

Hetlendingar seta 50 mió. í Smyril Line



Nú er nýggja Norrøna helst bjargað, og stjórin á Smyril Line er fegin um hetlensku fløguna, sum fær avgerandi týðning fyri felagið

Shetland Development Trust hevur álit á ætlanini um at byggja nýggju Norrønu og sær stórar móguleikar í øktum samstarvi norðureftir

SMYRIL LINE

Eyðun Klakstein

Hetlendingar eru nú til reiðar at seta eina trivaliga peningaupphædd í Smyril Line, og hetta kann vísa seg at verða bjargingin fyri nýggju Norrønu.

Í gjár fekk Smyril Line boð frá Shetland Development Trust um, at teir eru sinnar at seta 50 milliónir krónur í Smyril Line.

Tá Sosialurin tosaði við stjóran í Smyril Line um 10-tíðina fríggjamorgunin, kundi hann einki spennandi siga okkum um ætlanina at hækka partapeningin í felagnum, men ein tíma seinna kom tíðindaskriv frá felagnum um, at nú vóru hetlendingar sinnar at seta pengar í felagið.

Hesir pengarnir verða ein týðandi partur av ætlanini um at styrkja felagið við meira partapeningi, sigur Óli Hammer, stjóri á Smyril Line.

Kravdu trygd

Týska skipasmiðjan, sum skal byggja nýggju Norrønu, hevur kravt trygd frá Smyril Line um, at felagið er fært fyri at gjalda tær 660 milliónirnar, sum nýggja Norrøna kostar.

Fyrst royndi Smyril Line at fáa landskassaveðhald, men hetta segði landsstýrið kortane til. Síðani hevur Smyril Line fingið eina freist til 1. februar at skaffa felagnum meira partapening.

Ætlanin var at fáa eini

hundrað milliónir krónur afturat í partapeningini, tí tað kann helst sannføra týsku skipasmiðjuna um, at Smyril Line er fært fyri at gjalda fyri nýggja marglætisskipið.

Menna sambandið

Í Hetlandi eru teir so fegnir um ferjusambandið norður eftir, at teir nú ætla sær at verða beinleiðis uppi í Smyril Line.

– Vit halda, at byggingin av nýggju Norrønu er ein spennandi og lovandi ætlan. Hon kann fáa stóran týðning fyri Hetland, og tí hava vit avgjørt at seta pengar í Smyril Line, sigur Leslie Angus, sum er nevndarformaður í Shetland Development Trust.

Hetland hevur brúk fyri góðum sambandi til grannalondini, og við hesi fløgu vóna vit, at ferjusambandið við Norrønu kann halda fram og enn tá mennast fram yvir, sigur hann.

Fyrstu ferð uttanlands

Shetland Development Trust er ein grunnur, sum ger fløgur í verkætlanir, sum kunnu menna Hetland á ymsum økjum.

Grunnurin hevur seinastu fimm árin gjørt fløgur fyri næstan 70 milliónir krónur, men hetta er fyrstu ferð grunnurin gera fløtu uttanlands.

– Vit meta ikki føroyingar sum rættilig útlendingar, tí vit hava nógv samband við tykkum, og vit vóna, at hetta kann halda fram og mennast, sigur formaðurin í grunninum.

– Vit vita, at tað er ein vági við eini hvørjari fløgu, men vit hava gjøgnumgengið ætlanina hjá Smyril Line, og vit trúgva upp á hana, sigur Leslie Angus.

Fegin stjóri

Óli Hammer, stjóri á Smyril Line, er ein royndur vinnulífsmaður, men tað var ikki sørt, at hann var fegin um hetlensku fløguna, tá vit tosaðu við hann stutt fyri middag í gjár.

– Eg havi allatíðina trúð upp á, at vit skuldu fara at fóta okkum. Gjøgnum árin hava vit riðið mangan stormin av, og tað gera vit eisini hesaferð, sigur hann.

Nú hetlendingar eru sinnar at gera eina stóra fløgu í Smyril Line, sær ljóst út hjá felagnum. Íslendingar eru klárir við 10 milliónum krónum, og Framtaksgrunnurin hevur sagt seg verða sinnar at seta pengar í felagið, um aðrir eisini gera tað.

Harafurat arbeiðir Smyril Line í lýtuni við øðrum móguleikum, sum Óli Hammer ikki vil siga meira um í lýtuni.

Landsstýrið ikki avgjørt

Higartil størsti partaeigarin í Smyril Line er landskassin, og eisini landsstýrið er biðið um at seta meira partapening í felagið.

– Enn hava vit ikki tikið støðu málið, men tað verður viðgjørt fyrst í komandi viku, og síðani fara vit at geva Smyril Line boð um okkara støðu, sigur Bjarni Djurholm, sum er landsstýrismaður í vinnumálum. Landsstýrið er biðið um at seta 25 milliónir krónur afturat í Smyril Line.

Men hóast landsstýrið sigur nei til Smyril Line, so kann tað eftir øllum at døma ikki kollrenna ætlanina hjá felagnum um at hækka partapeningin við eini 100 milliónum.

Leggið sjótilbúgving á Tvøroyri

ÚTGERÐARHAVN OG TILBÚGVIÐ

Jan Müller

Tað er ikki heilt skeivt at siga, at landsorg ræður í Suðuroynni í hesum døgum, nú eingin útgerðarhavn verður í oynni - í hvussu so er ikki í fyrstu syftu. Flest allir suðuroyningar hava nú í fleiri ár sett sítt álit til, at oljuvirksemi fór at koma til oynna, ikki minst nú arbeiðt hevur verið saman við donskum útgerðarfelag. Formaðurin í havnanevndini á Tvøroyri, Heri Mortensen, hevði annars gleitt seg til at farið til arbeiðis í nýggja árinum við netupp at taka sær av komandi ætlanun-

um á Drelnesi. Nú hetta verður av ongum harmast hann og fýlist harðliga at landsstýrinum fyri ikki at hava gjørt nógv til tess, at virksemini kundi koma til Suðuroynna. Heri Mortensen sigur, at oljuvirksemi hevði verið ein góður móguleiki at skapt menning og trivnað aftur í oynni. Men hetta er nú av ongum. – Vit mugu bara standa og hyggja at, meðan karráðir politikarar koyra Suðuroynna av landakortinum. Eingin hevur veruliga fatað, hvussu stóran týðning hetta vildi havt fyri oynna.

Pauli Einarsson, eisini býráðslimur á Tvøroyri og limur í havnanevndini, hevur nú í fleiri ár verið við í arbeiðinum at fáa oljuútgerðarvirksemi til

oynna. Hann heldur tað vera skeivt nú at gera Statoil og oljufelagini til bussimenn. Tað eru okkara egnu politikarar, sum hava ábyrgdina av gongdini, tí tað eru teir, sum hava sett treytirnar. Fyri at bota um skaðan heldur Pauli Einarsson, at øll sjótilbúgvingin tvs. coast guard/leiting og bjarging eigur at verða lögð í Suðuroynni. – Landsstýrið nýtist ikki at leita eftir hølum til MRCC-støðina í Havn, men kann koma til Tvøroyrar og finna eini høli. Teir skulu vera vælkomnir henda vegin sigur hann. Hetta kemur at geva nógv nýggj arbeiðspláss til oynna.



B36 bjóðar øllum dreingjum og gentum at gera lið til innandurakapping í fótbólta í høllini á Hálsi fríggjadagin 26. januar og leygardagin 27. januar 2001.

Aldursbólknir eru hesir:

Nr.	Aldursbólkur	Føðjár
1.	Gentur 10-12 ár	1989-1990
2.	Smágentur 12-14 ár	1987-1988
3.	Gentur 14-17 ár	1984-1986
4.	Pinkulingar	1993-1994
5.	Smápiltar	1991-1992
6.	Piltar	1989-1990
7.	Smádreingir	1987-1988
8.	Dreingir	1985-1986
9.	Unglingar	1982-1984

Spælt verður við stórum málum og málmanni. Á hvørjum liði eru 5 leikarar á vøllum í senn: 4 útleikarar og ein málmaður. Loyvt er at hava ein skiftileikara. Liðini skulu hava fótbóltsnøvn. Luttkugjaldið er kr. 200,- fyri hvørt liðið. SHELL, ið stuðlar kappingini, letur heiðursmerki til trý tey fremstu liðini í hvørjum aldersbólki.

Seinasta freist at boða frá luttkøku er týsdagin 23. januar 2001.

Tilmeldingin fer fram hjá umboðsmonnunum við hesar skúlar ella við at ringja:

Skúli	Umboð	Tel
Tórshavnar Kommunskúli	Jacob Thomsen	31 62 29
Venjingarskúlin	Poul Rói Mohr	31 68 95
Eysturskúlin	Ingi Højsted	31 75 83
Hoyvíkar skúli	Gunnar Bláberg	31 77 34
Santa Frans skúli	Kenneth Djurhuus	31 10 49
Argja skúli	Petur Mortensen	31 04 10

