

Terji Jacobsen, flogskipari:

Oljuvinnan dregur

Nýggi flogskiparin hjá Atlants Flogi dylir ikki fyri, at tað eru útlitini til eina komandi oljuvinnu, ið gjørdur, at hann fór undir at útbúgva seg sum flogskipara

TURID KJØLBRO

Eingin dagur er líka í stýrihúsinum á føroysku tyrluni, Snípuni. Triggjar dagar í vikuni verður flogið í út-oyggjarnar við fólk og farni. Hinar dagarnar í vikuni kunnu uppgávurnar vera so mangar, nógvir stovnar brúka tyrluna til ymisk arbeiði, so sum SEV, og ein dagin herfyri vórðu boð eftir Snípuni út á ein horiplattform.

Og tað er just ein komandi føroysk oljuvinnu, ið fekk 32 ára gamla Terja Jacobsen úr Havn at útbúgva seg sum tyrluflogskipara, og seint seinnapartin

friggjadagin varð hann liðugur sum flogskipari. Í hálti annað ár hevur hann arbeiðt hjá Atlants Flogi sum stýrimaður og royndirnar frá teim 1000 tímunum, hann hevur verið í luftini, ger hann nú til skipara.

– Eg trúgvi uppá eina føroyska oljuvinnu. Sum flogskiparar fyrireika vit okkum uppá eina slíka við at byggja tyrlutænastuna út og annars við at gera ymsar venjingar, sigur Terji Jacobsen.

Venjingar

1 mars mánaði var Terji í Forth Worth í Texas í statinum Dallas, har hann vandi

í einum tyrlusimulatori. Simulatorin var evnaður til sum Snipan og allir frekvensir og onnur serlig viðurskifti í Føroyum vóru lögð inn í simulatori.

– Til dømis royndi eg í simulatorinum at flúgva út á ein horiplattform, sum lá 45 sjómíl suðureystur úr Føroyum við fólk og farni og at lenda á plattforminum, og tað var ógvuliga venuligt, sigur Terji Jacobsen.

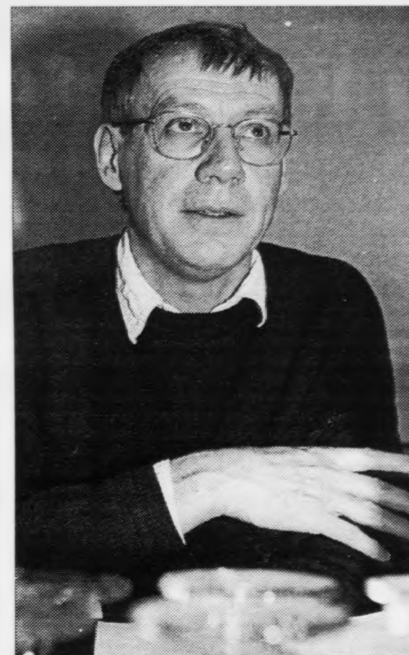
– Tá ið tú flýgir í einum simulatori henda nógvir feilir alla tíðina. Sum flogskipari skalt tú so taka støðu til teir og so verður tú dømdur út frá, hvussu tú klárar teg. Í slíkum forúm kanst tú

verða pressaður ógvuliga langt út, sigur Terji Jacobsen.

Í løtuni eru triggjar flogskiparar knýttir at tyrlutænastuni hjá Atlants Flogi, allir eru føroyingar og tað heldur Terji Jacobsen er ein fyrimunir.

– Vit kenna land og veðurlag, og vita, hvat út-oyggjafólk vænta av okkum.

Einir 8 føroyingar eru undir útbúgving sum tyrluflogskiparar og uml. 3-4 eru vorðnir lidnir fyri stuttum. Í fjór flutti tyrlan 4.700 fólk og áhugin fyri tyrluni letur til at vera vaksandi.



Malmros heiðursgestur

TURID KJØLBRO

Nils Malmros, danski leikstjórin, sum hvørt mansbarn í Føroyum nú kennir, verður heiðursgestur á 9. Films- og sjónvarpsfagnadnum Balticum á Bornholm í dagunum 6. til 12. juni. Á fagnadnum fer Malmros at greiða frá trimum av filmum sínum fyri áskoðarunum. Nýggjasti filmur hansara »Barbara« er sjálvandi ein teirra, hinir báðir vera »Kundskaðens Træ« og »Skønheden og

Udyret«. Áskoðarar hava høvi at kjakast um filmirnar og seta leikstjóran spurningar.

Morten Arnfred, leikstjóri, verður eisini á fagnadnum á Bornholm í juni, har nýggjasti filmur hansara »Spor i mørket« verður vistur. Umframt teir dansku filmirnar verður eisini høvi at stiggja franska satiriska filmin »De latterlige«, sum Patrice Leconte hevur gjørt, og enska »Carlos Sang«, sum Ken Loach hevur gjørt.



Samtala um at finna eina loysn

Fundur var fyrradagin millum Ráfiskakeyparafelagið og Skipafelagið, men enn er eingin verunlig loysn funnin á spurninginum viðvíkjandi, hvussu nógvar fráferðir skulu verða úr Føroyum

ÓLAVUR Í BEITI

Tað er ikki lætt at gera við at fáa alt at bera til og hanga saman, men nú verður so í hvussu so er samtalað um tað, og fyrradagin var aftur fundur millum partarnar, Ráfiskakeyparafelagið og Skipafelagið.

Og sambært Árna Joensen, stjóra í Skipafelagnum,

er viljin stórus frá Skipafelagsins síðu at fáa bækkad tænaustøðið, men spurningurin er, um tað fíggarliga hongur saman.

– Avskiparin sigur, at ein fráferð um vikuna er ov litil, og vit siga, at fleiri fráferðir um vikuna, kosta meir, so vit mugu nú í Skipafelagnum seta okkum at rokna út, hvussu nógvar tað

kostar við t.d. tveimum fráferðum aftrat.

Eitt skip aftrat

– Og skulu vit hava tvær fráferðir aftrat um vikuna, so er greitt, at tær mugu spreiddast út á vikuna, so ikki allar koma at liggja í seinna endanum á vikuni, sigur Árni Joensen.

Umframt at gera eina

kostnaðarmeting av fleiri fráferðum, sigur Árni Joensen, at skulu tvær fráferðir leggjast aftrat tí verandi, er neyðugt við einum skipi aftrat, og hetta má eisini takast við í myndina.

Nær endalig loysn er funnin, er ilt at meta um, men helst fyriliggur okkurt eftir summárritidina, metir Árni Joensen.

IMMER!

Bilbælti er lívbælti!

FRÓÐSKAPARVÍSIR