

Tyrluflúgvng í framtíðini

Oddagrein

LEYGARDAGIN frættist, at kenda danska tyrluflyritøkan „Maersk Helicopters“ hevur boðið Atlantsflogi at keypa tvær av sínum tyrlum. Hetta tilboð kemur eftir, at flyritøkan hevur gjørt av at gevast við øllum sínum virkseimi.

ORSOKIN til hesa drastisku avgerð er tann, at Maersk-flyritøkan, sum hevur havt tyrluflutningin í danska partinum av Norðsýjónum um hendi í 24 ár, misti sáttmálan við sitt egna systurfelag, Maersk Olie og Gas. Av tí at ES-reglar siga, at sáttmálar/arbeiðið við ávísari stödd, skulu bjóðast út alment, beyð eitt stórt kanadískt tyrlufelag uppá flúgvngina, sum Maersk Helicopters hevur havt øll ári - og fekk sáttmálan.

UTTAN at hava nakað innlit í, hvat Maersk hevur boðið føroyingum at keypa tvær tyrlur fyri, so sigur ein av stjórunum í dansku flyritøkuni, at talan verður um serpris til føroyingar. Hvussu og ikki so eigur slíkt tilboð at verða viðgjørt. Atlantsflog hevur í seinastuni havt fólkarar úti til at keypa eina nýggja tyrlu at avloysa verandi tyrlu, sum felagið rekur fyri landsstýrið. Nú kemur so spurningurin: kunnu vit fáa tvær brúktar tyrlur fyri prísini á eini nýggjari tyrlu og hava vit brúk fyri tveimum tyrlum!

NETTUP hesin seinni spurningurin er á hugaverður, nú tað ljóðar, at danska sjóverjan móguliga fer at gevast við tyrluflúgvngini við Føroyar. Hetta ber so í sær, at vit hava brúk fyri tyrlu til taka sær av bæði sjómarskeftirliti og sjúkraflutningi. Hetta vita vit kann ein tyrla hjá landinum ikki taka sær av, tá hon eisini hevur bæði fólka- og farmaflutning um hendi. Og nú tosað verður um eina frálavinnu, tekur spurningurin um at hava okkara egna tyrlu til flutning av fólki millum pallarnar og land seg upp.

ÁHUGAVERT verður at frætta, hvat landsins myndugleikar ætla á hesum øki. Tað er í hvussu er ein relevantur spurningur at seta okkara myndugleikum: hvørjar ætlanir teir hava á tyrluflúgvngini, um danska sjóverjan gevst við síni tyrluflutning. Aftrat hesum kemur so móguleikin fyri at skapa bæði Atlantsflogi og landinum nýggjar inntøkur gjøgnum flúgvng „off-shore“ og loksins er tað spurningurin um trygdina í veitingum sum heild við at hava tvær tyrlur tókar heldur enn bert ta einu.

EITT áhugavert mál, sum má hava givið landsstýrinum nakað at hugsa um.

Sosialurin

Tíðindaskriv frá telduflyritøkuni VIT:

Seks VITar fingið Microsoft góðkenning

Telduflyritøkan VIT er í stöðugari menning. Í seinasta tíðindabrávi varð skrivað um teir trýggjar VITarnar - Hans David, Niels John og Reidar - sum høvdu fingið Microsoft Certified Professional (MCP) góðkenning. Nú hevur VIT aftur skipað fyri skeiði í Microsoft Windows NT, og í tí sambandinum hava trýggjar VITar afturat fingið MCP-góðkenning. Teir eru Rúni Brimvik, Eiler Jørgensen og Brian Bisehoff. Teir seks VITarnir stóðu fílt 11 royndir hesa ferð, og góðkenningararnar er á okjunum: Windows NT Server, Windows NT Workstation, Networking Essentials og Internet Information Server.

VIT letur upp skrivastovu í Göteborg

Vit á VIT hava frá byrjan av ætlað okkum at víðka virkseimið við deildum uttanlands, og nú sær út til, at tað verður veruleiki. Hans David Poulsen flytir til Göteborg í heyst, og arbeiðið verður við at fáa fyrstu sáttmálar hjá hús. At byrja við fer VIT at virka sum netumstítarar fyri flyritøkur og stovnar í Göteborg, á sama hátt sum gjørt verður her í Føroyum. Seinni verður ætlandi víðkað við menn-



Fyri stuttum leigaði VIT seg inn hjá Sjómansheiminum fyri at veita kundum sínum eina betri tenastu, og í næstum fer flyritøkan at leta upp skrivastovu í Göteborg.

ingardeild og skeiðdeild, og eydnast royndirnar, verður hildið fram við at stovna skrivastovu aðrastaðni í grannalöndunum.

Innan 3. september
Fleiri kera seg um, at teldukoyrikort er ov tíðarkrevjandi at taka. Til hesi, og onnur av somu meining, hevur VIT-stovan nú tilboð um skeiðroð, ið byrjar 3. august og endar 3. september

1999. Próvtøkur verða hildnar so hvørt, og stendur tú allar, so hevur tú teldukoyrikort 3. september 1999. Tey, ið ynskja at fáa meira at vita um hetta, verða biðin um at seta seg í samband við Frank hjá VIT.

Fýra teldustøðingar summararbeiði hjá VIT

Í fjór heyst byrjaðu nakrir og tjúgu næmingar teldustøðingautbúgvngina á Føroya Handilsskúla. Útbúgvngin er føroyska útgávan av dansku datamatikara-útbúgvngini, hon varir gott tvey ár og tað krevst ein miðnámsútbúgvng (student ella líkn.) fyri at byrja. Nú í summarfrítíðini eru fýra teirra sett í starv á VIT, og teirra uppgáva er í

felag at gera eina journal-skipan, sum er umbiðin av Fuglafjarðar Kommunu. Tey fyra eru: Magni Brøðraberg, Alda í Ólavsstovu, Skarphedin Njálsson og Jón Johannessen.

Tveir deildarleiðarar á Netumsitingini

Niels John Andreasen og Friðbjørg Andreasen blivu í mai mánaða bæði sett sum deildarleiðarar fyri Netumsitingini hjá VIT. Ábyrgdarbytið er soleiðis, at Niels John tekur sær av tí tekniska og Friðbjørg av tí umsitingarliga. Netumsitingin hjá VIT veitir tenastu til Windows NT og Novell Netware net, og virkar m.a. sum edv-deild hjá 16 miðalstórum virkjum og stovnum.

John Smith til minnis

Til Høgna Hoydal

Takk fyri greinina um John Smith. Hon var beinrakin og gleddi meg.

Frá óvita av kom eg mangan saman við vinmanni mínum Poul Magnussen hjá ommu Johns, Elini Smith og kunnaðist húsarhaldið og fólkin har: Ruth, William, Lena, Poli og Hanna. Hjá teimum búði Tóra Marin, gomul og ættað úr Høvi. Tá hon var ung rói hon út við hovingum.

Abbi teirra var Vilhelm Torsteinsson av Tvøroyri, timburmaður, snikkari, handilsmaður, listamaður og sjarmorur. Momma Johns Maria var av Tvøroyri, dóttir Tummas Mikal Strøm.

Gjøgnum ommuna, Elinu, var John skyldur við Dhurhuusarnar í Sjóarløftum á Nesid og við

sermerka fólkið á Økrum og gamla Schrøter, prestin.

Ommusystur hans var Ankatrina í Liðini sum var gift við Christiani Skulasyri Magnussen, sum var listamálar, hvørs myndir eru at finna allastaðni í suðri. Hann var íslendingur.

At arbeiða í fiski gav tað dagliga breyðið hjá øllum hesum konufólki- og børnum teirra.

Fyri meg var heimið hjá ommusystur Johns sum mitt annað barn-dómshem sum tíðliga lærdi meg at tað var ikki ein sjálfviltiga hjá øllum dagliga at kunna eta seg mettan.

Øll hesi fólkin vóru við at lita lív mitt og at ríka tilveruna til henda dag.

Karl Nolsøe

Tøkk

Hjartaliga takka vit øllum tykkum, sum vísu okkum samkenslu tá okkara elskaði maður, faðir, verfaðir og abbi

MARTIN JOENSEN

Tórshavn

so bráðliga doyði og varð jarðaður.

Tøkk til Kjartan Mørkøre prest fyri troystarrík orð í Vesturkirkjuni og á grøvini.

Tøkk til Andreas Andreasen prest fyri góð orð í kapellinum á Suðuroyar sjúkrahúsi, og til øll tykkum í Hvalba sum vísu okkum samkenslu.

Tøkk til øll sum fylgdu honum, bæði í suðuri og í Havn, og til øll sum ringdu og komu at vitja við øllum góðum. Tøkk øll sum hjálptu til við jarðarferðini.

Hjartans tøkk øll somul.

Jona og børnini við familju

Keypa ikki tyrlu her og nú

Magni Arge, stjórnari í Atlantsflog, váttaar tíðindini í Sosialinum leygardagin um, at Maersk Helicopters hevur boðið teimum at keypa tvær av sínum tyrlum. Tó heldur hann ikki, at talan er um serprís, og hann ætlar sær ikki at leypa framav og keypa tvær nýggjar tyrlur her og nú

JOHN JOHANNESSEN

Tað er rætt, at Atlantsflog umhugsar at útvega sær nýggja tyrlu. Somuleiðis er tað rætt, at A. P. Møller fyrirtøkan, Maersk Helicopters, hevur boðið Atlantsflogi at keypa tvær av tyrlum sínum, nú flúgvingin millum oljuborðipallarnar í Norðsjónum er gløppin danska felagnum av hondum. Men stjórnin í Atlantsflog, Magni Arge, ætlar sær at hava bæði beinni á jorðini. Hann ætlar sær ikki at verða tikin á flog av tilboðnum frá Maersk Helicopters.

Ikki serprísar

Jan Hagemann, varastjórnari í Maersk Helicopters, segði við Sosialin leygardagin, at felagið hevur boðið Atlantsflogi at keypa tvær av tyrlunum fyri serprís. Spurdur, um talan ikki er um eitt ógvuliga gott tilboð, tá tyrlurnar skulu latast føroyingum fyri hendan »serprís«, svarar stjórnin í Atlantsflogi, at orðingin »serprís« er ein orðing hjá Jan Hagemann og ikki hansara.

Magni Arge sigur, at prísurin á tyrlum fyri tíðina er fallandi. Hetta kemst av teimum stóru broytingunum, sum fara fram innan tyrluheimin. Stór felag sláa seg saman fyri at røkja ymsar tyrluuppávur, og tískil er ikki brúk fyri eins mongum tyrlum, tá stóru feløgini nýta hvørja einstaka tyrlu til fleiri uppávur.

Innan oljuvinnuna finnast í lotuni bert tvey stór operatorfelag. Hesi eru Bristol og Canadian Helicopters. Hesi keypa seg alsamt meira inn á uppávur hjá smærru feløgunum, og tí verða hesi noydd at selja sínar tyrlur bíliga. Hetta er tað, ið er hent fyri Maersk Helicopters, eftir at Canadian Helicopters hevur fingið sáttmálan um tyrluflúgvingin í Norðsjónum.

Nógvir møguleikar

Stjórnin í Atlantsflog sigur, at nú tyrluprísirnir eru fallandi, eru nógvir møguleikar fyri keypi av nýggjari tyrlu. Men hann ætlar sær at kanna allar møguleikar væl og virðiliga.



Jan Hagemann, stjórnari í Maersk Helicopters, frammanfyri einari av fronsku Alpha tyrlunum, sum hann sigur seg hava boðið føroyingum til »serprís«
(Mynd: Jan Müller)

Magi Arge sigur, at fronsku Alpha tyrlurnar væl kunnu nýtast til flúgving kring Føroyar. Men Bell tyrlurnar eru eisini ógvuliga væl egnuðar. Hetta prógva drúgvu royndirnar við verandi Bell 212 tyrluni. Tískil

heldur stjórnin í Atlantsflogi, at ein møguleiki, ið verður er at umhuga, er at keypa eina Bell tyrlu afturat, og síðani nýta verandi tyrlu at seta inn, tá brúk er fyri henni.

– Um vit skulu røkja bjargingar- og leitingaruppávur, er neyðugt at vit hava tvær tyrlur. Tí tá krevst nevniliga altíð, at ein tyrla er tøk, um hin er á flogi til onkra uppávu, sigur stjórnin í Atlantsflogi. Hann vísir á, at tað eru spurningar, sum mugu avgreiðast í landsstýrinum, áðrenn stóða verður tikin til, um felagið skal hava eina ella tvær tyrlur.

Ein týðandi partur av málinum er, í hvussu stóran mun Atlantsflog skal vera við í tilbúgvingarætlanini fyri Føroyar. Skal Atlantsflog vera flúgvandi altíð í einari slíkari tilbúgvingarætlan, er avgjørt neyðugt at hava tvær tyrlur, men um sjöverjan framhaldandi verður ein stóran partur av áltinum, er ikki vist, at tað gerst neyðugt hjá Atlantsflogi at hava tvær tyrlur.

Afturat øllum hesum, kemur so spurningurin, um Atlantsflog kemur at vera við í offshore flúgving í

einari komandi oljuvinnu í Føroyum. Hetta hevur felagið sett sær sum mál, og gerst hetta veruleiki, verður helst neyðugt við meira enn einari tyrlu.

Spurdur, hvussu long tíð fer at ganga til føroyska flogfelagið fer at keypa sær nýggja tyrlu, svarar Magni

Arge, at tá spurningurin um leiðing og bjarging er komin upp á pláss, fer helst ikki at ganga so long tíð áðrenn okkurt hendur í málinum. Men hann sigur, at tað er ógvuliga avgerandi, at nýggja tyrlan verður keypt teirri rottu lotuna. Hann ætlar sær ikki at leypa framav.



Stjórnin í Atlantsflog heldur tað hava ógvuliga stóran týðning, at tann rætta loian verður funnin til at keypa nýggja tyrlu. Hann ætlar sær ikki at leypa framav og taka av tilboðnum frá Maersk Helicopters her og nú
(savnsmynd)

