

# Fleiri bátar úr Runavík til Grønlands

*Bátarnir hjá AWI-Boats í Runavík roynast serstakliga væl. Higartil hava runavíkingar bygt 15 útróðrabátar til Grønlands, og nú skulu fleiri afturat*

*Føroyskir útróðrabátar eru høgt í metum í Grønlandi. Higartil hevur AWI Boats í Runavík selt 15 bátar til Grønlandi. Nú er ordri komin uppá fimmseks afturat, umframt nakrar jollar*



ÁKI BERTHOLDSEN

Føroyskir útróðrabátar eru høgt í metum í Grønlandi. Í hvussu so er bátarnir frá AWI Boats í Runavík

Tað er ikki langt síðani, at bátavirkjð í Runavík leveraði fleiri útróðrabátar til Grønlands, og nú fara teir undir ein orðra afturat.

Hesuferð skulu teir byggja fimm-seks útróðrabátar til Uummannaq og Upernavik, umframt nakrar jollar, sum eisini skulu brúkast til útróður.

Talan er bæði um bátar uppá 33 føtur og uppá 27 føtur, og jollurnar eru 19 føtur.

Bátarnir skulu leverast longu komandi ár, so skotbráð er stutt, men tað heldur stjórnin í AWI-Boats, Aðalstein Anthoniussen, ikki verður nakrar trupulleiki.

Men tað er greitt, at tað

verður nógv at gera, sigur hann. Tað er heimastýrið sum figgjar byggingina sum eitt slag av økismenning í Grønlandi.

## 15 bátar higartil

Bátarnir hjá AWI-Boats eru væl dæmdir í Grønlandi og higartil hevur bátavirkjð í Runavík leverað 15 útróðrabátar vestur um hav- umframt teir bátarnir, sum grønlendingar nú hava bílagt. Teir flestu eru lætnir til norðrgrønlands, frá Disko-fjørðinum og norðureftir, men fyra eru eisini lætnir til Ammassalik.

Bátarnir eru bygdir serliga til útróður og teir eru royndir væl og virðiliga undir føroyskum viðurskiftum og teir skuldu eisini rigga væl til útróður í Grønlandi- og tað hava teir eisini víst seg at gera, sigur bátasmíðjurnin í Runavík.

Aðalstein Anthoniussen sigur, at ordarnir til Grønlands hava tryggjað teimum arbeiðið á bátavirkjunum í næstan trý ár. Teir, sum nú skulu gerast, tryggjað teimum breið á borðið í næstan eitt ár afturat.

Annars er at kalla steindeytt í Føroyum og tað verða at kalla næstan ongir bátar bygdir til føroyskar útróðarmenn. Í Føroyum er at næstan bara talan um smávegis tryggingarskaðar og annað smáttar.

Teir stóru bátarnir uppá 33 føtur kosta um 1,6 mill-

ión, teir minnu uppá 27 føtur liggja um 700.000 krónur og jollurnar nakað minni, so bíleggjarnar úr Grønlandi hava alstóran týðning fyri virksemd á bátavirkjunum.

## Løn fyri stóra ílegu

Tað eru nú nøkur ár síðani, at AWI Boats kom inn á grønlendska marknaðin. Men tað eru nógv ár síðani, at Aðalstein Anthoniussen vendi eyguni vestureftir.

Eg havi leingi trúð uppá møguleikarnar í Grønlandi og tað eru nú eini 10 ár síðani at vit veruliga fóru und-

ir at marknaðarføra okkum har yviri, sigur hann.

Hann sigur, at teir síðani hava marknaðarført seg so nógv, sum teir yvirhøvdur hava maktað.

Hann sigur, sigur, at ordarnir, sum teir hava fingið frá grønlendingum seinastu trý árin, tekur hann sum løn afturfyri tað stóru íløguna, teir hava lagt í marknaðarføringina í Grønlandi. - Tað er sera strævið at koma inn á ein marknað, bæði í pengum, og ikki minst krævt tol. Tað hevur tikið næstan 10 ár at fáa gongd á bátabyg-

ing til Grønlands, so tað skulu nógvir pengar brúkast, áðrenn nakað kemur innaftur.

Men Aðalstein dylur heldur ikki fyri, at hann heldur, at vinarbýarsamstarvið ímullum Runavík og Uummannaq hevur hava eitt ávísan týðning.

Á AWI Boats í Runavík arbeiða seks mans í løtuni, men teir hava verið uppá 10-12 monnum.

# Vilja hava at oljufyrisitingin skal flytast til Suðuroyar

*Tvøroyrar Býráð hevur sent landsstýrinum áheitan um at at flyta oljufyrisitingina til Suðuroyar*



*Oljan verður í Suðuroynni og har skal hon eisini umsitast, heldur Tvøroyrar Býráð (savnsmynd)*

ÁKI BERTHOLDSEN

Í Tvøroyrar býráð hava tey verið úti um seg í seinastuni. Fyr 14 dagar síðani loyptu býráðið hvøkk á allar

mýndugleikar við at skarva 50 milliónir av kommunuskuldini av sínum eitingum.

Og nú hevur Tvøroyrar Býráð eisini heitt á landsstýrið um at flyta oljufyrisit-

ingina til Suðuroyar.

Páll Vang, býráðsformaður í Tvøroyri, sigur, at tað eru nakrir dagar síðani, at Tvøroyrar Býráð sendi landsstýrismanninum í Oljumálum, Eyðuni Elltø, skriv, har heitt varð á landsstýrismannin um at flyta oljufyrisitingina til Suðuroyar.

Býráðsformaðurin heldur, at tað er so sjálvsagt, at oljufyrisitingin verður lögð í Suðuroy, tí tað verður útfrá Suðuroynni, at oljuvinnan verður. Tað sigur hann seg vera púra vísan í.

Hann heldur, at øknin er so frammaliga í dag, at tað er onki í vegin fyri at spjæða fyrisitingina út um landið. Tað er t.d. ikki meiri enn

tveir dagar síðani, at vit sóu í Degi og Viku, at næmingarnir á handilsskúlanum í Havn finga undirvísing frá lærara, sum var staddur í Stavanguri. Bæði partar sóðu hvønn annan á sjónvarpskjeggja.

Páll Vang heldur, at tá ið figgjarmálastýrið kann virka væl úti á Argjum, er onki til hindurs fyri, at oljufyrisitingin kann virka væl í Suðuroynni.

Samstundis kann eitt nú fiskimálastýrið verða flutt til Klaksvíkar, tí tað skuldi heldur onki verið í vegin fyri.

Hann heldur, at hetta skuldi eisini verið í fullum samsvari við ætlanirnar í samgonguskjalinum um

økismenning.

## Broyta vanahugsan

Vit finga tíverri onga viðmerking frá landsstýrismanninum í Oljumálum, Eyðuni Elltø. Men starvsfelagin hjá Páll Vang norðuri á landi, Jógvan við Keldu, býráðsformaður í Klaksvík, tekur fullt undir við tankanum.

Skulu vit liva í hesum landi, er alneyðugt at vit broyta vanahugsan og laga almennu umsitingina til tað samfelagið, vit búgva í. Og ein partur av hesum er at spjæða hana út um landið.

Jógvan við Keldu sigur, føroyska samfelagið er bytt upp í tvey øki: Høvuðsstaðin, sum verður figgiður við donskum blokkstuðuli og innspæringum úr restini av Føroyum. Og so hava vit restina av Føroyum, sum í høvuðsheitum verða figgiðar av fiskivinnuni og tí, sum harav stendst.

Býráðsformaðurin í Klaksvík visir m.a. á, at tað eru einir 80 stovnar í Havnini, sum tilsamans útbetala einar 600 milliónir um árið í almennum lønum.

Verður umsitingin spjædd

um alt landið, fæst ein heilt annar dynamikkur í føroyska samfelagið, tí úti um landið er leiga og grundstykki nógv biligan enn í Havn og lønarkrøvini lægri. Í Jútlandi er ein kanning gjørd, sum visir, at verða virki flutt til Keypmanna-havnar, dýrkar leigan 30%, lønirnar hækka 30% og effektuveiturnar lækkar 30%. Síðan er akkurát tann sama í Føroyum.

Tað er ein nátturlóg, at har ov nógv stovnar eru á einum stað, verður stöðið lagt eftur tí veikasta.

Tí er tað neyðugt, at spjæða umsiting kring landið. Jógvan við Keldu heldur, at hetta er bara ein spurningur um at broyta vanahugsan og at tora at hugsa øðrvísi. Landið er so lítið, at tað er onki fyri, at vit spjæða umsitingin kring landið, tá ið tað letur seg gera í øðrum londum, sum eru nógv størri enn okkara.

Vit mugu broyta tann hugburð sum sigur, at tvær Landsstýrissjúkráhusið ikki, verður ein stjóri settur aftur, men virkar Klaksvíkar Sjúkráhusið ikki, verður tað niðurlagt.