

# Kanna móguleikarnar fyri at flyta ferjueleguna á Drelnesi

*Landsverkfrøðingurin er farin at kanna dýpið á Trongisvágssfirði at kanna móguleikarnar fyri at gera nýggja ferjulegu í sambandi við, at havnin, sum er á Drelnesi, skal vera oljuhavn*

ÁKI BERTHOLDSSEN

A Tvøroyri verður arbeiðt av kraft uppá at fyrireika seg til oljuvinnuna.

Stóra, danska felagið, Danbor Service, hevur gjørt av at gera oljuhavn á Drelnesi og í tí sambandinum skal nógur fyrireikingararbeiðið gerast.

Fyri kortum samtykti Tvøroyrar Býráð at fara undir stórar útbýggingar av vatnveitingini, m.a. við tí fyri eyga at tryggja oljuhavni nóg mikið av rennum vatni.

## Kanna dýpið

Men ein trupulleiki er, at Drelnes er ferðafólkahavn í Suðuroyuni, og tað hon nú verður gjørd til oljuhavn, verður neyðugt at finna ein aðra loysn til ferðamanna-

skipini.

Men fyrsta stigið at loysa tann trupulleikan er nú loystur.

Seinastu dagarnar er ein gummibátur sæddur liggja úttanfyrri Drelnes við merkiligum tolum umborð.

Talan er um ein gummibát frá Landsverkfrøðinginum.

Og tolini umborð, tey verða brúkt til at kanna dýpið við.

Dýpið verður kannað frá ferjulegum, sum nú er, út móti Stóra Hólmi, tað eru leyðsliga mett einar 500 metrar.

Somuleiðis verður dýpið kannað nakað út á fjørðin.

Endamálið við kanningum er at vita, hvussu móguleikarnir eru at flyta ferjuleguna, sum er á Drelnesi, so at nýggja ferðafólkahavn



Seinastu dagarnar hava fólk frá Landsverkfrøðinginum gjørt dýpdarmátningar á Trongisvágssfirði at kanna móguleikarnar fyri at gera nýggja ferðafólkahavn, nú havnin, sum er á Drelnesi, skal brúkast til oljuhavn

kann gerast, nú ferjulegan, sum er, skal brúkast til oljuhavn.

Dýpdarkanningarnar hav-

a vart í tveir dagar og tær vóru lidnar hóskvöldið í hesum umfarinum.

Upplýsingarnir skulu nú

kannast nærri, aðrenn stóða verður tiki til, hvørjar aðrar kanningar skulu gerast.

At gera dýpdarkanningar-

nar er fyrsta stigið fram í móti at flyta ferjuleguna.

Í vetur skulu aldumátningar gerast á Trongisvágssfirði.

## Nýtt fólk á Eimskip

*Flutningsfelagið Eimskip í Føroyum hevur fingið nýggjan söluleiðara og kunningarfulltrúða*

Eimskip hevur sett tvey nýggja fólk í starv. Agnar Jensen er settur sum söluleiðari og Súsanna McBirnie sum kunningarfulltrúði.

Agnar Jensen er 36 ára gamal og hevur tikið prógv sum „Akademingeniør“ við Niels Brock Handilsakademii í Keypmanna-

havn. Hann hevur starvast innan sölum á Faroe Seafood í Danmark og í Føroyum.

Súsanna McBirnie hevur tikið prógv sum cand. comm. (samskifti og týskt) við Roskilde Universitets Center.

Tær eru liden 10 ár, síðan Eimskip fór undir regluliga

sigling til Føroyar. Avbjóðingarnar gerast alt stórra og stórra og í dag eru 30 starvsfólk hjá P/F Eimskip í Føroyum. Í minsta lagi trý skip koma á Havnina um vikuna og eitt til Klaksvíkar. Eimskip lossar fermir og siglir - altíð, og farleiðirnar gerast alt fleiri og fleiri í tali.

## Mannfólkini mangla

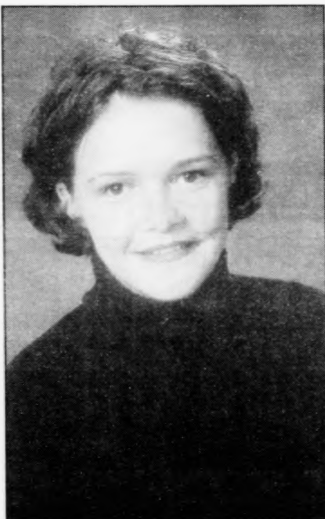
Tað er tørvur á mannfólkum til at syngja Ólavsøkukantátuna.

Til fyrstu venjinguna seinasta sunnudag mottu nógva fólk, men sum vanligt vóru tað kvinnurnar, sum vóru í stórum meiriluta.

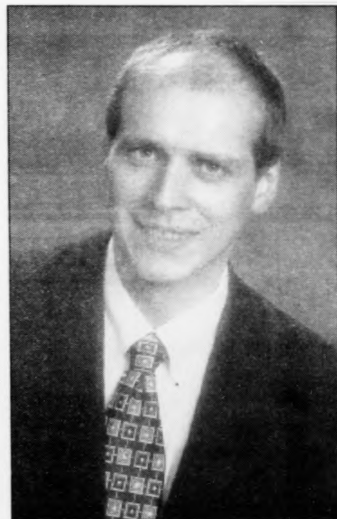
Kórsambandið heitir tí á allar syngjandi menn um at verða við í kórinum. Næsta venjingin verður sunnudagin klokkan

15.00 í Kommunuskúlahøllini. Tá skulu allir menn møta, meðan kvinnurnar møta ein tíma seinni.

Ólavsøkukantatan hjá Jógvan Waagstein var skrivað fyri manskór, og var upprunin til skjótt 70-ára sangsöndvenjuna á Ólavsøku. Tí ætlar Kórsambandið at siga farið til 20. öld við einum fjølmentum og máttmiklum manskóri undir Tinghúsinum.



Súsanna McBirnie er nýggjur kunningarfulltrúði hjá Eimskip



Agnar Jensen er nýggjur söluleiðari hjá Eimskip

## Frá SKÓDEILDINI

Vit hava skógvar til føroyska búnan



**HANDILSKJARNIN**

N. Finsensg. 8 - tlf. 317919 [www.handilskjarnin.fo](http://www.handilskjarnin.fo)