



Stórir áhugi var fyri fundinum, sum Føroya Arbeidsgevarafelag skipaði við lutløkuni av oljufelagnum Dong, sum er partur av The Faroes Partnership oljufelagnum. Mynd jan

Føroysk trygging uppí altjóða oljuvinnuna

JAN MÜLLER

Tað var fult hús og væl tað, tá Føroya Arbeidsgevarafelag og danska oljufelagið DONG høvdu fund á Parnassinum á Hotel Hafnia hóskvöldið. A fundinum kunnaðu umboð fyri Dong um sítt virkseimi og var nomið við spurningin, hvat hendir, um nógv gass verður funnið við Føroyar.

Rættiliga stórir áhugi er millum limirnar í Føroya Arbeidsgevarafelag fyri eini komandi oljuvinnu, og tað sást so aftur á fundinum, har eini 80 fólk umboðandi eitt stórt tal av fyrirkomandi og virkjum vórðu møtt. Hetta eru tey virkini, sum hava skrásett seg í FAG sum limir við serligum áhuga fyri júst oljuvinnuni.

A fundinum varð upplýst, at samráðingar eru millum Dong og Tryggingarfelagið

Føroyar um at føroyska fyrirtøkan skal koma uppí tryggingarpakkarnar hjá Dong úti í heimi.

Sosíalurin skilur, at Tryggingarfelagið Føroyar nú í eina tíð hevur arbeitt við at fáa samstarv í lag við útlendsk oljufeløg, sum ætla sær at arbeiða á føroyskum øki, tá i. útbjóðingarrundan gerst veruleiki. Eitt fólk er sett til at arbeiða við hesum málum, og tað er Tummás Arabo, verkfrøðingur.

Við at koma uppí tryggingarpakkarnar hjá oljufeløgum aðrastaðni kann føroysk trygging skaffa sær tann neyðuga førleika at kunna vera við í tryggingarvirksminum, tá oljuvinnan av álvara kemur til Føroya.

Hetta má metast sum eitt týðandi stig hjá føroyskari trygging inn í oljuverðina. Fæst ein avtala við Dong,

sum tað sær út til í løtuni, so kann Tryggingarfelagið Føroyar skjótt fara at tjena pengar uppá tryggingarvirkssemi í útlandinum. Men tað týðningarmiklasta í hesum er so, at føroysk trygging longu nú kann koma at arbeiða við spurningum, sum hava við oljutrygging at gera.

Øll oljufeløg hava eina pakkatrygging, sum dekkar teirra virkseimi, har tey arbeiða.

Sosíalurin skilur, at Tryggingarfelagið Føroyar royndir at skaffa sær førleika og vitan til at kunna vera við í eini komandi føroyskari oljuvinnu og verður ein sáttmáli við Dong fyrsta týðandi stig.

Í tryggingarlógini stendur, at allur tryggingarbarur vági við Føroyar skal tryggast í føroyskum tryggingarfelag. Tá oljufelgini

søkja um loyvi at bora við Føroyar skal ein tryggingarpakki fylgja við. Hesin skal vera í samsvar við føroysku tryggingarlógina.

Danska felagið Dong, sum saman við FAG stóð fyri fundinum í vikuni, er við í einum oljusatnaki, ið fevnir um Amerada Hess, Lasmo og Norsk Hydro. Felgini ætla sær at vera við til i. útbjóðing á føroyskum øki.

Jan Mortensen, stjóri í Føroya Arbeidsgevarafelag sigur, at áhugin millum føroysk vinnufólk fyri eini komandi oljuvinnu er stórir, men hann dylur ikki fyri, at seinkanin av i. útbjóðing hevur merkt áhugin hjá bæði útlendskum og føroyskum fyrirkomandi. Tað er líkasam, at felgini standa og biða.

-Góðir brúktir frá

REYNI SERVICE

TOYOTA CARINA
2.0 GLI Autom.
Skrás.: 96-07-25
Km.: 78.000
Prísur: 145.600
Garanti:**

TOYOTA CARINA
2.0 Turbo Diesel
Skrás.: 96-04-16
Km.: 118.000
Prísur: 148.600
Garanti:*

TOYOTA COROLLA 1.6
autom.
Skrás.: 91-07-03
Km.: 107.000
Sýnaður: 01-10-98
Prísur: 65.600
Garanti:*

TOYOTA STARLET
1.3 XLi
Skrás.: 97-05-14
Km.: 33.500
Prísur: 98.600
Garanti:**

FORD ESCORT
Diesel
Skrás.: 96-05-31
Km.: 41.300
Sýnaður: **
Prísur: 120.600
Garanti:**

TOYOTA COROLLA 1.3 H/B
Skrás.: 95-06-07
Km.: 66.500
Sýnaður: 04-09-97
Prísur: 104.600
Garanti:**

TOYOTA COROLLA
1.6 XLI STW
Skrás.: 95-12-05
Km.: 28.000
Prísur: 126.600
Garanti:**

FORD MONDEO
2.0 CLX
Skrás.: 96-01-04
Km.: 55.800
Sýnaður: 07-01-98
Prísur: 148.600
Garanti:**

AUDI 100
Skrás.: 86-05-01
Km.: 173.000
Sýnaður: 30-01-98
Prísur: 48.600

OPEL ASTRA
1.6 Station
Skrás.: 97-02-25
Km.: 20.600
Sýnaður: **
Prísur: 138.600
Garanti:*

TOYOTA Hilux
EXTRA cab 4x4
Skrás.: 96-10-15
Km.: 44.000
Prísur: 144.600

TOYOTA STARLET
1.3 XLi - 3 hurðar
Skrás.: 97-05-29
Km.: 16000
Prísur: 98.600
Garanti:**

NISSAN LAUREL
Skrás.: 86-01-02
Km.: 101.000
Sýnaður: 07-01-98
Prísur: 27.600

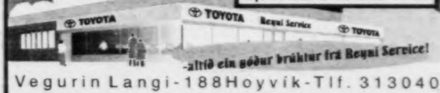
TOYOTA DYNA 300
v/ krana
Skrás.: 90-01-18
Km.: 178.000
Sýnaður: 03-09-97
Prísur: 95.600
Garanti: *

* Brúktir bilar yvir 50.000 kr verða seldir við BRUKTBILAVATTAN

** TOYOTA bilar hava 3 ára garanti frá fyrsta skráas. dato

REYNI SERVICE

Opíð: Mán.-frí. 8.00-17.00



Vegurin Langi-188 Hoyvík-Tlf. 313040

Alivinnan slapp við skrekkinum

Herfyri sá rættliga svart út hjá alivinnuni, tí útlit vóru til at alt ov lítið av rognum vóru tøk. Men heilt so galið bleiv tað ikki kortini

ÁKI BERTHOLDSEN

Føroyska alivinnan slapp við neyð og deyð undan einum stórum bakkasti. Líka inn til fyrri kortum vóru útlit til at tað fór at verða alt ov lítið av rognum til at nøkta eftirspurningin hjá smoltalarunum í ár. Teir, sum ala smolt, høvdu biðið um 4500 litrar av rognum í ár. Men tað var so lítið av lívfiski kynsbúgvíð, at tað sá út til at teir, sum levera rogn, ikki kundu útvega meira enn gott helvtina, kanska ikki meira enn 2500 litrar. Tað hevði verið eitt álvarsligt bakkast fyri alivinnuna. Men heilt so galið bleiv tað ikki, tí á fundi fyrr í vikuni fingur smoltalararnir at vita, at teir, sum ala rogn, kundu útvega einar 3000 litrar av rognum.

Í fjør vóru 3500 litrar av rognum brúkt og í ár var

umbiðið, sum nevnt, 4500 litrar. Sostatt bar verri enn so til at nøkta eftirspurningin á rognum, men troið bleiv ikki stórt sum fryktandi andur fyri. Teir 3000 litrararnar av rogni, sum eru tøk í ár, verða nú býtt sundur millum smoltalararnar, alt eftir hvussu nógv teir fingur í fjør. Sostatt fáa smoltalararnir í ár eini 80% av rognum teir høvdu í fjør.

Annars er tað samtykt at goyma nakrar lívfiskar úr økjum, har BKD-sjúkan er staðfest, at hava at taka til. Leggast kann to afturat, at sjukan ikki er staðfest í hesum fiskinum.

Kæðiligt

Ein av smoltalarunum, Sofus Johannesen við Gjógv, sigur, at støðan er kæðilig, to at talan langt frá er um nakra vanlukku. Hann sigur, at hetta vísir, hvussu viðbrekið kynsbót-



Smoltalararnir fáa ikki so nógv rogn í ár, sum teir hava umbiðið, men talan er ikki um nakra vanlukku, sum tað sá út til inn til fyrri kortum

ararbeiði er, men tað gongur framá, og um nøkur ár eru vit so helst framarlaga, at vit fáa eitt trygt grundarlag undir vinnuni. Tað besta er sjálvandi at hava ivaleyst av rognum, tí so ber til at taka

alt tað vánaliga frá, so at dygðin á tí alda laksinum verður so javnt góð sum gjørligt. Tá ið ov lítið av rognum er, verður dygðin hinvegin ógvuliga ymisk, sigur Sofus Johannesen.