

Asco Føroyar góðar vónir um framtíðina

Tey sita ikki hendur í favn og bíða, men arbeiða miðvíst og gera tær neyðugu fyrireikingar til at taka ímóti komandi offshorevinnuni við Føroyar. Tað snýr seg um samstarvið millið Torshavnar Skipasmíðju og skotsku fyrirtøkuna Asco, ið gera klárt at taka ímóti oljufeløgnum - í Havn, á Sandvíkahjalla, á Sundi og á Skála

JAN MULLER

Semjan um markað tyktist at hava sett gongd á hjá teimum ymsu, sum vilja vera við í eini komandi oljувinnu við Føroyar. Og millum hesi er felagið Asco Føroyar, ið fyrbils er ein samstarvsavtala millum Torshavnar Skipasmíðju og skotsku fyrirtøkuna ASCO í Aberdeen, sum rekur fleiri oljútgerðarhavnir í Storbretlandi.

Tað er Gunnvør Balle, sum hevur høvudsábyrgdina av hesi nýggju og spennandi uppgávum at vera við til at fyrireika eina oljútgerðarhavn á Sundi.

Hon sigur, at tey nú eru farni at reka meira miðvísa marknaðarføring av Sundsbasunum og fara tey at lut-taka á aljóða oljувinnu í Aberdeen í september. Hetta verður so fyrsta veruliga royndin at marknaðarføra oljútgerðarhavnina á Sundi og eru vónirnar storar, nú umbod fyrri stóran part av oljувerðni hittast í bretska oljувóðsstaðnum.

Eftir marknaavtaluna eru fleiri og fleiri oljufeløg farni at vísa seg aftur í Føroyum og onkur av teimum eru komið higartil við tí eina fyrri eygðátt at byggja eftir umstøðunum til eina komandi oljútgerðarhavn.

Eitt av feløgnum, Texaco vitjaði í Føroyum fyrri stuttum. St samrøðu aðra staðni. Gunnvør Balle sigur, at tað kortini enn er óvísiliga at taka støðu til munandi utbygging av eini oljútgerðarhavn. Tí hetta

veldst eisini nógv um áhugan frá teimum oljufeløgum, sum atla og sleppa at bora við Føroyar. Ikki fyrr enn loyvi eru givin og hesi feløgini hava gjørt síni bori-programin kemur tað hartil, at tey skulu til at umhugsa eitt nú slíkt sum oljútgerðarhavn. Men til ta tíð hevur tað so tyding at gera sítt fyrireikingararbeiði so væl sum gjørligt. Og her atla tey í Asco Føroyar ikki at sova í timanum.

Væl nøgd

Gunnvør Balle sigur seg annars vera væl nøgða við vitjanina hjá eitt nú umbodnum fyrri Texaco bæði á Sandvíkahjalla og á Sundi herteyri. Hon heldur, at bæði hesi plassini vórðu mett at høska væl sum veitarar til eina offshorevinnu.

Tað skulu bert gerast avmarkaðar íløgur á Sundi, aðrenn tað kann farast í gongd, og haraftrat kemur, at Asco Føroyar kann eisini brúka partar av Torshavnar Havn til offshoreuppávur til eina og hvørja tíð. Hetta liggur í tí avtalu, sum er gjord. Tað var í juni í fjør, at avtala varð gjord millum Asco Føroyar og Torshavnar Kommunu um einkarrætt (optión) til leigu av okinum á Sundi í try á við møguleika at leingja sáttmálan.

Samarbeidsavtalan við Asco gongur út uppá at stovna Asco Føroyar, har føroyingar og skotar skulu eiga líka nógv. Hetta felagið fer so at taka sær av øllum avtalam við oljufeløgini. Higartil er bert ein sokallað



intensionsavtala gjord.

Politikararnir!

Gunnvør Balle hevur eina og óll him, ið arbeiða við Sundsverkætlanini - stórar vónir til komandi utviklingin, men hon vonar ikki, at politikararnir fara at leggja seg út í hetta málið. - Her eigur at verða talan um vanligu kapping uppá marknaðarlígar fortreytir, har tú kanst bjóða tenasturnar út.

Umframt at arbeiða við sjálvari oljútgerðarhavnini verður eisini arbeiði við at

utbugva fólk til at servisera m.a. oljupallar og annan offshoreútbúnað. Við hesum fáa tey fyrstahonds kunnleika til, hvat ið rorist í hesum partinum av vinnuni. Fleiri av fólkunum eru í lotum hjá Aker Maritime í Noregi og fua upplæring og arbeiða. Talan er um felagið PAMI, sum Skipasmíðjan eigur 50% í.

Uppá fyrispurning hvat hon heldur um orðaskiftið antin tað skal vera ein ella fleiri útgerðarhavnir visir Gunnvør Balle til úttalstími

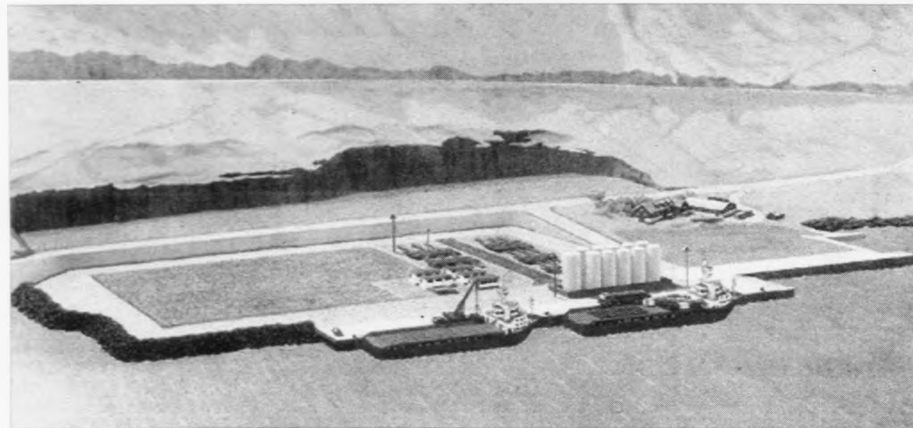
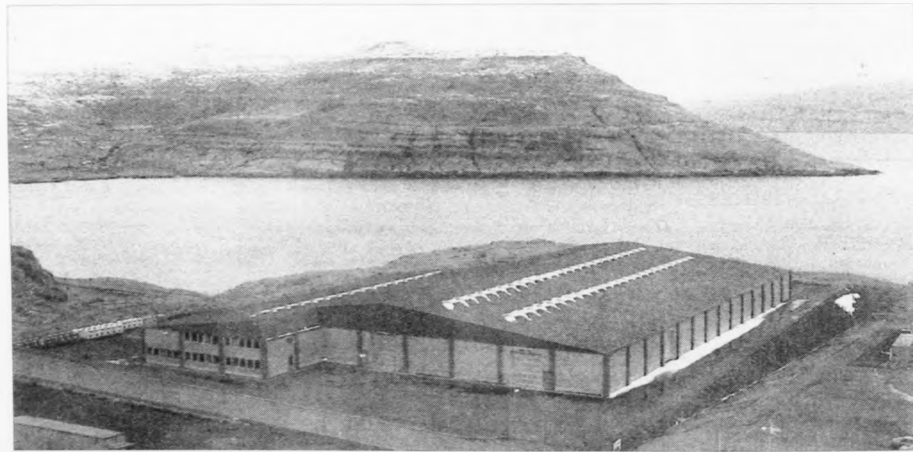
hjá oljumálaráðharranum í loftmíðlunum nú um dagarnar, har hesin segði, at vinnan skal sjálf gera hetta av, og politikararnir skulu ikki blanda seg uppí. - Er hetta støðan, so kunnu vit bert fegnast um tað, tí ta sleppa vit at bjóða okkara tenastur fram uppá marknaðarlíga treytir.

Tey sita so avgjort ikki hendur í favn í Asco Føroyar. M.a. hava tey havt eitt fólk til upplæring í øllum, sum hevur við ror at gera, á einum basa hjá Norsk Hy-

Poul Mohr og Gunnvør Balle eru sera hjartskvæð hvat tænavastveitingum til offshorevinnuna viðvíkur - bara politikararnir ikki blanda seg

at Skálatjørðurin er sera væl eignaður, ikki minst í ringum veðri.

Annars sigur Gunnvør Balle, at ein av fyrimunum við at hava eina oljútgerðarhavn á Sundi er tann, at her er so lítil ferðsla. Her er eingin ferja, sum ó-



dro í Noregi.

- Vit halda okkum hava eina rættliga góða støðu út út frá tí samanseting talan er um - við einum sera royndum og sterkum felag í Skotlandi og so eini rættliga stórar fyrirtøku í Føroyum.

Gunnvør Balle sigur, at verða tað nakrir dagar, har oljuskip ikki fáa lagt at á Sundi, so er atlanin at brúka Skálatjørðin eisini, og her hugsar hon sjálvandi um Skála. Pállsoperatorar, sum hava verið í Føroyum, siga,

Her á Sandvíkahjalla verður bíðað eftir oljувinnuni. Hesi bygningarnir sigst vera idellur til oljувinnuna

rógvar. Ókið á Sundi liggur rætt og slætt og bíðar eftir at verða brúkt.

Hvat tíðarhorisonittinum viðvíkur tvs. teininum millum leitioki og land, so heldur Gunnvør Balle fyrri, at hetta hevur ikki størvegis at siga í eini byrjanarlíku. Tað er kanska meira tá fleiri felt eru í framleiðslu og talan er um nærum taxasigling aftur og fram, at hetta hevur tyding. Hetta liggur so aftur langt frammi í tíðini.

Eisini stóra ókið á Sundi bíðar eftir komandi oljufeløgum við Føroyar.