

Stórur áhugi fyri Stavangerrutuni

Tað hevur vakt stóran ans í Noregi, at Atlantsflog komandi ár ætlar sær at byrja at flúgva millum Føroyar og Stavanger. Norska blaðið Stavanger Aftenblad hevur gjørt nóg burtur úr tíðindunum

JAN MÜLLER
ÚR STAVANGER

Tað var ikki sørt av eini bumbu, tá Atlantsflog týsdagin almánakunngjörði ætlanir sínar fyri komandi ár - og har flogfélagið, sum nakad heilt nýtt fer at flúgva millum Føroyar og Stavanger.

Stóra norska blaðið Stavanger Aftenblad hevur gjørt nóg burtur úr hesum tíðindum, og ikki kann stigast annað, enn at leiðslan í Atlantic Airways hevur tímað hesa nýggheit væl, tí nettup í hesum døgum er altjóða oljumeša í Stavanger.

Heri Niclasen er söluleiðari hjá Atlantsflog og er hann staddur í Stavanger á hesum døgum í sambandi við oljumešuna, sum er í hesi vikuni.

Atlantsflog er millum fyrstakunnar, sum eru við á føroyska báðinum á ONS. Og tað er greitt, at tíðindini um nýggju flogrutuna hava fingið nógvar norðmenn at leita til básin.

Heri Niclasen sigur við Sosialin, at nóg fólk hava vent sær til hansara um nýggju flogrutuna. Sjálvur hevur hann longu havt samband við fleiri túroperatørar. Hann hevur vitja triggjar av teimum størstu túroperatør-

unum í Stavangerøkinum, sum allir eru rættiliga spentir uppá nýggju rutuna, tí hon gevur heilt nýggjar møguleikar.

- Sjálvandi hevur tað nóg at siga, at samband nú verður millum Noreg og Føroyar loftvegis, men norðmenn eru eisini áhugaðir at gera kombineraðar ferðir, sum umframt Føroyar eisini fevna um Skotland og Ísland.

Verður t. d. flogið týsdag, so ber tað við sær, at norðmenn kunnu fara úr Stavanger týsdag til Føroya og víðari til Reykjavíkar sama dag.

- Hetta kann vera eitt rættiliga gott tilbod at koma við hjá túroperatørnum, sum alla tíðina leita eftir nýggjum møguleikum. Tað, sum er umráðandi hjá teimum, er hvørt ár at kunna bjóða kundunum eitt nýtt tilbod helst hvørt ár til nýggjar destinatióinir.

I hesum førinum kunnu teir fara til Ísland t. d. týsdag og vera í Íslandi nakrar dagar, koma aftur til Føroya mánadag og so verða eitt vikuskifti í Føroyum og so aftur til Noregs týsdag. Hetta er tann møguleikin, sum Atlantsflog hevur at bjóða nú.

Heri Niclasen sigur, at tað eru trý element sum skulu

bera hesa rutu, tann etniski parturin, tað er businessmannatraffikkurin, tað vil siga oljufólk o. l. og so er tað vanligi turisttraffikkurin.

- Etniski parturin vita vit er í lagi, tí eitt nú nógvar føroyingar arbeiða í Noregi. Handilstraffikkurin er har altíð, tað ræður bara um at fáa fatur á honum. Síðani er tað at byggja upp ein ferðavinnutrafikk í og við, at hetta verður ein nýggj ruta.

Tað er eingin loyna, at tað ikki minst eru útlitini til eina oljувinnu í Føroyum, sum drivur verkið hjá Atlantsflog. Stavanger er norski oljувуvúðstadirin, og nú Atlantsflog eisini flýgur til bretska oljувуvúðstaðin Aberdeen, verður ringurin nú fullfæddur. Flogsamband bæði til Aberdeen og Stavanger fara heilt givið at hava stóran týdning fyri eina komandi oljувinnu.

Hóast eingin olja enn er funnin, so hevur Atlantsflog tó valt at stinga út í kortið longu nú. Verður ein útbjóðing á føroyskum øki næsta ár, hvat flestu partar halda, so er greitt, at returnar Atlantsflog til báðar hesar oljувýrmar kann blíva ein góð forræting og sera hent hjá vinnuni.



Tað hevur stóran týdning at fáa samband við Noreg loftvegis, men tað hevur eisini týdning at kunna gera kombineraðar ferðir, sum fara Føroyar, sum millumstøð, sigur Heri Niclasen, marknaðarleiðari hjá Atlantsflog

Løgmaður á oljupalli í Norðsjónum

- um somu tíð, sum Eyðun Elttør, oljumálaráðharrin hevði fund við bretska starvsbróðurin, John Battle

JAN MÜLLER
ÚR STAVANGER

Tað var ein søgulig hending, tá Anfinn Kallsberg, sum fyrsti lögmaður nakrantíð vitjaði umborð á einum oljuboripalli í Norðsjónum. Eftir hesa heldur óvanligu vitjan heldur lögmaður leiðina víðari til Stavanger, har ikki færri enn hundrad føroyingar eru við á oljumešuni ONS 98.

Lögmaður nýttu høvi til at vitja framsýningina mikudagin og var vitja á básinum hjá stóru norsku oljufelgunum Statoil, Saga og Norsk Hydro. Eisini vitjaði hann Kværner og ABB, sum eru stórar norskar oljувуvúðar-fyrstakunnar. Vitjað var so eisini

á føroyska básinum, har umleið 19 føroyskar fyrstakunnar eru við.

Umframt lögmann so var eisini Eyðun Elttør oljumálaráðharrin við, tá vitja var á oljuframsýningini. Elttør, sum mánadagin sjálvur var úti á einum boripalli hjá Statoil, hevði fund við bretska oljumálaráðharran John Battle seinnapartin týsdagin.

Sjálvur er Eyðun Elttør sera feigin. Hann heldur, at har kom mangt gott fram á fundinum. Bretska ráðharrin bar sjálvur uppá mál marknatráttuna og metti, at tað eigur at bera til at finna eina ella aðra loysn innan nakrar fáar mánaðir. (Lesið meira um fundin í fríggjadagsblaðnum)

Eyðun Elttør skuldi seinnapartin í gjár hitta norska oljувуvúðharran Marit Amstad.

Seinnapartin í gjár var lögmaður á vitjan í norska oljувуvúðstjórninum, har hann hinn stjóran Gunnar Berge.

Samanumtikið má sigast, at tað undir vitjanini hjá lögmanni og oljumálaráðharranum hevur verið tosað nógv um olju. Men soleiðis sum Sosialurin skilur, so hevur lögmaður eisini fingið høvi til at reisa nógvar aðrar spurningar í viðurskiftinum millum Føroyar og Noreg.

(Lesið eisini stóra reportasju frá vitjan lögmans á boripallinum Snorre seinni í vikuni.)

Stóra ÚTSØLAN

heldur fram!

Náttkjólar Náttskjurtur Pyjamas 198,-	SLOGGI Control 2 stk fyri 98,-
RINETTE undirtoy 2 stk. 98,-	Ymiskar BH 65,- 95,-,-
Frúu blusir úr std. 38 - 52 198,-	VISKOSU buksur v/ elastik 198,-
Niðurdeilar Kjólar Troyggjur 99,-	Ymiskt 98,-

Dr. Jakobsensgøta 20 - tlf. 31 53 17

Skálabúðin

Dr. Jakobsensgøta 21 - tlf. 31 53 15