

Meðan bíðað verður eftir markinum....

Oddagrein

Tað hevur verið ein drugvur burður at fáa markið millum Bretland og Føroyar uppá pláss. Aftur og aftur hava vit hesi mongu seinastu ann frætt, at heldur ikki hesaferð eydnaðist at semjast um markið - til tað so fyrri nokrum mánaðum síðani kortini eydnaðist at koma ásamt um eitt mark, sum hevur stóði í miðlinjuprinsippinum. Tað hevur síðani ligið í luftini, at avtalan skuldi undirskrivað í mars, síðani í apríl og nú frættist so, at tað verður neyvan fyrr enn í mai. Hvorjar orsokirnar eru til hesa útseting fæst ikki at vita, men tað kunnu sjálvandi vera orðingar, sum skulu fáast endaliga uppá pláss. Annars kann verkfallið hava havt sína ávirkan, og kriggið í Serbia kann eisini hava verið ein medvirkandi orsök til, at bretskir ráðharrar ikki hava kunna sett tíð av til undirskrivning av eini slíkari avtalu. Hvør orsokin enn er, so stendur tað nú fæst - sambært úttalilsum hjá lögmanni í útvarpinum - at avtalan um markið verður ikki undirskrivað í hesum mánaðinum. So er spurningurin hvussu langt vit skulu inn í mai fyrri at fáa hana undirskrivaða.

GAMALT orðatak sigur, at „hastverk er lastverk“, og hetta er eisini rætt. Slíkt álvarsmál sum hetta skal ikki skundast igjognum. Tó má sigast, at tá tað er komið so langt sum til eina semju, so má bera til at fáa ein formalitet sum eina undirskrivning uppá pláss. Og hóast ein framtíðar olju-útviklingur við Føroyar skal vera uppá okkara egnu premissur, so eru vit eisini noydd til at ásanna, at tað eru oljufelagini, sum skulu gera ilogurnar, og tí eru vit eisini noydd at taka hædd fyrri teirra arbeiði og tilrættalegging. Vit kunnu bert vona, at tað ikki eru bretar, sum eru orsokin til hesa seinking men at tað eru samfallandi umstøður, sum gera tað

AT tað hevur tikið sína tíð at koma til eina semju um markið kann eingin lasta foroyingum fyrri Tvorturimóti hava okkara samráðingarfólk við stuðuli frá politikarunum hildið fast um, at urslitíð skuldi vera ein ella onnur miðlinjulíknandi loysn. Tað sýnist so at hava eydnað. Vit loyva okkum at gita, at ein avtala kann verða undirskrivað tíðliga í mai mánað, soleiðis at tíðarætlanin fyrri útbjóðingina annars kann halda. Av tí at hetta er drigið út eiga vit longu nú at seta allar kreftir inn uppá at faa gongd á útbjóðingararbeiðið. Tað nýtist ikki at bíða eftir undirskrivningini. Vísið altjóða oljufelagnum, at vit eru sinnað til at halda ætlaða tíðarkarmin, so hesi ikki verða noydd til at taka seg aftur av foroyiska økinum.

Sosialurin

Viðmerkingar:

Meira um vaktarskipið

Tað er rætt at byggja nýtt vaktarskip - men tað eigur ikki at verða hetta vaktarskipið. - Talan er um eitt luksusskip, sum er alt ov dýrt, sigur Kjartan Joensen, reidari í Leirvík, sum eisini heldur, at skipið eigur at verða bygt í Føroyum

Tað var áhugavert, og eisini sera viðkomandi fyrri allar foroyingar at lura eftir 5'aranum mikudagin. Talan er um at byggja, og um *hvar* vit skulu byggja nýtt vaktarskip.

Eg eri samdur í at rætt er at byggja nýtt vaktarskip, men eg eri ikki samdur í, at skipið endilig skal byggjast so stórt, sum her er talan um. Operationskíði hjá skipinum er á nærleikum - rundan um Føroyar - og arbeiðsuppgávan er og verður framvir fyrst og fremst at veita hjálp til smærri fiskifor og at hava eftirlit á sjó-økinum.

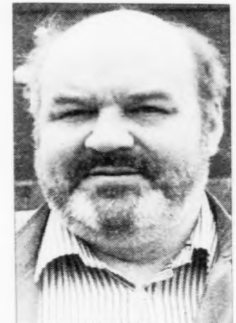
T uppskotinum um nýtt skip sær tað út sum at - eg havi hug at siga nakrir dreingir - sita og ynskja sær eitt skip, eitt luksusskip -

men sum teir ikki skulu gjalda sjálvir. Ju, sjálvandi skulu vit hava eitt skip, sum er nógv betur og stórr enn okkara Tjaldur, sum annars hevur røkt sína uppgávu sera, sera væl. Men harfrá og so til næstan einki mark at seta sær - **tað eru 80'ini um aftur.**

Vit skulu hava í huga, hvussu nógv toknin er framkommin, og at hon ikki er stöðgað. Eftirlit við skipum kemur minni og minni at vera frá skipi, og meir og meir at vera yvir satelitt. Langfaraskipini vera skjott øll eftiransað frá eini satelittskipan. Bert fyrri at nevna eitt dømi, so kann eg í dag fara inn á V&B og siggja, hvar okkara skip eru stödd vesturi í havinum. Vit siggja knottstöðu, vit siggja hvønn

veg tað vendir, og vit siggja, hvussu skjott tað flytir seg, og er nakað ívasamt, so kann V&B siga: hov, hov, um teir halda tað vera neyðugt. Og henda utgerð kostar næstan einki, eg havi ómakað mær at fingið prísir fyrri utgerðina pr. í dag - í alt kr 28.000 - um fimm ar kostar hon kanska bert kr 2.800 og verður at finna umborð á ollum skipum, eisini í heim-asjögvi.

Men fyrri at koma aftur til tað, sum eg byrjaði við, so vil eg enn einaferð siga: Tað er rætt at byggja nýtt skip, men tað eigur ikki at vera hetta skipið, sum talan er um í lotuni. Vit kunnu fáa eitt minst líka funktionsdygtugt skip fyrri einar 30-40 mió. Í minnikostnað, eitt skip, sum vit bliva glað fyrri,



- Verður hetta skipið bygt, er tað 80'ini um aftur, heldur Kjartan Joensen

og har vit kunnu siga: Hetta er bygt við ábyrgd mótevgis skattgjaldarans peningi.

Skipið eigur at verða bygt í Føroyum, tí tað kunnu vit gera eims biligt og eims væl og grunnalond okkara.

Kjartan Joensen

Blái Krossur bjóðar til aðalfund á Toftum

«Krossurin eitt sigursmerki» er slagorðið fyrri aðalfundin 1999 hjá Blái Krossi Føroya, sum verður hildin í missionshúsinum á Toftum komandi vikuskítið. Nógva áhugavert verður á skránni, bæði til yngri og eldri og Blái Krossur leggur dent á, at øll tiltøkin í sambandi við aðalfundin eru almenn, so øll eru hjartaliga vælkomn.

Leygardagurin

Tiltøkin byrja longu leygarmorgunin 17. apríl kl. 11.00 við fyrilestri, har Jónsveig Bech, prestur fer at tosað yvir evnið: Krossurin eitt kerleiksmerki. Fyrri dagurá kl. 14.00 verður sjálvur aðalfundurinn, har

skráin verður sambært viðtøku felagsins. Kl. 17.00 hevur Poul Jakup Thomsen, ráðgevi fyrilestur yvir evnið: Samkifti og atburður og eftir náttúra fer aðalskrivarin Blái Krossi Danmark, Keld Kobborg Andersen, at halda fyrilestur yvir evnið: Mission og umsjorgan fyrri heila menniskjanum.

Íngdómsmoti

Leygarkvöldið kl. 21.00 skipar Blákrossungdomur (BKU) fyrri íngdómsmoti, har ungir norðoyapresturin Hans Eiler Hammer talar og Jón Poulsen og Leila Jensen úr Leirvík syngja. Eisini verður ymski, annað spennandi á skránni

Hugnalig samvera

Sunnmorgunin kl. 11.00 verður farið í kirkju í Friðrikskirki og kl. 14.00 verður familjumoti við Jónu Thomsen og eitt barnakor av Toftum fer at syngja. Kl. 16.30 hevur Hans Eiler Hammer, prestur, hugleiðingar um blákrossarbeiðið í Noregi. Sunnukvöldið kl. 19.00 verður hugnalig samvera, har Alfred Olsen, lögtingsmaður fer at tala yvir evnið: Krossurin áðandsh: eitt sigursmerki. Sanginum fara Leila og Max Høigaard, Petar Hans Hansen og Thomas Dani og eitt katekor úr Torshavn at skipað fyrri. Eisini fer ein roð av fólki at siga frá frí fjølbroita blákrossarbeiðnum kring

landið. Sverri Steinhólm, landsnevndarformaður endar

Máltoir og gisting

Neyðugt er at tekna seg á Blákrossskrivstovu um tll. 44 93 43 um ein ynskir dogurá ella náttúra í missionshúsinum. Um ynskist kann innivist fæast á Runavíkar Stomansheim (serstakir prísir fyrri aðalfundarluttakarar).

Barnansing

Skipað verður fyrri barnansing við ymskum virksemi, undirvising, trivi o.ø. meðan tiltøk eru fyrri vaksni í missionshúsinum.

Blái Krossur Føroya

Fundur í samband við eldraárið í Gamla prestagarðinum á Nesi

Í sambandi við eldraárið bjóðar Kvinnufelagið á Toftum til fundar í gamla prestagarðinum á Nesi mánaðkvöldi 19. apríl kl. 19.30.

Eyvið verður «Eldrapolitikurs», og á fundinum, sum er almennur, luttaka Helena Dam á Neystabo, landstýrskvinna í heilsu-

málum, sum fer at tosa um eldrapolitikk sum heild. Sigrun Arnholdsson, umboð fyrri Ellis- og Røktarheimið í Runavík og Ása Hanusson, umboð fyrri Heimarøktina í Eysturøyynni fara at tosa um stöðuna nú, um framtíðarynski, sambýli o.a.

Tómas Tómasson og

onnur umboð fyrri Landsfelag Pensionistanna fara at siga frá um, hvussu tað er at vera pensionistur í 1999, og Olavur Magnussen, byggaráðsformaður í Nes Kommuna, fer at roða um stöðuna í kommununi, hvørji útlitini eru og um framtíðarætlanir fyrri Nes kommunu.

Høvið verður at seta spurningar til tað, sum umrøtt verður. Eisini verður kaffi og kókur at fáa.

Øll er vælkomn, sigur Kvinnufelagið á Toftum, sum skipar fyrri fundinum.

Leitistjóri í Norsk Hydro:

- Lønar seg at bora við Føroyar við verandi prísi

-Hevði oljuprisurin verið verandi undir 10 dollarar fyri tunnuna, so er ivasamt, um tað hevði verið lønsemi í at gera ilogur á djúpum vatni við Føroyar. Við einum prísi oman fyri 14 dollarar ber til og Norsk Hydro metir Føroyaokið eins áhugavert og áður

ÓDDEKJANDIR:
JAN MULLER

Í sambandi við aðalfundin hjá føroyska oljufelagnum "Atlants Kolvetni" á Hotel Føroya um týsdagin helt Arvid Halvorsen, varastjóri í norska oljufelagnum Norsk Hydro fyrlestur um fyrirkjör til oljuleiting og um avgerð hjá samtakinum "The Faroes Partnership" við Føroyar.

Arvid Halvorsen vísir á, at samtakið er í ferð við at leggja seinastu hond á viðgerðina av kanningarúrslitum sínum á føroyska okinum, nú undan 1. útbjóðing Komandi summar eru teir komnir so mikið langt, at teir fara at velja út bestu teigarnar á føroyska okinum, sum samtakið fer at leggja seg eftir at bjóða uppá, ta og um hesir verða bóðnir ut um vonandi ikki so langa tíð.

Arvid Halvorsen peikar út, at mest áhugavertu okinum inni á føroyska landgrunninum og eru hesi fyrri tað mesta nærhendis nu-

verandi oljuleitunum á bretska oki, t.v.s. í landsvinningshorninum av føroyskum sjóki. Hoast oljuleitogin í lotum -soleiðis sum prisirnir eru á olju og orsakað av tjúka basaltinum inni á landgrunninum - helst vilja fara undir leiting í teimum meira "tryggu" okjunum ut til markid, so vísir úrslitum við eitt nú tveybata- seismikki, at tað eisini finnast spennandi okini á landgrunninum, har basaltid er tjúkt.

Mugu vega nakað

Hann vísir annars á tydingin tað hevur at vilja vada nakað. -Vit mugu hava tol, geva okkum goða tíð og vera tilreiðar at vada nakað, men tað hevur so eisini stóran tyding, at vit kunnu sleppa í gongd.

Hann legði so eisini fram eina tíðarætlan fyri komandi virksemd hjá samtakinum á føroyska landgrunninum, sum sjálvandi er tengd at, hvussu gongst við útbjóðingini frá føroyska síða.



Fín av nevndarlimum í Atlants Kolvetni, Mortan Johannesen, reidari, hittir leitistjórán hjá Norsk Hydro, Arvid Johannesen eftir aðalfundin í føroyska oljufelagnum fyri í vikuni. Aftan fyri Kjartan Hoydal, nevndarformaður og Peter Even Djuurhuus, nevndarlímur

Verða fyrstu loyvi latin nðliga eitt nú í apríl í ár 2000, so kann fyrsti brunnurin verða boraður á sumri ár 2001, eftir at fleiri kanningar og analysur er gjørdar fyri at finna besta staðið at seta borin í.

Um so er, at evdnan eisini er við okkum, og olja verður funnin í hesi fyrstu boringini - kunnu teir fara undir sokallaða appraisal boring í august ár 2002. Hetta er boring, sum skal geva oljufelagnum vissu fyri, at tann oljuleitandi er funnin er, veruliga kann bera eina stóra ilogu. Og gongst sum ætlað kann verður vinnulig framleiðsla byrja ár 2005 ella 2006 t.v.s. bert 4-5 ár eftir, at oljan varð funnin. Hetta skal sjálvandi takast við fyrirvarni, tí alt eftir umstøðunum kann tíðarskeiðið frá tí byrjar at bora og hevur funnið olju til framleiðsla verður sett í gongd taka upp til 5-10 og í

einstokum forúm 20 árum. Men út frá royndunum vestan fyri Helland, so eru oljufólk bjartskygd og halda, at tað nýtast ikki at ganga so mong ár frá einum oljufundi til framleiðslu.

Arvid Halvorsen legði annars stóran dent á, at oljufelag sum teirra eru noyðt til at tora at vada nakað og vísti til bretska orðtakið, „Not taking risks may be the biggest risk of all“ - Ikki at vilja vada nakað er kanska tann størsti váginn av øllum.

Hugaligt við prisvækstrinum

Norski leitistjórinn sigur annars við Sosialin, at tað er hugaligt, at prisurin nú er hækkaður aftur, og hann dylur ikki fyri, at hevði oljuprisurin verið verandi mðri á 9-10 dollarum fyri tunnuna, ta hevði tað verið ivasamt, um lønsemi fekt í ilogur á djúpum vatni so

sum við Føroyar. Men fer prisurin at liggja millum 14,15 til 16 dollarar fyri tunnuna, so er hetta nóg mikið hjá teimum flestu oljufelagum at kunna arbeiða og gera ilogur í okjum á djúpum vatni so sum Føroyum.

Arvid Halvorsen sigur, at fyri Norsk Hydro er tað føroyska okið framvegis áhugavert. Í meir og jumi fara serfrøðingarnir hjá samtakinum at gera endaligu útrokningarnar og analysurnar fyri teir mest áhugavertu teigarnar á føroyskum oki.

Hann sigur annars, at tað hevur stóran tyding fyri komandi leiting, hvussu skattapolitikkurin verður. Um so er, at prisurin aftur fer at liggja undir 10 dollarar, so er tað avgerandi, skal oljuleitandi ikki heilt steðga upp, at bæði føroyska, norska og bretska okið eru kappingarfor.

Nevndin afturvæl

Fyrsti aðalfundurinn hjá Atlants Kolvetni tók ikki meira enn ein goðan tíma. Nevndarlomarinn Kjartan Hoydal greiddi frá hesum fyrsta árinum og feagnaðist um, at tað hevði eydnast teimum at faa eina avtalu við The Faroes Partnership samtakið. Hann vísir á, at tað nú verður biðað eftir 1. útbjóðingini.

Stórski parturin av arbeiðsorku felagsins í 98 varð nýttur til at finna eitt oljamsatik, ið var sinnað at samstarva við Atlants Kolvetni eftir einum leisti, sum føroyska felagið kundi goðtaka. Tað vísir seg, at fleiri samtök hovdu áhuga og fyri í hesum árinum kom nevndin til ta mðurstøðu, at The Faroes Partnership var tað samtakið, ið ynskilig var at samstarva við í tí fyrsta føroyska útbjóðingarmarkinum. Avtalan, sum er gjord, gevur Atlants Kolvetni rétt at lutaka í samtakinum við einum lítlum ognarparti, sum seinni kann ókjast.

Kjartan Hoydal greiddi annars frá, at virksemd hjá felagnum í 99 verður væntandi nakað stórri enn í undanfarna ári. Trætan við bretar um undirgrunda markid verður væntandi loyst um stutta tíð, og við hesum kunnu føroysku myndugleikarnar byrja fyrsta føroyska útbjóðingarmarkid. Og fer føroyska oljufelagið at hava ein virknan leiklut í samtakinum í sambandi við at tveyna um okni um leitingarvi.

Fleiri av nevndarlimum hjá felagnum stóðu fyri úttýðing og vorðu teir bæði afturvælðir. Nevndin í felagnum er sostatt tann sama. Kjartan Hoydal er nevndarformaður, og hinir nevndarlímarnir eru, Poul Mohr, Mortan Johannesen, Oli Hammer og Peter Even Djuurhuus. Stjóri í felagnum er Wilhelm Petersen.



Nevndin í Atlants Kolvetni. Fr. Mortan Johannesen, Kjartan Hoydal, Oli Hammer, Peter Even Djuurhuus, Poul Mohr og Wilhelm Petersen, stjóri