



tíðindablaðið

# sosialurin



Nr. 46 Friggjadagur 7. mars 1997

71. árgangur

Kr. 7,00

Mynd: Jóhan Helgason



Húsinu stóðu í ljós um loga, tá Sløkkliðið kom á staðið. Hálvan tíma seinni var eldurin bæstur

## Øll yvir-tromin brann

Eingin var inni, tá húsinu í Fútlág 23 í Havn bráldiga stóðu í ljós um loga

Síða 10

### - Eg royni at svara skilliga

Hetta er sætta árið, Sigmund Poulsen svarar lögfræðisligum spurningum í útvarpinum - og enn eru nógvir spurningar, ðó stundir ikki verða til at svara



Sigmund Poulsen, advokatur

Síða 11

**Virkið kann gerast dýrari enn væntað:**

## Sands kommuna spærlið við eld



Samstundis sum gerðarrættur viðger málid, samráðast sandingar um at keypa virkið

Fær kommunan viðhald í gerðarrættinum um flakavirkið, er vandi fyri at virkið verður nogv dýrari enn sandingar annars kundu singið virki fyri

Síða 6

## Bretar fáa hálvtt ár afturat

- Vit ætla at enda samráðingarnar um markið um eitt hálvtt ár, sigur Niels Helveg Petersen, uttanríkisráðharri

Síða 4



### Flogur úr Noregi

Nu koma við allt hæðingið hjá GRAPPA (félagsinsíður) og hjá SIMAX (blæstuður insíður).

- 250 gmiskar flogar

Fyrir hvarja flogu bara 129:-  
Vín meðal flogar kring um landið - og óvinnar um landið.

TUTL

W. Gammelstr. 164-166, 10110 Berlin

## Ford KA

### OPIÐ HÚS LEYGARDAGIN

Roynið og síggjó nýggja KA-bilin frá FORD. Sí annars lýsing á síðu 3



P/f Wenzel



## Fastlønt og timalønt somu treytir við sjúku

*Oddagrein*

ARBEIDSLOYSI valdar ikki á tingi longur. I hvussu er hava tingmenn fngið nögv mál at lesa ígjönum, nú seinasta freist er legga mál fram a ting var úti mikudagin.

SUM VERA MAN átti landsstýrið meginpartin av uppskotunum, meðan andstóðan átti um ein tiggjund. Millum andstóðumálini var eitt uppskot frá Javnaðarflokkinum um at taka av lögina um karensdagar.

KREPPUTILTOK eiga at vera krepputiltok. Login um karensdagar var eitt krepputiltak fyri at spara ti almenna sum arbeidsgevara pengar. Tað er ikki prógvað, at login hevur spart pengar, men tað er hinvegin prógvað, at allir almennir stovnar ikki hava umsíð lögina á sama hátt. Hetta hevur skapt misstemning.

ONNUR LOND hava langt síðani funnið utav, at log um karensdagar elvir til, at folk - tá tey leggiast sjuk - ligga longi, fyri ikki at fáa figgjarligar trupulleikar av eftersjuku, sum aftur kostar tveir arbeidsdagar.

LOGTINGIÐ hevur fleiri ferðir staðfest, at tiðn er fanin fra nögvum óðrum krepputiltökum. Tað síðsta var figgjarognaravgjaldið - eitt krepputiltak, sum bara rakti tey, id hava pengar standandi á bók. Er tiðn farin frá figgjarognaravgjaldinum, ja so er hon so sanniliga eisini farin frá karensdögum!

MEN, MEN. Og her er eitt men. Tá hetta krepputiltak verður tikið av, so eיגur okkara fólkavalda ting eisini at hava stöðu teira timalontu i huga. Tann timalonti er altið verri fyn, enn tann fastlønti - og tann timalonti hevur so sanniliga eisini karensdagar - ikki sum krepputiltak, men sum nakað heilt „náurligt“!

MEN TAÐ ER IKKI náurligt, at nokur skulu hava karensdagar, men onnur ikki skulu. Tað er heldur ikki náurligt, at karensdagar hjá summum eru krepputiltak og hjá óðrum nakað, sum bara eiger at vera so.

TÍ EIGUR LOGTINGIÐ, samstundis sum karnesdarnir hjá teimum fastlontu verða tikkir av, at broya sjúkradagpeningalóginu soleiðis, at timalont o. o., id sum er fáa sjúkradagpengin frá 3. sjúkradegi - náurliga fáa sjúkradagpening frá fyrsta sjúkradegi.

SAMFELAGIÐ er fyrir okkum oll - tí skulu öll vera lika fyrir lögini - og hava somu rættindi. Tá hava vit eitt samhaldsfast samfølag...

*Sosialurin*

## Sjónarmið

# Havkonvention um vernd móti oljudálking fær ikki gildi fyri Føroyar

Midskeidis í 70-arunum stóðu fóringar á kajini í Torshavn og motmelu, at skip við kemiskum burkastæði at dumpa hetta í Norduratlantshavíð. Í dag eru Føroyar seinasta øki í Norduratlantshavíð, har tað ber til at dumpa kemiski, radioaktivt og burturkast. Hetta til Føroya Landsstýri ikki vnskja, at konventioninu móti dalking av havnum, nevnd OSPAR konventionin, skal gerast gallandi fyri Føroyar.

Konventioninu inniheldur, at dalkingen av havnum traða a oljufelagum verður av markað. Hva Føroyar, sum stóða frammynti at skula seta reglur í gríði fyri oljufelagum, ikki vil taku undir við ein tilíkari konvention er ofatuligt, ta hugsad verður um, at vit í Føroyum higart ikki hava hvetnakra ahuga í at dalka okkara hav. Einasti möguleiki sum liggur í ikki at vilja verja havid móti dalking, samsvarandi reglunum í konventioninu, er at oljufelag o.o., sum skráseta seg í Føroyum, sleppa undan besum reglum. Hetta kann verða ein mati hjá Landsstýrinum

(ella Oljuráðleggingarnarnevndin?) at gera tað attraktivt hjá oljufelagum at koma til Føroya. Í so fall eru vit gottavegst til at gera av við alla aðra vinnu í Føroyum, i ollum fori fiski vinnu og turismu

### Umhvørvið stóri taparin í oljueinsvintinum

Oljuráðleggingarnarnevndin hevur skjort i 5 ár arbeitt við fyrreikningum til eina fóroyars oljuvinnu. Hoast hettá er enki gjort fyri at trýggja munagötu fyrreikningum av umhvørvisverndinum. Tann umhvørviskonvention, sum aðra jöður nya sum grundarlag undir umhvørvisgökenningum av roydunarborningum og oljeframleðslu (áðurnevndi OSPAR konvention), hevur óll árin ligd í Tinganeist til gökenningar. Í juni 1997 skulu londini kring Norduratlantshavíð undirskriva hesa konvention í Madrid. Manglandi stóðutakan ger, at enná a fóroyaskum øki verður konventioninu ikki gallandi. Oljuráðleg kunnu til rökna við lempilugum um hvørvisreglum a fóroyaskum oki.



Flest óll viðurkenna, at umhvørvisverndin er ein avgerandi fortreyt fyri, at fóroyars samføringarnar minnar ráðandi nögv um gongdina, tá alivinnan mentist í Føroyum. Eisinum tå voru tað „serkón“, id skuldi leggja vinnuna tilrettis, og ráðleggingarnarnevnd fekk eisini ta konsulentar til luttaka og gera lífroðiligar kanningar/metingar av, hvussu og hvar loysini kundu gevast. Alt detta arbeidið gekk uitánnum tær grundreglur, sum eru gallandi innan umhvørvisverndarlyrisiting. Aflingin gjordist bæði ein vinnuligur og umhvørvisligur skamblettur á fóroyars planlegging og framvegis tanum stórra umhvørvishóttum í okkara firdum. Tað er ofatuligt, at oljuráðleggingarnarnevndin í dag sær ut til at endurtaka sama menningarmynstur.

Jacob Pauli Joensen



Harra blaðstjóri.

I blaði tygara 27. februar hevur Sofus Olsen eina viðmerking til eina oddagrein hjá tykkum

Tað sum fær meg at taka orðið í besum fyrir eru orð hansara. Reglugil (ella ikki reglugil) sigling

Hann sigur millum annad „Min fyrsta viðmerking er, at P&O hevur ikki reglugil sigling millum Skotland og Bergen“, og hann heldur fram: „Eitt av teira skipum ger nakrar laar túrar, ein um virkuna, a hásunum millum Lerwick og Bergen“ (citat endað)

P&O hevur, á hvorjum sumri, síðan 1993 sigt millum Lerwick og Bergen. Henda sigling er samskipað við siglingina til Aberdeen

# Viðmerking til Sofus Olsen

og er tað sama skip sum rokir hesar báðar rutur, nevnlige „St. Clair“. Henda summerstigling verður marknabartörd sum Aberdeen-Bergen-Aberdeen leiðin (via Lerwick). Tú ferti til Aberdeen frigjagdag kl 18 og eftur til Aberdeen manamorgun kl 8.

Henda sigling er i juni, juli og august, og hon er á hvorjum ári. Spurningurnar er um henda leið kann kall ast reglugil ella ikki. Í óllum fórum hava ferdafolki og import- og exportörar ált á hestrutu. Þeð ferða fólkatalið og frakta er í stormum vækstri. Oneyðugt er at fortelja Sofus, at tað voru fóringar sum lagdu lunnar undir Lerwick-Bergen og leiðina

Er tjóðtuglur okkara, tjaldrið, reglugil? Tað ger bent ein tur til Føroyar um árið. Flestu fóringar vilja halda at tað er sera reglugilt.

Hin vegin er skotlandsrik skotlands-siglingin hjá fóroyingum oreglulig. Og tað er hamuligt, til fóroyingar standa onki altanfyr P&O ella nakran annan talen er um sigling, heldur tvorturimoto. Á doma eftir lesara-briðum, er tænastustið hjá P&O ivasami og prisinni hegit. Men, styrkin hjá P&O er reglugilheit, og reglugilheit er altaverandi í heim braunu.

Bretskar atlásir verða dagfordar arliga, men folk keypa ikki nýggja atlás á hvorjum ári. So, alt eftir skund

hvussu gomul tin atlás er er ein linja (Car ferry) til Føroyar fra Skrabster ella fra Lerwick ella frá Aberdeen. Annaðhvorter henda ruta summer only ella alt árið. Ella er ongum ruta yvirhovur.

Tað er ikki neyðugt hjá landsstýrismanninum í samferðslu at skunda sér at bæða ferðastovunum fra um tað verður nokur skotlands-sigling í ár. Ferðastovur við alhuga í Føroyum og við virðing fyrir sér sjálvum og sinum viðskiptafolki, arbeida í dag við 1998 og framfetr. Og tað hevur skund

Thursday, 5. mars 1997  
Poul Andr. Mikladal

