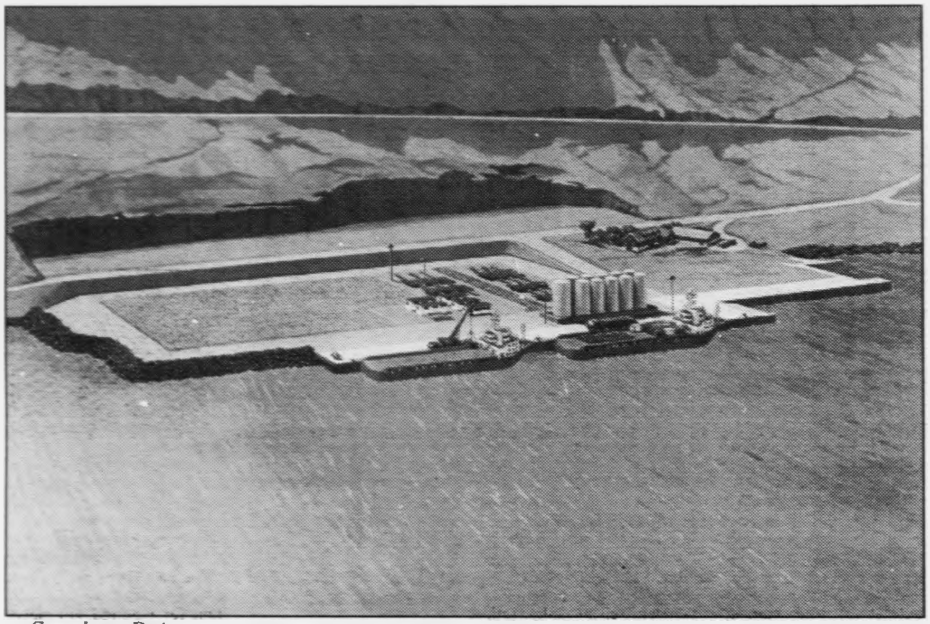
Royndur sjómaður: Sund er brimpláss - Drelnes er nógv betri:

– Havnin á Sundi er ónýtilig til oljuhavn



– Sund er Brimpláss og har ber ofta ikki til hjá skipum at liggja. Tí er havnin inni á Sundi púra ónýtilig til oljuhavn, sigur tann royndi bátsmaðurin á Smyrli

ÁKI BERTHOLDSEN

– At gera oljuhavn inni á Sundi er púra ørt. Tí Havnin inni á Sund er fullkomiliga óbrúkilig.

Erland Jacobsen, bátsmaður á Smyrli eitt mannaminni, øtaðist, tá hann frætti um ætlanirnar at gera oljuhavn inni á Sundi.

Seinastu dagarnar hevur eitt ávíst kjak stungið seg upp um, hvat pláss er best egnað til oljuhavn- og, hvat er ikki.

Vit hava lagt merki til, at eitt oljufelag hevur sagt, at Drelnes er besta plássið at gera oljuhavn á

Men bara narkar fáar dagar seinni stakk eitt annað oljufelag høvdið fram og kunngjørdi fyri øllum Føroya fólki, at Sund er besta stað í landinum til endamálið.

Eitt er, hvat útrokningar vísa á einum pappíri og eitt annað er, hvussu Sund og Drelnes taka seg út fra síni bestu síðu í fínasta veðri.

Men staðfestast má so, at tey, sum hava brúk fyri eini oljuhavn í Føroyum - og skulu offra milliónir upp á hana, eru ósamd um nakað so grundleggjandi, sum, hvar tað er best at gera hana.

Tí hava vit spurt tann roynda bátsmannin á Smyrli, hvat sjómenn halda um Sund og, hvussu veruleikin á Sundi er.

Erland Jacobsen sigur, at hann má viðganga, at hann undraðist stórliga, táið hann frætti, at ætlanin var at gera oljuhavn inni á Sundi.

Hann sigur bart út, at Sund er púra óbrúkilig til oljuhavn.

Brimpláss burturav

Erland Jacobsen sigur, at Sund er brimplás burturav.

– Tað er gamalt, at Sund er brimpláss.

– Tað súðar eisini so illa í sjónum, eisini í fínasta veðri, at har er ikki verandi hjá skipum.

– Hetta vita allir sjómenn.

– Og eg minnist eisini, at táið Havnin inni á Sundi varð gjørd fyri nøkrum árum síðani, funnust sjómenn

Havnin á Sundi er onki brúkt síðani hon varð gjørd- tí hon kann ikki brúkast

at ætlanini, tí Sund var ikki pláss at gera havnalag á.

Slitu endarnar

Sjálvur hevur Erland Jacobsen royndir av Havnini inni á Sundi.

– Eg havi sjálvur ligið inni á Sundi, báði við Smyrli og við Teistanum.

– Tað var sjaskveður, men ikki meiri enn tað, og kortini slitu vit endarnar og fingu ikki ligið.

Hann veit eisini um onnur skip, sum hava ligið inni á Sundi og hava slitið endarnar.

– Vit kunnu eisini spyrja okkum sjálvi, hví havnin inni á Sundi ikki er meiri brúkt, enn hon er.

– Hon er at kalla slett ikki brúkt, síðani hon varð gjørd.

– Og tað er nettup tí, at har er ikki liggjandi hjá skipum, sigur Erland Jacobsen

Hann sigur, at eyðvitað eru tað eysturættirnar, sum eru tær ringastu inni á Sundi.

– Sund liggur ikki inni á einum fjørði. Tað er at kalla opið hav fyri, sigur bátsmaðurin á Smyrli.

Drelnes er nógv frægari

Hinvegin heldur Erland Jacobsen, at Drelnes er nógv betri egnað til oljuhavn, enn Sund er.

Sum bátsmaður á Smyrli eitt mannaminni, hevur fáur fleiri royndir av Havnini á Drelnesi enn júst hann.

Og hann ivast ikki í, at Drelnes verður ein fín oljuhavn.

– Akkurát har, sum sjálv ferjulegan er, súðar illa í sjónum viðhvørt.

– Men úteftir teirri gomlu havnini á Drelnesi, har ætlanin er at gera oljuhavnina, eru ongir sum helst trupulleikar.

Har kunnu skip altíð liggja.

Erland Jacobsen sigur, at nú Norrøna var í suðuroyarsiglingini nakrar vikur, vóru ongantíð trupulleikar á Drelnesi.

– Serliga teir fyrstu dagarnar var nógvur súður í sjónum.

– Men tað vísti seg sum at Norrøna var so mikið stór, og stakk so djúpt, at súðurin fekk ikki fatur í skipinum, og tí lá hon púra trygg.

Tí er ongin ivi í hansara verð um, at Drelnes verður ein nógv betri oljuhavn, enn Sund nakrantíð er og nakraníð verður.

Tað sum telur er at oljufelagið heldur at havnin á Sundi er góð

ÁKI BERTHOLDSEN

Oljufeløgini vita akkurát, hvussu umstøðurnar inni á Sundi eru.

– Og tað, sum hevur týdning, er, at tey halda, at Sund kann brúkast til oljuhavn.

Torfinn Smith, formaður í havnanevndini hjá Tórshavnar Býráð, er ósamdur við bátsformannin á Smyrli, sum í greinini omanfyri heldur, at Sund er fullkomiliga óegnað til oljuhavn á.

– Tað hevur ongan sum helst týdning, hvat eg tú halda um havnina á Sundi.

– Tað einasta, sum hevur týdning, er, at oljufeløgini halda at Sund er væl egnað til oljuhavn, sigur hann.

– Oljufeløgini vita fullvæl, hvussu umstøðurnar inni á Sundi er, sigur Torfinn Smith, formaður í havnanevndini

Og formaðurin í havnanevndini vísir á, at oljufeløgini hava ikki tikið avgerðina í blindum.

Hann viðgongur, at tað er suður í sjónum inni á Sundi viðhvørt. Men hann er ikki við uppá, at brim er tann stóri trupulleikin.

Tað er heldur einki dulsmál, at tað var nógv kjak um Sund, táið havnin varð løgd har í áttatiárunum, tí mong hildu, at staðið var so illa valt.

– Tá ið eg var komin í havnanevndina, var tískil eitt tað fyrsta eg gjørdi at seta eina kanning í verk at vita, hvussu stórur trupulleikin í veruleikanum var.

–Landsverkfrøðingurin gjørdi aldumátingar o.a. í samsvari við hydraulisk Institutt í Danmark.

Úrslitið byggir á hagtøl sum vísa, at eitt ár við tí og teirri ættini so og so nógvar dagar, og so og so nógvum vindi, kunnu skip liggja á Sundi so og so nógvar dagar.

Torfinn Smith heldur, at tað er vónleyst at skera ígjøgnum og siga, hvussu nógvar dagar um árið havnin á Sundi kann brúkast um árið, tí árini eru so ymisk.

– Tað, sum úrslitið kann brúkast til, er at vísa á, at bøtast kann munandi um umstøðurnar við brimgarði o.ø

–Men tað kostar nógvar pengar og ongar ætlanir eru frammi um tað nú.

Torfinn Smith sigur, at Býráðið hevur spælt við opnum kortum og oljufeløgini hava havt allar upplýsingar, eisini aldumátingarnar at styðja seg til, táið avgerðin varð tikin um at leggja oljuhavnina á Sundi.

– Og tað er altíð brúkarin, sum skal vera nøgdur. Er hann tað, hevur tað ongan týdning, hvat vit halda.

Torfinn Smith sigur, at orsøkin til, at Sund ikki er brúkt er, at eingin eftirspurningur hevur verið eftir ídnaðarøki í mong ár í kreppútíðini

– Tí er tað lukkan fyri okkum, at vit nú loksins fáa nyttu burturúr eini 50 milliónа íløgu, sum annars hevur ligið steindeyð í so nógv ár.