

Eru til reiðar at gera oljuhavnina á Drelnesi

Oljufelögin eru 100% til reiðar at gera oljuhavnina á Drelnesi og nú verður bara biðað eftir, at feroyskir myndugleikar lata startskotið til oljuvinnuna av.

ÁKI BERTHOLDSEN

– Tað ið oljuvinnan byrjar, eru vit eisini til reiðar.

Danska oljufelagið, Danbor Service, hevur einaferð enn staðfest fyrri suðuroyngingum, at tað ið feroyska oljuvinnan tekur seg upp, verður teirra oljuhavn í Føroyum á Drelnesi á Tvøroyri.

I farna viku var talsterkt lið av danskum oljuvinnufólki og býráðspolitakarum á Tvøroyri og kunnaði býráðspolitakarar á Tvøroyri og vinnulivsfólk í Suðuroy um ætlanirnar at gera oljuhavn á Drelnesi, og um ymisk vinnulig viðurskifti, sum stínga seg upp í tí sambandnum.

Við á ferðini vóru Johnny Sotrúp, borgmeistari í Esbjerg, Vagn Møls Poulsen, stjóri í Mærsk Contractors í Aberdeen, Carsten Jensen, stjóri á einum privatum elvarki í Esbjerg, sum hevur veitt oljuvinnuni tenastur í eini 30 ár, Sten Hansen frá Danbor Service og Tom Nielsen, formaður í tí vinnuliga samstakinum í Esbjerg, sum svarar til Suðuroyar Oljuvinnuráð í Suðuroy.

Men afturat teimum var eisini Petur Joensen frá Oljufyrstingini í Havn við á ferðini í Suðuroy.

– Høvuðsamálið við ferðini var at kunna vinnulivsfólk í Suðuroy um oljuvinnu og um ætlanirnar at gera oljuhavn á Drelnesi og, hvat tað innber, sigur Páll Vang, býráðsformaður á Tvøroyri.

– Men dansku gestirnir nýttu eisini høvi til at fáa kunning frá feroyskum myndugleikum leggjar hann afturat.

I Havnini hittu dansku gestirnir lögmann og umboð oljumulastyrðið, har tósad varð um ymisk viðurskifti og har oljufólkið fekk eitt sindur at vita frá feroysku myndugleikum, hvørjar ætlanirnar vóru, og ikki minst, hvørjum tíðarættinum, landsstýrið arbeiddi við.

Páll Vang sigur, at nú verður bara biðað eftir, at leitingarumfarið verður.

– Danbor, sum er eitt oljufelag hjá Mærsk, verður til



Nøgv vinnulivsfólk var komið saman at hoyra dansku oljumenninar og dansku býráðspolitakarum greiða frá oljuvinnuni

reiðar á Drelnesi, tað ið Landsstýrið letur startskotið til leitingarumfarið av, sigur Páll Vang.

Drelnes best eignað

Hetta sama fingi umboðini fyrri Suðuroyar Oljuvinnuráð at vita frá dansku Danbor-monnunum.

– Ikki tí, vit vistu tað frammanundan, men vit vildu tegnir hoyra tað frá teimum sjálvum, sigur Tummas Thomsen, ið er skrivari í Suðuroyar oljuvinnuráði, sum eisini hevur fingið navn til Suðuroyar Oil Consult, SOC.

A ferðini á Tvøroyri endurtóku umboðini fyrri Danbor, at teir halda, at Drelnes er best eignað plássíð í Føroyum til at gera eina oljuhavn á.

– I Oljuvinnuni gongur klokkan skjott. Og skal oljuhavnin verða onkustaðni norðanfyri kostar tað einar 5-6 tímar í eyka siglingstíð. Og tað hevur stóran týdning fyrri oljuvinnuna, søgdu utlendsku oljumenninir fyrri tvørafólki.

– Nettupp tað, at Esbjerg lá næst oljuleidinum gjørdi, var teirra sterkasta kort í kappingini um at gerast dansk oljuhavn framum Hænholm og aðrar býir.

– Av tí sama er Suðuroyggin eitt náttúrligt val hjá teimum, sigur Páll Vang.

A kunningarfundinum við vinnulivsfólk í Suðuroy segði borgarstjórin í Esbjerg, at oljuvinnan hevði havt ómetaligan týdning fyrri menningina av Esbjerg býi.

– Tað búgva eini 85.000 fólk í Esbjerg og har eru 46.000 arbeiðspláss. Av

teimum koyra 8.000 fólk til Esbjerg úr aðrastaðni frá.

Av teimum vóru 25.000 arbeiðspláss beinleiðis og óbeinleiðis knytt at oljuvinnuni.

– Hetta svarar til, at tað vóru eini 3.000 arbeiðspláss í Suðuroy.

– So tað er greitt, at oljuvinnan hevur ómetaligan týdning.

– Yvirhøvur hevur oljuvinnan lyft Esbjerg upp á eitt heilt annað støði, enn býurin var á aðrenn.

– M.a. hava skiftandi býráð altíð lagt stóran dent á at dáa útbúgvingar til Esbjerg og nú er danski oljuhøvuðsstaðurin eisini ein av

størstu skúlabýunum í Danmark, m.a. var eisini lerdur háskúli í Esbjerg og har høvdu teir nú fingið landsins fyrsta professara í oljuvinnu.

Hvussu nøgv oljuvinnan fer at merkja fyrri Suðuroyina er vónleyst at siga.

Men vanligu mætingin er, at stóran her verður tan sama, sum hon hevur verið aðrastaðni.

Og tað er, at í fyrstuni verða tað mest utlendsk arbeiðspláss, men so hvørt, sum vinnan á staðnum mennist, fækka utlendingarnar.

I Esbjerg uddi við utlendingum í fyrstuni, men teir

eru at kalla allir burtur nú.

Páll Vang sigur, at hann er fullgreiddur yvir, at oljuvinnan kann fáa óhepnar avleiðingar fyrri feroyska mentan.

– Men suðuroyngar hava tvímar kostir í at velja n. Antin at blóða út spakiliga, ella at fáa eitt bein afturat at standa á, sigur býráðsformaðurin á Tvøroyri.

Fingur nógv at vita

Tummas Thomsen sigur, at eisini fyrri oljuvinnuráðnum váttaðu umboðini fyrri Danbor Service, at tað er eingin ivi um, at teirra oljuhavn verður í Drelnesi.

– Teir lögdu dent á, at teir

skuldu hava ein oljuferð, sum kundi brúkast 365 dagar um árið. Og Drelnes lá soleiðis fyrri, at teir spardu fleiri tímar í sigling, heldur enn um oljuhavnin lá norðanfyri og tað hevur ómetaligan stóran týdning í oljuvinnuni, søgdu Danbor-menninir fyrri oljuvinnuráðnum í Suðuroy.

Harafurtur er stórt uppland á Drelnesi, eins og eitt stórt úrval av ymsum tænastum er í Suðuroy.

Ikki pláss fyrri Smyrli

Tummas Thomsen sigur, at samstundis gjørdi Danbor-menninir greitt, at tað ið oljuhavn verður á Drelnesi, verður tað ikki pláss fyrri strandferðsluni.

– Fyri at verða heilt nágreinligur, so søgdu teir Smyrli kundi gott brúka havnina á Drelnesi í eini skiftistíð, men tað má ongin bilur standa á Havnakkinum.

Sostatt er havnin er óbrúklig hjá Strandferðsluni.

Tummas Thomsen sigur, at somuleiðis skal tann stóra salt-saltloin takast niður.

Tað verður sostatt eitt politiskt tak at finna eina aðra samferðsluhavn í Suðuroy.

Á O-punktinum

Formaðurin í oljuvinnuráðnum, Viberg Sørensen, sum ikki var heima, tað ið kunningarfundurin var, SOC verður, at kom á tal við politikararnar at vita, hvørjar ætlanir teir hava við oljuvinnuni.

– Tá ið oljuhavnin er komin, eru nøgv viðurskifti at fáa í rættlag.

Ikki minst hugsar hann um ferðasambandið.

– Eitt gott ferðasamband er livsneyðugt hjá oljuvinnuni. Tí mugu vit fáa at vita frá politikarum, hvørjar hugsanir teir hava gjørt sær um ferðasambandi til og úr Suðuroy, bæði sjóvegis og loftvegis.

Viberg Sørensen heldur t.d. at nú ætlanin er at byggja nýggjan Smyrli, er tað sjálsagt, at tað verður bygd soleiðis, at tað kann brúkast til uttanlandssigling eisini, og at skotlandssiglingin verður tikin upp aftur við einum slíkum skipi.

Annars sigur formaðurin í SOC, at vinnulivsfólk í Føroyum er ikki til reiðar at taka imóti oljuvinnuni.

– Vit eru á einum nullpunktinum.

– Men tað eru oljufelögin so von við, tí soleiðis hevur eisini verið aðrastaðni, har oljuvinnu hevur tikið seg upp.

– Tað er onki óvanligt í tí og tað ræðir teir ikki. Tí vinnulivsfólk verður bygt upp og ment so hvørt.

Hann heldur eisini, at tað var eitt skilagott stig at taka, at gera Tvøroyrar Oljuvinnuráð til oyggjjarfelagið Suðuroyar Oljuvinnuráð, tí tað bindur alla oyryna saman.

Og oyggjjarfelagið hevur fingið fleiri limir sunnan av oyggj og eisini einstakar limir úr Hvalba.



Borgarstjórin í Esbjerg, Johnny Sotrúp, fortelur vinnulivsfólki í Suðuroy, hvussu ómetaligan týdning, oljuvinnan hevur havt fyrri Esbjerg.