

# Føroyingar gera seg galdandi innan oljuvinnuna

*Hóast oljuvinnan enn ikki er byrjað í Føroyum, finnast tó føroyingar við góðum stórvum innan hesa vinnu. Heðin Magnussen er ein teirra. Hann er 1. stýrimaður á stóra sleipi- og útgerðarskipinum Maersk Promoter.*

JOHN JOHANNESSEN

Í blaðnum í gjár skrivaðu vit um danska sleipi- og útgerðarskipið Maersk Promoter, ið var komið inn á Havnina at skifta manning. Á brúnni hittu vit vágbingin Heðin Magnussen. Hann er 1. stýrimaður umborð, og hevur verið tað í hált ár. Aðrenn hann fór við Maersk Provider, var hann við øðrum skipum hjá Maersk.

**Góðar umstøður**

Heðin Magnussen metir, at mennirnir umborð á útgerðarskipunum hava góðar umstøður. Teir hava eins nógv fríttíð og teir arbeiða. Vanligt er, at teir eru burturi í fimm vikur og heima aftur í fimm vikur.

Tá ið vit eru burturi, takast vit við alt hugsandi slag av tænanstuveitigum innan oljuvinnuna. Eitt, ið vit takast nógv við, er at sleipa boripallar, eins og vit nú skulu. Vit skulu út at flyta boripallin Souvereign Explorer, ið liggur í útjadraranum av bretska sjóþkinum, uppi móti føroyska markinum.

Spurdur um, hvussu mannagongdin er, tá ið heilir boripallar skulu sleipast, greiðir Heðin Magnussen frá:

Tá ið boripallar, eins og Souvereign Explorer, skulu sleipast, eru vit vanligar trý skip. Hesuferð verða tað vit, ið skulu sleipa boripallin, eftir at tvey onnur útgerðarskip hava drigið akkerini hjá boripallinum upp. Hesiin boripallurin hevur átta akker. Tað eru tvey í hvørjum horni av honum. Vit seta fast á pallin, hini skipini fara undir at draga akkerini og tá ið tey eftir einum til trimum døgum eru liðug at draga, byrja vit at sleipa. Tá ið vit sleipa boripallar, sleipa vit við einari ferð á 4-5 míl, alt eftir hvat boripallurin tolr.

**Ógvuslig megi**

Maersk Promoter, ið Heðin Magnussen er 1. stýrimaður á, hevur eina ógvuliga sterka maskinorku. Skipið hevur fyra motorar, og geva teir eina orku á 15.600 HK. Hendan orkan ger, at skipið er ført fyrri at sleipa 200 tons peladrag.

- Hetta kann samanberast



Dansku sleipi- og útgerðarskipið Maersk Promoter hevur føroyskan 1. stýrimann

við, at teir allar bestu av føroysku rækjutrolarunum klára at sleipa í mesta lagi 50 tons peladrag, sigur Heðin Magnussen.

Skipið er eisini, eins og flest oljuvinnuútgerðarskip, væl útgjørt við bógskrúvum. Tað hevur eina bógskrúvu aftan og tvær framman. Harafturat hevur tað eisini eina skrúvu, ið verður stungin niður úr miðjum botninum á skipinum, fyrri at tað betri skal vera ført fyrri at venda um seg sjálvt.

Hetta hevur nógv at siga, tí neyvleiki er sera umráðandi í oljuvinnuni, sigur Heðin Magnussen.

Til vanligar sigling hevur

skipið tvær skrúvur og tvey róður aftan.

Maersk Promoter er bygður á Søvikenes skipasmíðjuni í Noregi í 1991.



Heðin Magnussen er ein av føroyingunum, ið longu er farin í oljuvinnuna at arbeiða. Hann er 1. stýrimaður á útgerðarskipinum Maersk Promoter

## Nýggj pitsaria í Runavík

*11. desember sleppa eysturoyingar fyrstu ferð at smakka pitsurnar hjá nýggju pitsariuni upp í hølunum hjá Runavíkar Sjómansheimi. Nýggja pitsarian kemur at hava næstan sama úrvalið, sum tann í Tórshavnar Sjómansheimi.*

JOHN JOHANNESSEN

Sjómnu loft og ves og durur fyrri røðslutarnaði er nakad av tí, ið Runavíkar Sjómansheim hevur fingið burturúr teirri hálvu milli-

ónini, ið tað hevur nýtt til at gera pitsariu í niðastu hædd teirra. Avgjørt er, at nýggja pitsarian skal verða klár at lata upp friggjadagin 11. desember, og skal hon vera opin hvønn dag frá kl.

17 til á midnátt.

**Royndir kokkar**

Kokkarnir á nýggju pitsariuni hjá Runavíkar Sjómansheimi eru ikki heilt sørir, ið tað ræður um at

gera leskiligar pitsur. Teir hava nevniliga báðir fyrr starvast á pitsariuni hjá Tórshavnar Sjómansheimi. Men nú er teir fluttur aftur til heimstað teirra, Fuglafjørð, og velja teir tískil heldur at gera pitsur á nýggju pitsariuni í Runavík. Sámal Petur í Grund, stjóri á Runavíkar Sjómansheimi, sigur, at kokkarnir fara at bjóða nærum sama úrval, sum verður bjóðað á Sjómansheiminum í Havn. Tó verða tær pitsurnar, ið hava minstan áhuga í Havn, ikki at fáa á pitsariuni í Runavík. Vit hava valt eitt breitt úrval av teium best umtóktu í Havn burturúr, og vænta vit, at hesar pitsurnar eisini fara at verða væl umtóktar millum eysturoyingar, sigur Sámal Petur í Grund.

Sámal Petur í Grund

leggur afturat, at tey ikki bert fara at leggja seg eftir at selja pitsur. Vit koma eisini at hava eina buffet á skránni, sigur hann og leggur afturat, at viðskiftafólkini eisini fáa møguleika at bíleggja pitsur heim til dyrnar. Sámal Petur væntar ikki, at tað fer at verða nakar trupulleiki at reka pitsariuna. Hann metir at tørvurin á slíkum stað er so stórn í Eysturoynni, at nýggja pitsarian við vissu fer at verða væl vitjað.

**Ikkj nøyðugt við skeinkiloyvi**

Spurdur um hann heldur tað vera ein vansa, at ikki hava skeinkiloyvi, svarar Sámal Petur at tað heldur hann ikki. Av tí at eysturoyingar ikki eru serliga vanir at hava matstovur, har møguleiki er at fáa ein leskiligan bita og

vín afturvið, so haldi eg, at tað at hava vín afturvið, tá ið etuð verður úti, ikki er serliga útbreitt her um leiðir, sigur hann.

**Umfatandi umbyggingar**

Runavíkar Sjómansheim hevur fingið 3,4 mió. kr. til at umbygga fyrri, og ætlanin er at umbygga alt húsið. Nú, tá ið pitsarian er liðug, fara vit at hugsa um at umbygga kømunni og restina av húsinum. Vit skulduhelst kunna bjóða gestunum eitt hugnaligan hús, sigur Sámal Petur í Grund at enda.

△