



Sjaldsom sjón á flogvöllum í Vágu: Tveir flogfórnir hjá Atlantsflog og eitt flogfar hjá Mærsk

Á egnum veingjum til allar grannar

Okkara egna flogfelag, Atlantsflog, røkir nú flogsamband við øll grannalond okkara. Mikudagin varð skjótil settur á fimtu farleiðina hjá felganum, ið er til Stavanger í Noregi

Orð og Myndir:
John Johannessen

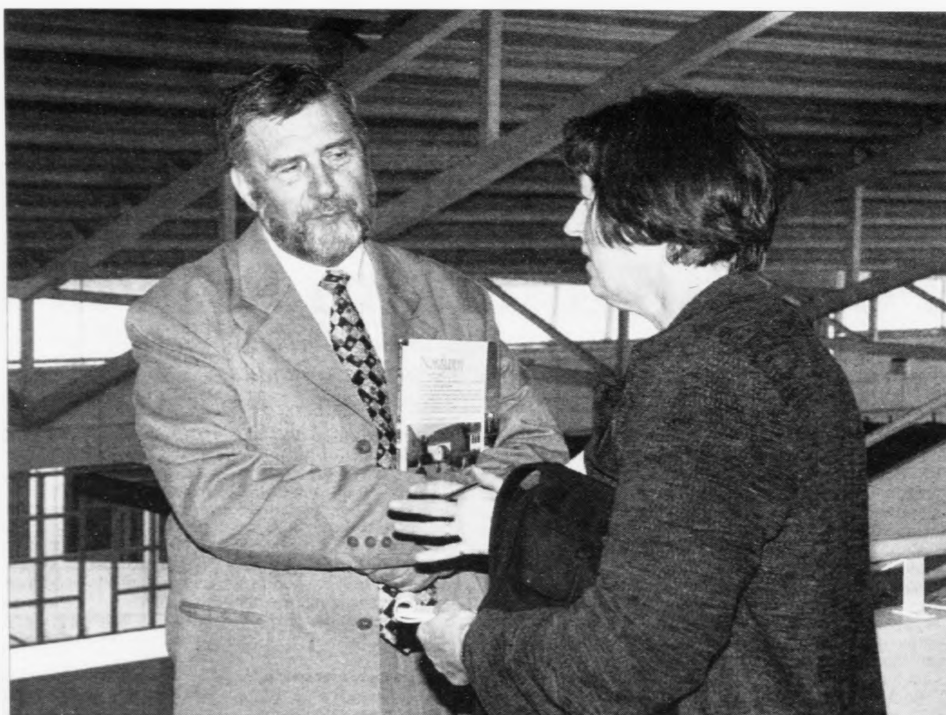
Danmark, Island, Skotland, Grønland og Noreg. Til øll hesi lond hava froyingarnir nú beinleiðis flogsamband við sínum egna flogfelag, nevniliga Atlantsflog. Flogleiðin til Danmarkar var fyrsta leiðin, felagið fór undir. Hetta var 28. maj 1988. Nøkur ár seinni royndi felagið seg við nýggjari flogleið til Islands, síðani til Skotlands, so til Grønlands og nú, mikudagin 23. juni 1999, varð farið undir beinleiðis flugving til Stavanger í Noreg einuferð um vikuna. Ætlanin er, eins og við Skotlands og Grønlandsleiðini, tó bert at røkja hesa farleið summarhálvár.

Tveir flogfórnir

Fyrst at vera ført fyrst at røkja fast flogsamband til øll okkara grannalond er ikki nóg mikið við einum flogfari. Tí hevur Atlantsflog leigað sær flogfórn frá svenska felaganum Malmo Aviation. Talan er um eitt British Aerospace BAe-200 flogfar, eins og verandi flogfar hjá Atlantsflog. Hetta flogfar er fyrstils

leigað fyrst summarið, nú meðan nóg er at gera hjá Atlantsflog.

Ætlanirnar hjá stjóranum í feroyska flogfelaganum, Magna Arge, fevna um meira enn at leiga eitt flogfar afturat um summarnar. Hann sigur, at ætlanin er, at innan stutta tíð, skal felagið hava tveir flogfórnir og tvær tyrlur, og skal tað røkja fast samband við øll grannalondini alt árið. Hann leggur to afturat, at ta hann tosar um stutta tíð fyrst eitt flogfelag, er talan um eini tveir



Millum norsku tíðindafólkini var stóru áhugi fyrst oljumálaráðharrar okkara, Eyðuni Elttor

ar.

Vikingaleið

Tá Atlantsflog fór undir fasta flúgving fyrri ellivu árum síðani voru tey ikki mong, ið vøntaðu, at flogfelagið fór at menna seg eina nóg og tað hevur gjørt seinastu árin. Nú hava fólk tey fingið prógv fyrri, at tað ber til at hava eitt føroyskt flogfelag. Tá Atlantsflog fleyg fyrsta túrin til Stavanger mikudagin, var talan um tað seinasta beinleiðis flogsambandið til grannalöndini, ið var knýtt. Nú bar til at fara gomlu vikingaleiðina loftvegis í staðin fyrri sjóvegis.

Við á fyrsta túrinum til Noregs vóru umleið 30 ferðafólk. Harafturat vóru um 30 innbódnir gestir. Magni Arge, stjórn fyrri Atlantsflogi, sigur, at 30 ferðafólk ikki eru grundarlag fyrri einari rutu, men hann leggur afturat, at talan er um eina nýggja farleið, og tí kann ikki vøntast, at hon fer at geva yvirskot beinanvegin. Hann sigur, at hetta árið fer at vera eitt ár, har leiðin verður innkoyrd, og tiskil er ikki vist, at hon fer at geva yvirskot fyrr enn næsta ár. Magni Arge sigur, at í staðin fyrri at vera varin og nýta eina rúgvu av tíð til at kanna møguleikarnar fyrri einari farleið til Noregs, hevur felagið heldur valt at fylgja rakstararrópinum »learning by doing«. Felagið hevur valt at royna seg við einum túri til Stavanger um vikuna summarhálvarið, og síðani kann farleiðin endurskoðast og leggjast til rættis eftir teimum royndum felagið hevur fingið við at royna farleiðina.

Norðmenn fegnir

Fyrsti túrin til Stavanger gekk av tí allar besta. Flogtíðin var fimm korter, og tað lent varð á flogvøllinum í Sola uttanyri Stavanger, var ein ríðil av tíðindafólki, ferðavinnufólki og leiðslan á flogvøllinum og tók imóti. Móttøka var í einum fundarhøli, har roður vörðu hildnar og gávar lætnar. Leiðarin á flogvøllinum í Sola, Thor Helge Strand, segði í røðu síni, at hann er sera fegin um, at føroyska felagið er farið undir beinleiðis flogsamband millum Noreg og Føroyar. Hann helt, at hetta kom at hava stóran týdning fyrri bæði oljuvinnuna og eisini fiskivinnuna. Eisini fegnast hann um, at gamla vikingaleiðin var uppatfartikin - nú við flogfar.

Thor Helge Strand, flogvøllarleiðari, handaði stjóranum fyrri Atlantsflog, flogvøllarleiðaranum í Vágum, Finnboaga Niclassen og oljumálaráðharranum, Eyðuni Eltør, eina bók um Stavanger, sum takk fyrri at leiðin var lögð júst til Stavanger.

Eisini var formaðurin í Sola kommunu við til móttøkuna. Hon var eisini fegin um nýggju farleiðina, serstakliga í sambandi við eina komandi oljuvinnu, og segði hon, at hon atlar sær til Føroyar við Atlantsflog komandi mikudag, tá hon



Hans Hansen, yvirflogskipari og stýrimaður hansar førdu ferðafólkini trygt aftur og fram

skal á vitjan á Tvøroyri. Formaðurin í Sola kommunu handaði Magna Arge eitt vikingaskip við norskum flaggi í húnarótt, sum takk fyrri nýggju farleiðina.

Norðmenn fingu eisini gávar frá føroyska flogfelagnum, og var talan her um flaggstong við føroyskum flaggi standandi á hørdum basaltfóti. Hetta skuldi vera mynd fyrri, at skjótt skulu føroyingar at bora gjøgnum høru basaltundirgrundina eftir virðismiklu oljuni.

Í tryggum hondum

Eftir stutta stöðin í Noreg varð leiðin lögð heim aftur móti Føroya klettum. Við umboð vóru nú eisini gestir frá norskum ferðavinnuni, ið skulu marknaðartøra loftleiðina til Føroya fyrri norðmonnum. Og ferðafólkini vóru í tryggum hondum. Tí aftan fyrri rórið sat flogskiparin Hans Hansen, ið hevur drúgvur royndir í luftini, bæði í Noregi og í Føroyum. Flogfarið lendi í Vágum klókkan eitt korter til fimm mikudagin, og í land komu nakrir væl nøgdir gestir eftir ein vøleydnaðan túri í Noreg við føroyska stollteikanum, Atlantsflog.



Stjórin og nevndarformaðurin í Atlantsflog, Magni Arge og Eyðfinnur Jacobsen, skála fyrri nýggju rutuni



Stjórin í Atlantsflog, Magni Arge, sitgur í land væl nøgdir eftir fyrsta Stavangertúrin