

Norsk útgerðarskip við í føroyska oljuvinnu

Kemur ein oljuleiting í gongd verður brúk fyri bæði vaktar- hjálpar- og útgerðarskipum á føroyskum øki. Norðmenn eru tilreiddar at veita føroyingum ta neyðugu eks-pertisuna, tí teir hava drúgvur royndir. Tað er enn ov tíðliga at byggja slík skip í Føroyum



JAN MULLER

Nú tað nærkast einum leit-ingarskeiði á føroyska land-grunninum verður brúk fyri serútgjørdum skipum til at taka sær av ávisum upp-gávum. Hesi skip eiga føroyingar ikki í dag. Her er talan um bæði hjálparskip, standbyskip og supplybátar. Kring okkum eru mong feløg, sum seinastu 20-30 árin hava specialiserað seg í at røkja hesar uppgávur. Hvør kennir ikki Mærsk, sum er ein av teimum heilt stóru á hesum øki!

Men norðmenn liggja sjáldan sjóvarfallið av sær. Nú um dagarnar vitjaði stjórnin í einum av teimum stóru norsku reidariunum, sum hevur standbyskip, supplyskip o.í. Føroyum. Tað er Solstad Shipping.

Johannes Solstad sigur, at hann er komin til Føroya fyr í lodda dýpið, nú olju-øðin stendur í durunum og bankar uppá.

Solstad Shipping eigur 18 skip, sum arbeiða í oljuvinnuni, frá teimum størstu til tey minstu.

Johannes Solstad vísir á, at teirra felag hevur verið bygt upp gøgnum mong ár. Sjálvur heldur hann, at føroyingar hava brúk fyri rættliga stórum skipum, tá hagsað verður um farvatn-

Johannes Solstad, norsk oljuleitari, sum fegin vil verið við í menningini av eini føroyskari oljuvinnu. Mynd Jens K. Vang

er tað eisini møguleiki hjá føroyingum fyr í fara í samarbeiði við útlendsk reidari.

Annars er kappingin sera hørð í hesi bransjuni, nú tað eru so mong skip á marknaðinum.

Johannes Solstad heldur annars føroyingar vera væl útgjörðar til at taka ímóti eini komandi oljuvinnu.

-Tí hava sera góðar havnir og útbúnað og ikki minst góð sjófolk. Hetta átti at verið eitt sera gott grundarlag fyr í byrja eina komandi oljuvinnu.

Føroyingar eru annars ikki ókendir við hesa vinnuna. Eitt stórt tal av føroyingum siglir við útlendskum



útgerðarskipum. Herfyri gjörði eitt hálendsk felag sáttmálar við umleið 70 føroyingar, sum í dag manna fyra útgerðarskip. Hesi eru øll vaktarskip kring oljupallar í hálendska partinum av Norðsjónum.

Grampian Frontier

Eitt hitt nýggjasta oljuútgerðarskipið í heiminum, Grampian Frontier, kemur til Føroya á vitjan hósdagin. Skipið, sum er bygt burturav til farvatnið millum Føroyar og Hetland, røkir í dag sera krevjandi uppgávuna at vera hjálparskip á Foinaven oljuleiðini skamt frá føroyska markinum.

Vitjanin er liður í eini røð av vitjanum til havnir, sum liggja nærhendis Foinaven felúð, ið er tað fyrsta og higartil einasta, sum framleiðir olju á Atlantsmótinum.

Skipið kemur á Havnina hósdagin 26. mars, og tá verður høvið hjá almenninum at siggja skipið.

Eitt av teimum 16 útgerðarskipunum hjá Solstad Shipping, sum uttan iva fer at verða í kapping við onnur norsk, dansk og bretsk útgerðarskip, tá oljuleiting fer í gongd við Føroyar.

Grampian Frontier, eitt av heimsins bestu útgjördu hjálparskipum, bygt til Atlantsmóti, kemur á Havnina í morgin.

