



Allan Jones frá Texaco í Aberdeen:

Pláss fyri tveimum oljuútgerðarhavninum

Hvor sigur, at tað ikki kunnu vera tvær oljuútgerðarhavnir í Føroyum, ein í Suðuroynni, sum hevur ávísar uppgávur at røkja, og ein onnur í miðstæðarøkinum, id hevur uppafstur aðrar uppgávur sigur Allan Jones frá Texaco, sum júst hevur vitjað kring landið fyri at hyggja eftir umstøðunum

JAN MULLER
JENS K VANG

Tað at bretar og føroyingar

hava gjørt semju um markið millum londim skuldi fáa nógv stórra ávirkan enn kanska mong hovdu imynd-

að sær. Við markinum kenna oljufeløgini seg nú meira trygg við, at okkurt fer at henda her, og í hesum

sambandi royna tey eisini at kunna seg við øll hugsandi víðurskipti eitt nú umstøðurnar til oljuútgerðar-

havn.

Herfyri vitjaðu tvey umboð frá Texaco í Aberdeen í Føroyum fyri at kunna seg.

– Vit komu til Føroyum fyri at hyggja eftir einum oljubasa og at vita, hvør infrastrukturur finst í landinum, nú tá ein tænastruðnaður skal fara í gongd. Vit hava havt eygu við heilsølum, skipasmeklarum osfr. Alt tað, sum brúk er fyri í eini tænastruðvinnu hjá oljuvinnuni. Og her hava vit ikki minst hugt eftir støðuni við brennievni og vatni og eitt stað, har tað er djúpt vatn og har tú trygt kanst ankra. Rætt og skætt hava vit hugt eftir eftir eini

Gunnvør Balle, verkætlanarstjóri fyri offshorevirksemið hjá Tórshavnar Skipasmíðja saman við Poul Mohr, stjóra og Allan Jones og Sean Hylan frá

tryggari havn til stóru supplýskipini sigur Allan Jones, sum ikki er ein og hvør í bransjunum. Hann hevur stóran part av lívi sínum arbeitt við júst hesum spurningum í skotsku oljuvinnuni.

Uppá fyrispurning um tað er tíð til at kanna hetta sigur Allan Jones, at teir sum felag hava brúk fyri at hava innlit í hesi víðurskipti longu nú.

Hann roknar to ikki við, at eitt felag sum Texaco fer at arbeiða út frá Føroyum fyrr enn í ár 2001. Hann visir eisini á, at tað er ikki leitt at fáa borpallar til djúpt vatn sum við Føroyar. Tað eru sera fáir av slíkum slag.

Teir triggjar dagarnar teir vóru í Føroyum vitjaðu teir Tórshavnar havn, havnina á Sundi og síðani á tveimum plássum í Suðuroynni.

Teir hovdu ikki stundir at vitja í Runavík, sum eisini bjóðar seg fram sum oljuútgerðarhavn. Men hann atlar at vitja har, tá hann kemur altur til Føroyar seinni í ár.

Í sambandi við vitjaninar í teimum ymsu havnunum vildu fólkini frá Texaco eisini siggja, hvussu umstøðurnar eru bæði á flogvøllum í Vágum og á tyrlupallunum kring landið. Teir hittu m.a. Magna Arge, stjóra á Atlantic Airways men ikki flogvallaravastan. Tað verður næsta ferð.

Umframt at hyggja eftir sjálvandi havnini á Sundi var eisini høvi at støkka inn á gólvið í stóru hóluni hjá Tórshavnar Skipasmíðju uppi á Sandvíkshjalla. Tað eru nokur ár síðani, at Poul Mohr keypti hesa eftir føroyskum víðurskiptum risastóru hollina m.a. við eini komandi oljuvinnu fyri eyg-að.

Allan Jones sigur, at hús- id er sera væl egnað til at hýsa oljuútgerð av yms-um slag. At bygningurin liggur nakað frá sjónum heldur Allan Jones ikki nýttist at vera nakar trupulleiki.

Í hesum sambandi ger hann vart við, at teir eru komnir til Føroyar - ikki fyri at velja út eitt ávíst pláss sum teirra oljuútgerðarhavn - men fyri at siggja øll hóskaði pláss í landinum og út frá tí teir siggja at gera sínar egnu metingar.

Pláss fyri tveimum oljubasum

Allan Jones sigur seg hava skilt av vitjan síni, at føroyingar longu nú ganga út frá, at tað verður bert ein basi í Føroyum.

– Eg vil heldur skjóta



Vitjað varð eisini á Sandvíkshjalla, har risastóra hollin hjá Skipasmíðjuni stendur tøm og bíðar eftir frálinduvinnuni.

upp, at tit skulu hava tveir oljuútgerðarhavnir. Møguliga eina í miðstaðarøkinum og møguliga ein í Suðurøynni. Tað kann vera, at onkur ikki fer at dáma hetta, men tú kanst so hava part av arbeiðinum í Suðurøynni, har skipini kunnu fara eftir olju, vatni, borimøru ol. Tað er stytta leiðin til leitið. Tú kanst so veita restina av tenastunum frá antin Sundi ella Skála-ljórðinum.

Hetta er mín persónliga meting, og nýtist ikki at hava nakad við støðuna hjá Texaco at gera.

Allan Jones sigur, at støðan í Føroyum líkist nógv heimi í Skotlandi á sinni. Ta oljuvinnan byrjaði har vorðu latnar upp fleiri oljuútgerðarhavnir, og eftir mong ár er tað ein sannroynd, at Aberdeen og Peterhead framvegis eru kappingarfórir mótevnis hvørjari aðrari. - Eg haldi tað er sera gott at hava nakad av kapping á hesum økinum eisini, heldur ein at hava eina monopolstöðu við bert eini oljuútgerðarhavn.

Allan Jones er ikki ein og hvør í oljubransjuni. Hann hevur drúgvur royndir frá vinnuni í Aberdeen og nú hann hevur vitjað í Føroyum fyrri fyrstu ferð heldur hann, at føroyingar mugu gera sær greitt, at man má duga at ganga, aðrenn man fer at renna.

- Eg skilji, at tað er ikki so nógv av framleiðsluvinnuni í Føroyum. Til tað er at siga, at nógv av tí vit skulu brúka eru rör og rættiliga tekniliga avanserað útgerð, sum má koma antin úr Bretlandi ella onkrum av Norðurlöndunum. Ein mogleiki er at henda útgerðin kann verða flutt til føroyska havn og so umskipað til boripallamar. Men tað verður sera torført at innflyta hesa specialiseraða útgerðina, um ikki oljufeløgini gera tað sjálvi.

- Vit taka alla útgerðina til eina av basunum. Higan verður hon so flutt umborð



á pallamar, tá brúk er fyrri henni.

Drelnes kann brúkast

Hvat víðvíkur Drelnesi, so heldur hann, at plássid kann brúkast, men vísir á trupulleikan við ferjuni. Hon má flytast ella arbeiða saman við oljuvinnuni. -Eg siggi tó onga orsök til, hví ikki oljalínduðurin kann virka og arbeiða saman við tí infrastrukturni, sum longu er á staðnum. Tað fer at taka nakad av tíð og samráðingum til at semjast um at byta facilitetirnar. Hin mogleikin er sjálvandi at flyta ferjuna til annað pláss.

Við vaksandi virksemi í økinum kann tað væl vera, at tørnur verður á at hava ferjuna siglandi oftrari.

Allan Jones sigur seg annars vera sera væl móttíkan á Tvoroyri.

Samanumtikið heldur hann, at føroyingar kunnu velja at tækla hesa støðuna á ein slíkan hátt, at tað vera tveir oljuútgerðarhavnir, ein í Suðurøyn og ein í miðstaðarøkinum. Hesar kunnu tó komplimentera hvørja aðra. Tað átti so eisini at borid til hjá oljufeløgnum at brúki báðar oljuútgerðarhavnirnar.

Avleiðingar

Hvørjar metingar hevur hann annars um Føroyar sum ein oljutjóð? - Eg eri ómetaliga fegin um at kunna að hava upplivað Føroyar í so góðum veðri, nú hetta er mín fyrsta vitjan. Hann

hóttir tí við at taka silatráðuna við næstu ferð hann kemur til Føroya.

Hann hevur arbeitt hjá Texaco í 26 ár og var tann fyrsti hjá fyrirkuni í Aberdeen í heila tíki.

So hann hevur bakgrundina at úttala seg um eina komandi føroyska oljuvinnu, og hvussu hon kann samanberast við Aberdeen fyrri nærum 30 árum síðani.

- Eg haldi har eru góð og ring ting. Og minnst til, tú kanst ikki hava tað góða, um tú ikki eisini hevur eitt sindur av tí ringa. Út frá royndum mínum í Aberdeen kann eg bert siga, at tit fara at siggja, at fólk fara at rýma frá øðrum vinnum, antin tað so er innan skipasmíð, elarbeiði osfr. og til

oljuindaðin. Orsøkin er tann, at har kanst tú fáa hægri lon. Tað kann tí hava eina negativa ávirkan á lokala búskapin, men tað gevur so eisini tí unga fólkinum ein mogleika at velja nakad annad t.d. jarðfrøði geofysikk osfr. Tú fer eisini at siggja, at tú braddliga ikki er so bundin til bara eitt ávíst pláss. Ein oljuvinna kann tí økja um mogleikarnar hjá føroyingum sum heild.

Hann heldur t.d. ikki, at Tórshavn er ført fyrri at taka ímóti tí stóra og ógíluga tungidnaðurin, sum kann koma í kjarlavorrinum á eini oljuvinnu. Av øðrum kann so nevast, at vinnan setir stór krøv til gisting.

Hann heldur tað er umráðandi at fáa eina javnvág í tingini.

- Spurningurin er, hvat ein vil. Vilja føroyingar t.d. hava petro-kemiskan idnað í oyggjunum ella vilja tit kanska heldur hava pengarnar fyrri oljuna, sum so verður flutt til Bretlands um rör og við skipum? Vilja tit byggja tykkara egnu Sullom Voe oljuhavn, og kann tað so vera ein vandi fyrri fiskivinnuna og hvussu við fiskaalíngini spyr hann og vísir á, at tú kanst ongantíð tryggja teg 100%.

Allan Jones dugir eisini at siggja tað skilagóða í, at ein komandi føroysk oljuvinna kann vera ein góður mogleiki at fáa lív í aftur tey útjadarapláss, sum eru í

Risastóra hollin hjá Poul Mohr & Co., sum býðar eftir oljuvinnuni

minking.

- Verður nógv olja funnin, so haldi eg eisini, at henda vinnan kann vera við til at stímbra og mennja aðra vinnu so sum ferðamannavinnuna. Økt sjóvegis og loftvegis samband millum Føroyar og Bretland kann t.d. fáa stóran týðning ikki bara fyrri ferðamannavinnuna men eisini fyrri útflutningin av føroyskum vörum til Bretlands.

Spentur um gongdina

Allan Jones sigur seg vera sera spentan at siggja oljuvinnuna at útvikla seg víðari frá bretsrum øki til føroyskan sjógv og hann heldur hetta vera ein sera stóran mogleika fyrri fólkið í Føroyum.

Uppá fyrispurning um bretska oljuskip fara at brúka føroyskar oljuútgerðarhavnir sigur Allan Jones, at hetta neyv er hugsandi. Tey fara at brúka verandi havnir í Skotlandi.

Undir vitjanini í Føroyum, sum bert vardi í trýggjar dagar, varð hovi at hitta umbod fyrri 17 stovnar, virki og feløg. Umframt Allan Jones, sum í dag stendur á odda fyrri ollum flutningsvirkseminum hjá Texaco í Aberdeen, var eisini Sean Hylan við í Føroyum



Umbodini hjá Texaco her úti á bryggjukantinum á Sundi.