



Anthony Layden, ein av oddamannunum í bretsku samráðingarnevndini oll árni her saman við fóroya samráðingarleðaranum, Arna Olafsson.

Anthony Layden, fyrr, límur í bretsku marknanevndini:

Fóroyiska støðufestið gav úrslit

-Hovdu fóroyingar ikki verið so støðufastir, hovdu tit kanska ikki singið tað okið, sum tit haya singið í aytaluni. Ein miðlinjuloysn sum henda gagnar báðum londum - og við henni slepst undan at skula fara til Haagdómstólin og harvið stedga oljuleiting í öllum ókinum í mong ár sigur Anthony Layden, límur av bretsku samráðingarnevndini

JAN MULLER

-Tað gleðir meg stórliga, at ein aytala nú er rokkin um markið, sum báðir partar eru noðgríð við.

Hetta sigur Anthony Layden, fyrrverandi límur í bretsku samráðingarnevndini. Hann starvadist í fleiri ár á bretsku sendistovuni í Danmark og var har ein av undangongumonnum fyri at okja um samvinnuna millum Fóroyar og Bretland.

Seinastu tíðina hevir hann venðuð a hogum stodi í uttanríkisráðnum í London - til hanu so nýlaga vár settur sum sendihari í Marokko.

Anthony Layden hevir verið við i samráðingunum um markið frá fyrist i 90-umum til fyri kortum.

Vit spurdum hanum, um hann hevdi imyndað seft hetta árslistið, tað samráðingarnar gingu uppá tað harðasta.

-Tað voru tuðir, ta vit ivadust í, um tað bar til at komi til eitt urslit. Men sjálvur havi eg alhó hildið, at endaliga árslistið för at líkjast hesum, sum nú liggar á bordinum.

-*Hvat hevdi komið burtur út um málid jór til Haagdómstólin?*

-Ein veit ongantið, hvat kemur burtur úr har. Munur nú er tann, at her kunnu báðir partar semjast um eina loysn, meðan tað í Haag er ein triði partur, sum kann finna onkra heilt aðra loysn.

-*Hava oljefelögini ikki lagt stórt trúst á bretsku*

stjórnina fyri at fáa eina loysn nu?

-Eg havi alhó roknad við einum ella óðrum trýsti, men tað hevir ikki vist seg í so stóran mun. Oljefelögini haya bara gjort greitt, at tey fegin vilja sleppa at bora í ókinum.

Samanutikidi heldur Anthony Layden, at aytalan er góð fyri báðar partar, hoast hann ikki dylur fyri, at teyr kundu ynskt sert eitt sindur meira av oki, men takkað verið fóroyiska støðufestinum fingu Fóroyar meira ella minni tað mark, sum fóroyingar kravdu frá fyrsta degi.

-Hovdu tit ikki verið so avgjordir, hovdu tit kanska ikki havyt singið tað okið, sum tit i dag haya singið í aytaluni. Hovdu tit himlegin verið minni avgjordir, so hovdu tit kunnad singið eina loysn fyrr.

Taðið nevna upprunaliga kravidi, sum rakk langt inn á landgrunni - og fasthalda, at tað var orðmúlitig, sigur Anthony Layden, at heita skuldi skilfast sum teirra bød uppá eitt mark og va tað eftir teirra tykki í trað við fleiri domar um mark, har annað enn miðlinjan var avgerandi.

Uppá tyrispurning hví teir loksns gödtoku miðlinjuna visir hann á eina búskaparlíga, kanning teir hogru fyri nokrum arum síðani. Henda vísiti, at tað var meira lenandri at fáa eina miðlinju enn at biða í fleiri ár eftir eimi avgerð frá Haag, sum kanska gav einum eitt

sindur meira av oki. Tí ein miðlinjuloysn hevir við sert, at tu kanst fára undir oljuboring beinanvegin - frá baðum síðum.

Vit spurdum Anthony Layden, hvat hann heldur um úttalissini hjá Edmund Joensen um, at fóroyingar hovdu singið ema beiri aytalu, um faridt var tann politiska vegin nū mot endanum.

-Eg dugi ikki at siggja, hvussu fóroyingar hovdu kunnad singið ema beiri aytalu. Vit vörðu heldur ikki samdir í hasum, til fólk a hægsta politiska stöði kunnu ongantí vitu nog mikid um smálfutimar. -Eg kann to ikki siga hetta við vissu. Tað er so minn persónliga aiskoðan, at fundur a hægsta politiska stigi hevdi ikki neydjurvislagi givit fóroyingum ema beiri loysn.

Við sini vitan um fóroyisk-brettska samvinnu heldur Anthony Layden, at nýggja marknaðstalan er avgjort ein nýggj byrjan, sum fer at lata nogvvar húðar upp fyrir fruktágóðum samstarfi í framtíðini.

-Eg haldi eisini, at henda oséma hevir verið ein meinbogi fyri samvinnuna alt ov leingi, og ti eri eg sera fegin um, at vit kunnu arbeida við meira konstruktívum og ítokilíggum uppgrávum.

Hann leggur aflat, at fólk teirra á sendistovunum og i utanríkisráðnum hava ymsar áskodanir um, hvat hetta skal vera.

út í heim við Atlantic Airways

Danland - Søndervig feriebotel í eina viku

Fyrst hugsaðu vit um Rhodos - men so hugsaðu vit um börnini

Atlantic Airways flygur beinleðis til Billund hagami tað er ein tima at koyra til Søndervig við Væðhlavíð

Gist verður í ibúðum við óllum henticeikum A hotlokum eru matstovur, subtropiskt baðiland, hitarum, solarium, bordtennis og



Ibuð til 4 fólk, 2 vaksin og 2 börn
Fyri óll 4.....Kr. 12.995,-

Tíðarskeið 20/06 - 01/07 & 31/07 - 16/08

Iroknæð prisn er flogferð við ferðasvgjeldum. Innivist í 7 natur fyri 2 vaksin og 2 barn under 12 ár

Ísland - kring Ísland í eina viku á Edda botellum

Siggj Jordina remba sær

Atlantic Airways flygur beinleðis til Reykjavíkar, har ferðin kring Ísland a Edda hotelum byrjar við omnibus-pass eftir Ringvegi 1 - sum ringar seg meira en 1.400 kilometer framvíð allari íslensku ströndini



i dupltakamari við hondvaski
Fyri hvonn.....Kr. 6.011,-

Tíðarskeið júní, juli, august

Iroknæð prisn er flogferð við ferðasvgjeldum. Og innivist í 7 natur á Edda hotelum. Og Omnibus-pass

Glasgow - McMillan gistingarhús í eina viku

Fortid og nútíð, her finnur tú bædi

Atlantic Airways flygur beinleðis til Glasgow, har gist verður a einum af teimum atta gistingarhúsum a McMillan-ketum. Óll gistingarhúsinum lieggja vel fyri umkring móbvin. Her upplýr tu ein virknan og lítugan verðumsby við eini orgneyru av tilboðum. Bæði til gamans og alvara.



i dupltakamari við bað
Fyri hvonn.....Kr. 4.590,-

Tíðarskeið 19/06 - 15/08

Iroknæð prisn er flogferð við ferðasvgjeldum. Og innivist í gistingarhúsi í 7 natur við morgunmati



Sí annars óll okkara góðu tilbod í blaðnum "Út í heim"

Ein ferð utan umvergir

Tað er lett og skjort at ferðast í heimurnar er í gransklagnum Atlantic Airways flygur stórvit leid og leggur til næstu bæði ferð og upphald. So nu er lag a manni at gera dresemateríða - utan roks og kramglutar umvergir

Ferðirnar kunnu bíleggjast á óllum ferðaskrástovum kring landið.



Atlantic Airways

Tel 333 900 · Fax 333 380