

Framleiðslustjórin á Foinaven-oljuleiðini vitjar:

# Oljuvinnan nú beint á gáttini

Tað varð í fjór. at oljuframleiðsla á fyrsta oljufeltinum vestan fyri Hetland fór í gongd. Nú um dagarnar vitjaði framleiðslustjórin fyri feltinum í Føroyum - saman við umboðum fyri BP og Shell.

JAN MULLER

Í sambandi við vitjanini hjá oljuutgerðarskipinum „Grampian Frontier“ í Havn nú um dagarnar var eisini komin nógv fólk úr Bretlandi. Her var bæði talan um teir, ið standa á odda fyri leitningi á Atlantismótinum umframt framleiðslustjórin umboð á Petrojarl Foinaven, sum einastu oljuframleiðslu á Foinaven-leiðina, skamt frá føroyska fiskimarkinum.

Less Thomson er sjálvur betlendingur og sum oyggjábúgvur hevur hann tí eisini settar kenstur fyri føroyingum, nú tá talan er

um eina oljuvinnu á hesum leiðum eisini.

„Tað er ótrúliga spennandi at vita sær, at oljuvinnan nú eisini hevur tikið seg upp á Atlantismótinum. Foinaven er bert byrjanin. Schiehallionøkið verður tað næsta, og jar verður skrivað frá longu í summar sigur hann við Sosialin.

Less Thomson sær tegur, at føroyingar koma í gongd við eina oljuvinnu og heldur, at royndirnar hjá BP og Shell á djúpum vatni kunnu koma væl við í eina leitning og seinni eisini framleiðslu á føroyska landgrunninum.

Hann heldur annars, at nógv hevur verið gjørt fyri at fyrirbyggja og verja seg móti møgulegan dálking frá oljuleiðunum vestan fyri Hetland. Hann er ikki minst fegin um, at byggingin av einum heilt nýggjum og sera vælutgjordum utgerðarskipi sum „Grampian Frontier“ fekk so góða undirtøku frá oljufeløgum. Nettup hetta skipið er gjørt út til at kunna forða fyri dálking. Og nú Foinaven-leiðin er so nær føroyskum øki, kemur skipið eisini væl við í so máta.



Craig senior frá stóra skotska samtakinum við sama navni her saman við Leivi Hansen, borgarstjóri. Tórshavnar býráð fekk gávur frá bæði Craigsamtakinum og BP

Undir samkomu umboð á skipinum í Havn í farnu viku vísu tvey av umboðunum fyri oljusamtakið BP/Shell, Gordon Taylor frá Shell og Paul Dymond frá BP á, at feløgini leggja stóran dent á nýggju oljuleiðir á Atlantismótinum, og her verður ikki minst hugsað um umhvørvið.

„Vónandi fáa føroyingar eina fatan av, hvussu stóran dent vit leggja á spurningin um trygd og umhvørvi, tá tit siggja hetta snotuliga skipið sigur Poul Dymond, stjóri í BP. Hann dylur ikki fyri, at Foinaven-oljufeltið er ein av gimsteinunum í krúnuni hjá hesum eina av heimsins størstu oljufeløgum. „Tá vit so koma til Schiehallionøkið, so er tað sjálv krúnan leggur hann skemtandi aftrat.

Hóast teir hava havt nógvar byrjunartupulleikar við Foinaven-feltinum, so gongur har nú væl og teir fara í næstum at økja framleiðsluna munandi. Hon fer tá eisini at geva væl meira enn teir høvdu roknað við.

„Vit hava lært nógv av Foinavenutbyggingini, so hetta fer at koma okkum til góðar, nú vit í summar fara undir næstu framleiðsluna

á Schiehallion feltinum.

Meðan BP er operatørur fyri háðar hesar keldurnar, so verður tað Shell, sum verður operatørur fyri komandi oljuleitning á føroyskum øki í samstarvi við BP.

Gordon Taylor, sum er leiðari fyri arbeidshólinum, sum hevur ábyrgd av Føroyaøkinum sigur, at tey bæði oljufeløgini fylgja neyvt gongdini í Føroyum og eru sinnad til at vera við í eina úthjóðing.

Uppá fyrispurning um teir fara at brúka somu tekniligu loysnir á føroyskum øki sum hinumegin markið sigur hann, at tað sjálvandi velst um, hvar og um olja verður funnin á føroyska landgrunninum. Verður talan um djúpt vant, so er sannlíkt, at tað verða framleiðsluskip, men hetta er tó ikki heilt vit. Adrir møguleikar eru eisini til staðar.

Gordon Taylor vísir annars á, at stóðan til slíkar spurningar liggur langt úti í framtíðini. „Vit hava sæð, hvussu nógv ár tað tók, áðrenn framleiðsla byrjaði vestan fyri Hetland. Boradr vórðu næstan 150 brunnar, áðrenn oljan sprændi úr undirgrundini. At so fáar

lønandi oljuleiðir eru funnar vestan fyri Hetland sigur eisini so mikið, at ein má brynja seg út við toli sigur Shell-stjóri.

Undir hátíðarhaldinum umboð á Grampian Frontier vóru eisini umboð fyri North Star Shipping, ið er partur av stóru Craig Group, ið eigur meira enn 30 útgerðarskip og annars hevur ein týðandi leiklut í oljuvirkseminum í Norðsjónum.

The grand old man í Craigsamtakinum, Donald Craig var eisini við í Føroyum. Hann handaði borgarstjóranum í Havn, Leivi Hansen gávu og minti føroyingar á, at tað ber til at fáa gott samstarv við oljufeløgini, um ein ynskir hetta. „Við mínum drúgvu royndum frá fiski- og oljuvinnuni fari eg at mæla føroysku fiskivinnuni til at fáa eitt gott samstarv við tey stóru oljufeløgini, sum ætlan sær at arbeida á føroyskum øki. Eitt slíkt samstarv kann vera til stórt gagn fyri føroyska fiskivinnu og samfelagið sum heild segði hann við tey mongu innhodu á samkomuni umboð á Grampian Frontier.



Less Thomson, stjóri umboð á Petrojarl Foinaven handar býráðsformanninum mynd av skipinum í gávu.

## Ungur føroyingur í starvsvenjing hjá Shell í London

Tá spildurnýggja og vælutgjorda oljuhjálparskipið „Grampian Frontier“ var á vitjan í Havn í farnu viku vóru nógv umboð fyri BP og Shell eisini komin til Føroya við flogfari. Her var talan um fleiri av oddamónum í BP/Shell-samtakinum, ið meira ella minni burturav arbeida við føroyska økinum.

Millum gesturnar var eisini ein heldur óvanligur „gestur“. Tað var tann 23 ára gamli Tummas Pauli Mýri úr Klaksvík. Hann starvast í løtuni á høvuðs-

borgini hjá Shell í London. Har er hann í starvsvenjing frá lærda háskúlanum í Aberdeen, har hann tekur eina 4 ára útbúgving innan búskap.

„Eg var til arbeidis nú um ein dagin, tá ein av stjórunum í Shell kemur til mín og biður meg gera meg kláran at fara til Føroya. Eg skuldi vera til staðar, tá Grampian Frontier kom á Havnina, hjálparskipið á Foinaven-feltinum, sum BP og Shell reka.

Tummas Pauli Mýri er væl nøgdur við sitt nýggja

arbeidsplass. Hann sigur, at tað er sera spennandi at arbeida í hesum nýggja umhvørvinum og hevur upp-gáva hansara verið at taka sær av umleið 300 gasskundum hjá Shell.

Starvsvenjingin er parturin av útbúgvingini í Aberdeen og tekur hon eitt ár. Hann skal aftur í skúla í heyst og so manglar bert eitt ár, til hann er liðugur.

Tummas Pauli Mýri íðrar seg onga løtu um, at hann valdi at fara til Skotlands at útbúgva seg, heldur enn at fara vanligu leiðina til



Tummas Pauli Mýri uttast til høgru, undir tíð hansara Shellstjóri Gordon Taylor, síðani Craig senior og Hjarnar Djurhuus.

Keypmannahavnar

„Eg valdi Skotland m.a. fyri at royndu nakað nýtt og óðrvísi. Eg gjørdi tað eisini fyri at fáa hollan kunnleika

til málið, og so er tað eisini framtíðar oljuvinnan, sum „spøkir“ í tonkunum.

Hann hevur ætlanir um at fáa framtíðar starv í eina

komandi føroyskari oljuvinnu, og tí kann útbúgvingin í Skotlandi vera eir góð byrjan.