

Ovin Carlsson, stjóri í ES-Vagt í Esbjerg:

Vit fylgja gongdini í Føroyum

Tvøramaðurin Ovin Carlsson, sum hevur drúgvur royndir hjá AP Møller, er í dag stjóri í fráländareidarinum „ES-Vagt“ í Esbjerg, hvørs skip í dag veita tænastur til oljuvinnuna í danska partinum av Norsjónum serliga. -Vit hava eisini eyguni við gongdini í Føroyum sigur Ovin Carlsson, sum saman við Kent Kirk frá somu fyrirtøku, var á kunnandi vitjan í Føroyum nú um dagarnar

JAN MULLER

Nú vónir tykjast vera fyrri eini endaligari undirskrivning av marknasáttmála millum Føroyar og Bretland og ein útbjóðing harvið verður aktuell eru feløg í oljuvinnuni so spakuliga farin at vísa Føroyum ans. Eitt av hesum felögum er tað danska ES-VAKT, sum er eitt reidari, ið arbeidir í fráländavinnuni, serstakliga í danska partinum av Norsjónum.

Nú um dagarnar vórðu umboð fyrri felagið á eini kunningarferð í Føroyum. Við í ferðalagnum var foroyški stjórn, Ovin Carlsson umframt ein av oddamónum í felaganum, fyrr, fólkatingsmaðurin Kent Kirk, sum eisini hevur røtur í Føroyum.

Ovin Carlsson sigur við Sosialin, at teir komu til Føroyar fyrri líkasum at „sondera terrængið“. -Vit arbeiða ikki enn við nokrum ítökiligum áttunum í Føroyum, men tað er altíð rætt at kunna seg um víðurskiptini sigur hann og visir á, at teir hittu umboð fyrri ymsk feløg. Eisini stukku teir inn á gólvíð hjá lógmanni, men tað var meira í privat, tí Kent Kirk vildi fegin hitta føroyska floksfelagan, Antini Kallsberg.

AP Møller eigur

ES-Vagt, hvørs fulla heiti er „Esbjerg Vagtskibsselskab“ eigur 11 skip og hevur 2 nýggj í gerð. Hetta eru skip, sum arbeiða í fráländavinnuni.

Obeinleidis er tað AP Møller samtakið, sum eigur fyrirtøkuna. Eigaravíðurskiptini eru soleiðis háttað, at bjargingarlagið Switzer, sum AP Møller eigur fullt og heilt, hevur 75% av partapeninginum í ES-Vagt, meðan ein privat fyrirtøka í Esbjerg, ESE Holding eigur hin 25%.

Ovin Carlsson hevur verið stjóri í ES-Vagt síðani 1997 og hevur hann ikki ferri enn 175 fólk í arbeiði. Sjálvur er hann foddur á Tvøroyri men hevur stóran part av lívi sínum arbeitt á sjónum. Hann hevur siglt sum stýrimaður og skipari hjá AP Møller í mong ár men hevur eisini arbeitt í landi. Hann hevur verið 5 ár í Onglandi og 2 í Hálendi, so talan er hevur verið um



eitt rættiliga spennandi og fjølbroytt arbeiðslív.

Sjálvur heldur Ovin, at starvið sum stjóri í ES-Vagt er áhugavert og eisini ein stór avbjóðing, og hann dylur heldur ikki fyrri, at sum føroyingar er tað spennandi at fylgja við gongdini í Føroyum.

-Eg siggi og hoyri, at optimisman er komin fyrri seg altur, og so er oljan kanska heldur ikki so langt burturi!

Hoast hann ikki beinleidis hevur gjørt sær so nógvar tankar um eitt komandi føroyskt oljuveintyr, so er tað náttúrligt, at Ovin Carlsson eisini hevur Føroyaekkið í huganum, tá talan er um at fáa nýggjar arbeiðsuppgávur í framtíðini.

-Vit hyggja sjálvandi eisini eftir Føroyaekkinum, og tað verður so sjálvandi eisini við føroyingum umboð sigur hann og visir á, at fleiri føroyingar í lotuni sigla við skipunum hjá ES-Vagt.

Hann leggur altrat, at teir hava fylgt við gongdini í Føroyum og biða nú við spenningi eftir, at markið skal koma uppá pláss - fyrri síðani at lata upp fyrri fyrstu útbjóðing.

Ovin Carlsson veit, at tá oljufelagini fara at gera seg út til at bora, tá verða eisini boð eftir reidaranum, sum hava skip til at teina fráländavinnuni tað verið seg hjálparskip, vaktarskip ella supplýskip.

Felárar úti

Vanliga er hetta nakað av tí síðsta, sum kemur upp á pláss undan eini boring.

Ovin Carlsson, stjóri í ES-Vagt just verið í Føroyum

men hjá ES-Vagt halda teir kortini, at tað longu nú er týðningarmikið at hava fólarar úti og kunna seg við víðari gongdina í Føroyum.

Hvussu langt eru teir so komin við at fáa samband við føroyskar fyrirtøkur!

Ovin Carlsson: -Vit royna sjálvandi at vera klarir til útbjóðingina og halda møguleikan opnan fyrri samstarvi við føroysk virki. Men hóast føroyska økið tykist áhugavert, so fara tað at ganga nokur ár, til olja møguliga verður funnin og framleiðsla kann byrja.

Sum sjónmaður og við drúgvum royndum innan fráländavinnu heldur Ovin Carlsson, at hetta føroyingar eru vælegnaðir til at taka sær av tí partinum av fráländavinnuni, sum hevur við veitingar- hjálpar- og vaktarskip av ymsum slag at gera.

Uppá fyrispurning um ikki føroysk virki sjálvi eru fór fyrri at átaka sær hesar uppgávu sigur Ovin Carlsson, at tað sjálvandi vilja vera uppgávur, sum kunnu gerast her, men visir samtíðis á, at ofnari verður hetta við skipum í fráländavinnuni blanda saman í ein ehlita. Tí tað er munur á einum hjálparskipi, ið skal liggja við eina ómannað in-stallition og so eitt vaktarskip, ið skal kunna savna fólk upp í eini vanlukku-støðu. Hann visir á, at Tor í Hósvík, sum hevur lagt seg eftir at hava hjálparskip, hevur klárað seg væl í so máta.



2 vaksin & 2 børn í bili






Danmark

Danland íbúðir
1 vika í frítíðaríbúð **kr 6.137,-**

DanCenter summerhús
1 vika í summerhúsi **kr 6.247,-**

Noreg

Pers Hotel í Gol
1 vika í summerhúsi **kr 5.088,-**

Hetland

Easterhoull Chalets
1 vika í summerhúsi **kr 5.804,-**

Pakkaferð til Íslands

við 7 daga innivist á hotelli í dupultkamari

Edda Hotellini **kr 3.431,-** fyri hvønn

Sigl & Flúgv

Siglt verður annan vegin og flogið hin vegin

Tórshavn - Hanstholm

og Kepmannahavn - Vágar ella hin vegin

kr 2.420,- fyri hvønn



SMYRIL LINE

Tel 31 59 00

e-mail: booking@smyril-line.fo