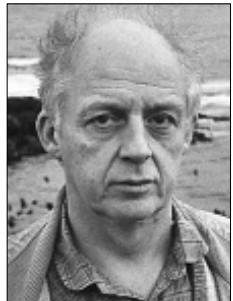


Náttúran egna oljuvernd

Náttúran basir sjálv oljuvanlukkum

OLJUDÁLKINGJústins Leivsson
Eidesgaard

Arne Nørrevang sigur, at náttúran er sera dugnali at niðurbróta oljudálkingu

urhamurin tolikt ikki oljuna og hann gerst ótættur. Her norðuri hjá okkum merkir hetta, at fuglurin doyr av kulda. Men skaðin er ikki stórra enn so, enn at hann rættast aftur eftir nökur ár, sigur Arne Nørrevang.

— Í náttúruni finnst ein bakteria, sum livir af olju, er nóg olja í sjónum og nörstir henda bakteria og niðurbrýtur oljuna, sigur Arne Nørrevang.

— Hyggja vit eftir stórum oljuvanlukkum seinastu árini, eitt nú tann stóra í Prince Williams Sound í Alaska, so hefur náttúran megnat at koma fyrir seg aftur. Tað einasta sum ikki er akkurát sum tað var, er gróðurin undir sjóvarmánum. Tað tekur eitt sindur longur tið, áðrenn hetta kemur heilt í rættlag.

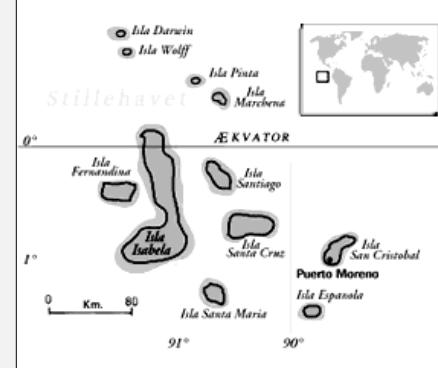
Aren Nørrevang sigur, at tað hjálpir lítið at vaska oljudálkadan fugl. einasti mátin at fjörðurhamurin kann gerast í ordan aftur, er at fuglurin fær nýggjar fjöldar.

— Kemiskt at niðurbróta olju gevur heldur ikki góð úrslit. Hetta eru menn næstan hildin uppatt við í dag, tí hjáárinini á náttúruna eru ov stóri. sigur Arne Nørrevang.

er avlands vindur í lótuni og hetta merkir at oljan frá stranda skipinum spjáðist. Tey löttu evnini í oljuni fara upp í luftina sum bensinosi og tey tyngru fara at sökkum sum frálfður. Men hendir ein stór oljudálkingu á einum avmarkaðum öki, og fer at reka móti landi, so kann skaði henda. Tað er serligfa fuglalívið oljan ger seg inn á. Fjöldi-

Altíð olja í sjónum

Olja er altíð í sjónum og tað hefur hon verið frá araldist. Olja er í fiski, olja er í æti og olja lekur úr undirgrundini. Náttúran er tilbúgvatnataki í móti olju. So langt aftur, sum í 1550 legði ein norsk granskari merki til stóra oljudálkingu í Nordsjónum. Hetta var olja, sum var líkin burtur úr undirgrundini. Flogfør, sum hava gjort yvirlitsflugvingar yvir fóroyskum sjóóki, hava eisini avmyndu olju, sum ikki stavat frá fólk, men er líkin úr undirgrundini, sigur Arne Nørrevang.



Fakta um Galapagos

John Johannessen
Kelda: DR

Galapagos oyggjar ligga úti í Stillahavnum, vestan fyrir Ekvador í Suðuramerika. Talan er um 19 oyggjar, ið eru skaptar av eldgosum. 13 teirra eru stórra oyggjar, meðan 6 eru smærri. Oyggjarnar fevna um 50 túsund kvadratkilometrar av Stillahavinum.

Eingi upprunafólk eru á Galapagos. Thomas de Berlanga, biskupur í Panama, uppdagaði oyggjarnar av tilvild í 1535. Fyrstu ferð oyggjarnar voru teknar á sjókort var í 1570.

Í 1700- og 1800-talum nýtu sjóðarnar oyggjarnar sum skjój og spískamar. Her fingu teir fesk vant og skjaldbökur, sum teir tóku við umborð á skipin og grilladu, tá teir gjordust svangir.

Í 1835 kom Darwin til Galapagos at kanna ser-

liga plantu- og djóralívið, sum ikki finst aðrastaðni í heiminum. Listi hansara yvir spennandi djóraslög fevnir millum annað um albatrossar, pingvinir, havskjaldbökur, iguanur, hválur og delfinur. Eftir drúgt og gjölligt kanningarárbeidi gav Darwin út kendu frágreiðingina um uppruna ættarinnar.

Galapagos oyggjar komu undir Ekvador í 1832, og smáar bygdir mentust á fleiri af teimum stóru oyggjunum.

Flestu av númerandi íbúgvunum eru úr Ekvador, og eru hetta fólk, sum eru flutt hagar seinastu 40 árin. Fólkatalið veksur við 8 prosentum um árið.

Í 1859 vórðu oyggjarnar lýstar at vera tjóðarpark, orsakað av vaksandi ferðavinnuni. Í dag kostar tað umleid 100 amerikanskar dollarar at koma í lanbd á Galapagos.

Fróðskaparsetrið fær oljupening

Týsmorgunin skrivinuðu Náttúruvínsinda-deildin á Fróðskaparsetrinum og Statoil-bólkurin í Fóroyum undir eina fíggingsaravatalu, sum ber í sær, at deildin fær 5,3 milliónir krónur tey næstu fýra árin. Hetta verður neyvan seinastu ferð, at oljufelög gera slíkar fíggingsaravtalur



John Inderhaug og Hans Pauli Joensen eru báðir væl nögdir við fíggingsaravtaluna. Náttúruvínsinda-deildin fer 5,3 milliónir krónur frá Statoil-bólkunum, har meginparturin skal nýtast til granskingsarverkælanir, sum oljufelögini kunnu brúka úrslitini av

Mynd: Jens Kr. Vang

Báðir lögdu teir dent á, at hetta er ein avtala, sum verður báðum þortum um framta, tí báðir partar hava felags áhugamál á fleiri ókjum, og tí er eitt sam-

frá Náttúruvínsinda-deildini fíggingsaravtaluna. Statoil hefur í avtaluni bundið seg at lata tilsamans 5,3 milliónir krónur yvir tey næstu fýra árin.

Tád er nú av álvara farið at merkjast, at oljufelögini hava stórat ætlanir í Fóroyum, nú Náttúruvínsinda-deildin og Statoil-bólkurin eru komin ásamt um samstar.

Týsmorgunin undirskrivinuðu John Inderhaug, okisleiðari hjá Statoil í Fóroyum, og Hans Pauli Joensen

ÚTBÚGVING

Stefan í Skorini

Tád er nú av álvara farið at merkjast, at oljufelögini hava stórat ætlanir í Fóroyum, nú Náttúruvínsinda-deildin og Statoil-bólkurin eru komin ásamt um samstar.

Týsmorgunin undirskrivinuðu John Inderhaug, okisleiðari hjá Statoil í Fóroyum, og Hans Pauli Joensen

starv ríkandi báðumegin borðið.

— Fróðskaparsetrið eigur at fyrireika seg tólfinga uppá oljuvinnuna, tí vit skulu hava fólk klár, tó oljuvinnan av álvara fer í gongd, sigur Hans Pauli Joensen.

Peningurin er oyramerkur til triggjar heilt serligar verkælanir, sum allar hava eiti ávist samband við frálandavinnuna. Eisini verður peningurin nýrtur til útbúgvningar af oljuverkfröðingum, og ein partur fer til at seta ein professara í hálfþíðar starv.

Umframti Statoil eru Enterprise, Phillips og Veba við í Statoil-bólkunum.

— Tá vit koma til eitt land, har eingin oljuvinnna er frammundan, en tað vanligt, at vit royna at seta nakað í gongd, sum vit eisini kunnu fáa ágóðan av, sigur John Inderhaug.

Lá í kortunum

Tá oljufelögini söktu um loyvi at bora í fóroysku

undirgrundini lá tað í kortunum, at tey skulu lata pening til útbúgvning og liknandi í Fóroyum. Náttúruvínsinda-deildin sökti tá um fíggiging, og tað eyðnaðist at fáa eina avtalu við Statoil.

Um 900.000 krónur fara til útbúgvningina oljuverkfröði, har teir fyrstu seks studentarinnir byrjaðu í 1998. Henda útbúgvningin teknur hálftriðja ár, og teir fyrstu vera klárir um árskiftið. Statoil hefur fyrir latið pening til hessa útbúgviningina.

Tar triggjar granskingsarverkælanir, sum æva allar samband við frálandavinnu, og teimum verður flest peningar latin.

Verkælaninar eita "seismiskir signalviðgerðahætt-

ir", "mekaniskir egiunleikar hjá basalti" og "operativt aldumodel fyrir Fóroyaleiðina".

Góðar fýra milliónir skulu nýtast at fíggja hesar verkælanir. Granskingsar-úrslit, sum funnisti verður fram til í verkælanum, fer Statoil at nýta, tó klárt verður at bora í undirgrundini.

Hesar verkælanir skulu vera við til at menna fórelikan hjá oljufelögum, so tey eru betri fyrir at fara undir boringin. Úrslitini fara at geva teimum stóri vitan um seismisku mætingarnar í fóroyskum öki og betri möguleikar fyrir at tulka, hvat goymir seg undir fóroyiska basaltinum.