

Úr at gera eftir marknaavtaluna:

Lodda nú dýpið hjá útlendsku oljufeløgnum

Umboð fyri foroyskar oljumyndugleikar vitja í hesum dagum útlendsk oljufeløg fyri m.a. at fáa meira at vita um áhugan hjá teimum at vera við í fyrstu útbjóðingini, sum eftir marknaavtaluna fevnir um nærum helvtina av tí áhugaverða „Hvíta økinum“.

JAN MEIJER

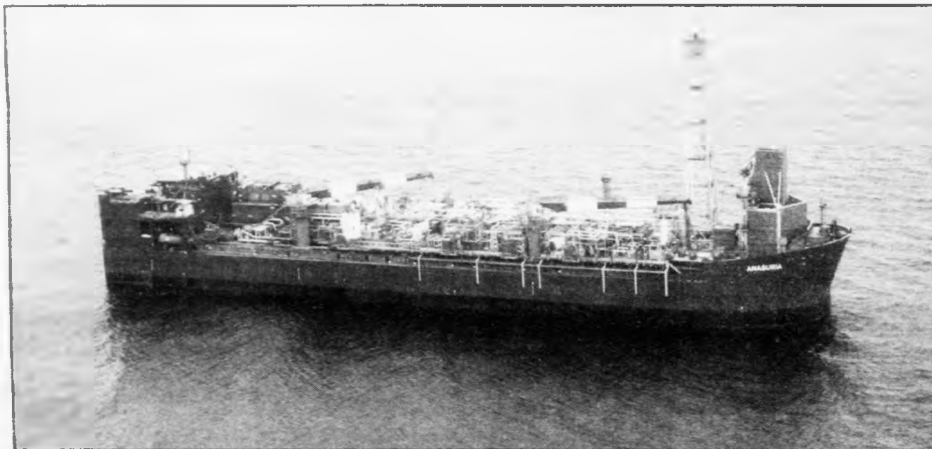
Marknaavtalan millum Foroyar og Bretland hevur longu tíngið avleiðingar fyri virksennu á Oljumáladeildini. Hóast nógv hevur verið at triva í, so hevur hildin kenst sum at vera ein dvalastöð. Nú er alt hetta broytt. Bráðliga er í útbjóðing í eysgjón og skulu tað gerast nógvar fyrirreikningar. Í hesum sambandi eru fólk frá Oljumáladeildini og Jarðfrøðissavnum farn til Danmarkar og Onglands at vitja oljufeløg. Herálvur Joensen sigur, at teir við hesum vitjanum m.a. vilja kunna seg um áhugan hjá oljufeløgnum fyri teimum teimum økinum, sum eru vorðin foroy-sk burturav, nú eftir at markað er komið uppá plass. Hetta er alt ein liður í fyrirreikingunum av tí fyrstu útbjóðingini, sum gongst alt sum ætlað - verður lögð fyri tíngið í heyst.

Herfyri vorðu umboð fyri Oljumáladeildina saman við sjálvum oljumálaráðharranum á vitjan hjá Shell í London, har tey vorðu kunnad um arbeiðið hjá Shell og samtakinum Shell er í a foroysskum øki. Í u

samtakinum er so eisini BP/Amoco. Vitjað varð á hevdsskrivstovuni hjá Shell og vorðu foroyssku umboðini eisini á vitjan umboð á FPSO-oljuskipinum „Anasturia“. Tað eru skip av hesum slagnum, sum helst fara at taka imoti oljuna, verður hon funnin og tikin upp ur foroyssku undirgrundini.

Foroyssku umboðini vorðu m.a. kunnad um arbeiðið hjá Shell vestan fyri Hettland og hvussu jarðfrøðin her sær út.

Tað eru annars meira enn fimm ár síðani, at útlendsk oljufeløg foru undir kanningar sínar á Foroysskum. Orsakað av marknaðsømjuni við Bretland er í útbjóðingini vorðin nakad



Frá vitjanini hjá Shell í London nakad herfyri. Við í foroysska ferðalagnum voru Eyður Elltor, oljumálaráðharrin, Herálvur Joensen, leiðari á Oljumáladeildini og Petur Joensen eisini frá Oljumáladeildini. Hjarnar Djurhuus, sum er umboðsmaðurin hjá Shell Exploration var eisini við.

(Myndir Petur Joensen)

Dong og Atlants Kolvetni - Saga, Total og Anadarko - Texaco, Conoco, Murphey (Arco) - Phillips, Esso og Elf - Statoil, Mobil og Enterprise - Mærsk Olie og Gas og Veba Oil. Síðani eru fleiri feløg, sum enn ikki hava skipað seg í ávísar bólkur. British Gas, Agip og Marathon, Forøya Kolvetni og Dana.

Vitjað var umboð á hesum flótandi oljuskipinum, nú tað helst verða skip av hesum slag, sum fara at taka imoti móguligari olju á Foroysskum

seinkað, men hvorki henda senkning ella lækkaðu oljuprisinir hava stýgt oljufelöginum burtur. Í dag eru umleið 25 oljufeløg áhugað í foroysska økinum. Hesi eru umleið 25 í tali og eru fyri tað mesta saman í bólkum. Hesi bólkur eru: BP/Amoco og Shell - Amerada Hess, Norsk Hydro, Lasmo,

A veg umboð á oljuskipið Anasturia í Norðsjónum. Oljumálaráðharrin, leiðarin av Oljumáladeildini og Hjarnar Djurhuus saman við umboðum fyri Shell í Bretlandi.

Tað er greitt, at tað í lotum eisini standa mong oljufeløg á síðulinjum og fylgja gongdini. Søhvort tað nærkast í útbjóðing fara helst eisini hesi feløg at taka støðu til, um tey skulu vera við í útbjóðingini. Hetta veldst stálvandi eisini um treytirnar fyri at vera við.

Nógv feløg vitja

Tað at markað er komið uppá plass (enn restar bert góðkenning frá breska parlamentinum) hevur eisini við sær, at nógv oljufeløg nú vitja henda vegin. Í næstum vitja Phillips, Esso og Elf Oljumáladeildina. Síðani koma tey bæði dansku felögin Mærsk Contractors og Mærsk Broker á vitjan og seinni í hesum mánaðinum kemur ein stór sendinevnd frá Texaco, Conoco og Murphey.

