

Maersk bjóðar føroyingum at keypa tyrlur til serprís

JAN MULLER ÚR ESBJERG

Høgt metta A. P. Møller felagið »Maersk Helicopters« verður søga longu í hesum árinum. Felagið, sum í 24 ár hevur rikið tyrluflúgingina millum oljupallarnar í danska partinum av Norðsjónum og Esbjerg, var ov stutt, tá tyrluflúgingin í Norðsjónum herfyri varð boðin út. Eitt kanadískt felag fekk sáttmálan, sum ger, at tyrlurnar hjá Maersk missa 75 prosent av sínum arbeiðsáki og harvið mugu gevast.

Tað er í hesum sambandi, at leiðslan í Maersk Helicopters hevur boðið Atlantisflog at keypa tvær av sínum tyrlum fyri, sum varastjórnin í Maersk Helicopters málber seg, »serprís«.

Atlantic Airways eigur og

rekur í dag eina tyrlu, sum flytur ferðafólk millum oyggjarnar. Hendan tyrlan varð í 1983 keypt frá netupp Maersk Helicopters.

Atlantic Airways hevur í umbúna at skifta hesa tyrluna út, og hevur hugt at nýggjum tyrlum í millum annað USA. Nú Maersk Helicopters bráðliga hevur mist sitt tilvergrundarlag í Norðsjónum, hevur felagið sæð seg tvingað til at selja tyrlurnar, og í hesum sambandi hevur felagið boðið Atlantic Airways tær báðar minnu fronsku tyrlurnar. Hesar tyrlur eru 6 ára gamlar.

Jan Hagemann, varastjóri í Maersk Helicopters, er vónsvikin av, at teir nú eftir 24 ár mugu gevast - steingja.

Í Esbjerg, og serliga hjá A. P. Møller, er hýrunin

ringur, tí afturlatingin av Maersk Helicopters hevur við sær, at 80 fólk missa arbeiðið. Ein føroyskur pilotur hevur arbeitt hjá Maersk Helicopters. Hann hevur longu fingið arbeiði aðrastaðni.

Tað eru krøvini hjá ES til almenna útbjóðing, sum hava gjørt, at Maersk Helicopters mistu kontraktina við sitt egnu systurfelag, Maersk Olje og Gas.

Jan Hagemann dylur ikki fyri, at Maersk Helicopters hevur havt eitt vakið eygð við gongdini í Føroyum, og at teir hava sæð møguleikar at vera við í eini komandi føroyskari oljuvinnu. Nú verður hetta so av ongum.

Hann heldur tað annars vera skilagott, um Atlantic Airways keypir tær báðar smærru tyrlurnar, tí tá verður Atlantic Airways ført fyri

at nøkta tørvin á ikki bert ferðafólka og farmaflutningi millum oyggjarnar, men eisini kunna taka sær av eftirlitsuppgávum í sambandi við sjómarkið

umframt at vera við í einari komandi oljuleiting í Føroyum.


Jan Hagemann sigur, at sum er, so er Atlantic Airways ikki ført fyri at lúka

treytarnar til uppgávur í sambandi við oljuvinnu. Til tess krevjast millum annað pilotar við nógvum flogtímum og royndum í offshore flúging.




Leiðslan í Maersk Helicopters hevur boðið Atlantisflog at keypa tvær av sínum tyrlum fyri, sum varastjórnin í Maersk Helicopters málber seg, »serprís«. Mynd: Jan Müller

Bilpakkari



4 fólk í bili

Til




Ferðist bílga. Tórshavn - Hanstholm ella hinveg

Danmarkar

Frá: Tórshavn 27/8, 5/9, 10/9, 15/9
Frá: Hanstholm 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9

úr einum*
753,-
fyri hvønn

Til




Ferðist bílga. Tórshavn - Bergen ella hinveg

Noregs

Frá: Tórshavn 27/8, 5/9, 10/9, 15/9
Frá: Bergen 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9

úr einum*
465,-
fyri hvønn

Til




Ferðist bílga. Tórshavn - Lerwick ella hinveg

Hetlands

Frá: Tórshavn 27/8, 5/9, 10/9, 15/9
Frá: Lerwick 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9

úr einum*
375,-
fyri hvønn

Til




Ferðist bílga. Tórshavn - Seyðisfjørður ella hinveg

Íslands

Frá: Tórshavn 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9
Frá: Seyðisfjørður 26/8, 2/9, 9/9, 14/9

úr einum*
705,-
fyri hvønn

Til



Ferðist bílga. Tórshavn - Hetland - Skotland ella hinveg

Skotlands

Frá: Tórshavn 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9
Frá: Skotland 26/8, 2/9, 9/9, 14/9

úr einum*
1.135,-
fyri hvønn

Ring og hoyr meira!

31 5900



e-mail: booking@smyril-line.fo