskiptini á Drelnesi sum gjörði, at Nordserv dumpaðu.

– Havnaviðurskiptini á Drelnesi eru ikki verri enn tey eru í Esbjerg, og har hevur útgerðarhavn verið í 22 ár. So tá ið umstøðurnar eru nógv góðar har, skuldu tær eisini verið nógv góðar á Drelnesi. Men alt tað fáa vit ikki brúkt til nakað nú, tí oljufeløgini seta treytirnar og teimum mugu vit fylgja, sigur Henrik Thomsen.

Men fyrri tað, um hetta var ein dyggur smeytur



– Vit eru ikki samdir við oljufeløgnum um, at havnin á Drelnesi ikki kann brúkast til oljuhavn. men tað kunnu vit ikki brúka til nakað nú, tí tað eru feløgini, sum seta treytirnar, og tær mugu vit fylgja. Og Nordserv verður ikki niðurlagt og fer at arbeiða víðari fyrri at fáa oljuhavn á Drelnesi, sigur Henrik Thomsen

Nordserv, hava teir ikki givið skarvin yvir, tí enn heldur Henrik Thomsen, at tað eru góðir møguleikar fyrri at fáa eina oljuhavn í Suðuroynni.

– Vit arbeiða víðari við málinum, sigur hann. Í leitiskeiðnum er virksemd heldur avmarkað. Men tá ið sjálv boringin byrjar, verður nógv meiri virksemd og tá halda vit framvegis, at vit hava møguleikan at koma upp í oljuvinnuna.

– Tí gjördu vit beinanvegin av, at Nordserv fer at arbeiða víðari og verður ikki tikið av.

Við hesum sigur hann, at bæði Danbor og føroyingarnir eru samdir um, at Nordserv skal halda fram.

Sostatt er onki í leysasög-

unum um, at Danbor hevur tikið seg úr Føroyum og at Nordserv skal leggja niður.

– Tað er beint tvørturimóti. Enn er oljuvinnan á einum avgjörðum byrjunarstøði. Og um eitt, tvey, ella kanska try ár, kann stóðan vera ein heilt onnur og vit halda framvegis, at vit eru so mikið væl fyrri, at vit hava góðar møguleikar til at fáa oljuhavnina seinni, eitt nú tá ið sjálv oljuboringin byrjar, sigur Henrik Thomsen.

– Tí hava vit gjørt av at halda fram við arbeiðnum, leggur hann afturat.

Sum tað sæst á grein aðrastaðni í blaðnum, hittust Nordserv og Statoil á fundi í Havn mánadagin,

har tvøramenn fingur at vita, hví teir ikki sluppu upp í part at bjóða upp á oljuhavnina.

– So hava vit vit í hvussu er fingið at vita, hví vit vórðu vrakað. Og tað er fyrsta treytin fyrri at koma víðari.

Henrik Thomsen sigur, at fremsta uppgávan hjá teimum hereftir, verður at gera umstøðurnar soleiðis, at oljufeløgini kunnu góðtaka Drelnesi til oljuhavn.

– Eftir teimum upplýsingum, vit hava, er Havnin á Drelnesi ímillum sjev og átta metrar. Men vit vita eisini, at á einum heilt ávís- um stað framvið bryggjunum, er sandur rikin saman í ein lítlan hegg, so at havnin beint har er bara góðar seks

metrar. Men er hetta ein forðing, sum kann beinast av vegnum við at grava heggin burtur.

– Vit eru eisini av teirri sannføring, at havnin á Drelnesi tolir meiri trýst enn fyra tons fyrri hvønn fermetur.

– Okkara uppgáva hereftir, verður at prógva fyrri oljufeløgnum, at havnin á Drelnesi lýkur tey krøvini, sum oljufeløgini seta.

– Men verður tað neyðugt at styrkja hana, og at gera aðrar abøtur á hana, verður tað gjørt.

– Vit fara í hvussu so er at gera umstøðurnar soleiðis, at tær skulu ikki vera nøkur forðing fyrri at fáa oljuhavnina, sigur Henrik Thomsen.

# Havnin var ikki nóg sterk og nóg djúp

– Havnin á Drelnesi var ikki nóg djúp og hon var heldur ikki nóg sterk til at hýsa eini oljuhavn. Tað vóru tvær orsøkir til, at vit ikki sluppu upp í part at bjóða uppá oljuhavnina, greiddi Statoilokkum frá á fundi mánadagin, sigur Henrik Thomsen á Tvøroyri

**OLJUHAVN**  
Aki Bertholdsen

Tað var ikki minst havnlagið á Drelnesi, sum var orsøkin til, at Nordserv ikki slapp at bjóða seg fram at gera oljuhavn á Drelnesi.

Hetta fekk Nordserv at vita á fundi við Statoil mánadagin.

Tað var Statoil, sum hevði fingið uppgávuna frá oljufeløgnum at gera av, hvør skuldi sleppa at bjóða uppá at gera eina oljuútgerðarhavn í Føroyum. Og sum kunnugt, var Nordserv

ikkimillum teirra, sum sluppu at bjóða.

Men sum tað sæst í grein aðrastaðni í blaðnum, hevur Nordserv langt frá givið skarvin yvir enn.

Henrik Thomsen, sum er føroyskur nevndarlimur í Nordserv, sigur, at fyrsta stigið í royndini at koma víðari, var at fáa eina frágreiðing um, hví Nordserv ikki slapp at bjóða uppá oljuhavnina.

– Tí bað Nordserv um fund við Statoil fyrri at fáa staðfest, hví Drelnes-ætlanin varð vrakað og hesin fundurin var, sum sagt, mánadagin

– Vit fingur at vita, at tvær týðandi orsøkir vóru, at havnin á Drelnesi er hvørki nóg djúp ella nóg sterk til at hýsa eini oljuhavn. Vit stóðu okkum eisini illa á onkrum øðrum økjum, men tað kann alt gera tað sama, tá ið sjálv havnin ikki kundi verða góðkend.

– Hinevigningur vit besta skodsmál á øðrum økjum, men tilsamans var tað ikki nóg mikið til at koma upp í part.

## Sandheggur elvdi til trupulleikar

Henrik Thomsen sigur, at eftir botnkortum, sum vórðu gjörd, tá ið Norrøna røkti suðuroyarsiglingina á páskum í 1998, var havnin á Drelnesi ímillum sjev og átta metrar djúp. Men á einum heilt ávísnum stað var hon bara 6,70 metrar.

– Og tað er hetta ávísastaðið, sum elvdi til trupulleikar, tí oljufeløgini krevja, at havnin skal vera minst sjev metrar djúp.

– Landsverkfrøðingurin hevur eisini upplýst, at havnin á Drelnesi tolir eitt trýst upp á fyra tons fyrri hvønn fermetur. Men oljufeløgini siga nú, at tey krevja, at havnin skal tola eitt trýst uppá fimm tons.

– Serliga spurningurin um djúpið kemur illa við, tí talan er bert um ein lítlan sandhegg, sum hevur rúgvæg seg upp á botninum á einum heilt ávísnum stað, niðarvið bryggjukantinum.

– Annars er havnin yvir sjev metrar djúp. Men tað hjálpir alt onki nú, tí Statoil hevur gingið út frá teimum

upplýsingum, teir fingur at og kollðmði havnina orsakað av aðurnevnda sandheggi.

Henrik Thomsen sigur, at oljufeløgini hava frammanundan ikki boðað frá, hvat tey krevja av havnunum.

– Tí hava vit alla tíðina mett okkum eftir umstøðunum í Esbjerg, har Danbor hevur havt oljuhavn nú í 22 ár, og tí hava vit gingið út frá tí. Umstøðurnar á Drelnesi eru í so máta líka góðar sum í Esbjerg og tí kom tað framvegis fullkomiliga óvart á okkum, at vit ikki sluppu upp í part.

Havnin í Esbjerg tolir eitt trýst upp á fyra tons fyrri hvønn fermetur. Og hon er heldur ikki meiri enn 6,7 metrar djúp og tað er nóg mikið til at ganga oljufeløgnum á móti har niðri.

– Tí ívaðust vit heldur ikki í, at tað var nóg mikið til at ganga oljufeløgnum á móti í Føroyum, og at umstøðurnar á Drelnesi vóru í lagi, sigur hann.

Annars hevur verið frammi, at samferðsluviðurskiptini vóru ein orsøk til, at Drelnes ikki varð góð-

kent at geva boð upp á oljuhavnina.

– Á fundinum spurdi eg umboðið fyrri Statoil, hvat teir sipaðu til, tá ið teir søgdu, at samferðslan var ein trupulleiki á Drelnesi. Teir søgdu, at tað eru sjálv havnaviðurskiptini, teir hugsa um, sigur Henrik Thomsen.

## Truplari í Vági

Vit spurdu eisini Henrik Thomsen, um hann helt, at tað hevði verið eitt mistak, at teir bara høvdu Drelnes júst, at tað var ikki skilagott at gera fløgur í oljuhavnir, fyrr enn vit vitstu, akkurát, hvar hon skal vera. Hetta, fyrri ikki at brúka nógvan pening til onga nyttu, um ongin oljuhavn verður.

– Men um Vágur nú skal koma inn í myndina í tí víðari arbeiðnum, tað er ein heilt annar spurningur, leggur Henrik Thomsen afturat.