Á Skálafjørðinum er alt, sum skal til:

Vit verða ein náttúrligur miðdepil í oljuvinnuni

Inni á Skálafjørðinum, vóna tey 2000 metrar av atløguplássi inni á Føroya størsta og kyrrasta fjørði, - mitt í landinum - við øllum hentleikum rundanum, kunnu lokka tey stóru oljufelogini at leggja virksemið sítt í Føroyum har

– Vit vita, at vit hava tann besta og kyrrasta fjørðin í øllum landinum, og at vit eisini kunnu veita allar hugsandi tænastur. Inni á Skálafjørðinum eru tey eisini farin at friggja til oljuvinnuna og vit halda okkum hava betri kort á hondum enn nakar annar, sigur Kári Højgaard, formaður í Kongshavnar Havnastýri (Mynd: Kalmar)

Áki Bertholdsen

Skálafjørðurin verður ein náttúrligur miðdepil í eini komandi oljuvinnu. Tí vit hava alt, sum skal til fyri at oljufeløgini skulu kunna føla seg heima her.

Ju, eisini inni á Skálafjørðinum ætla tey sær uppi part í eini komandi oljuvinnu í Føroyum.

Tey halda eisini, at tey hava tær best hugsandi fortreytirnar fyri at gera seg galdandi.

– Skálafjørðurin er longsti, rúmligasti og kyrrasti fjørður í øllum landinum. Hann tekur ímóti øllum skipum á øllum ættum.

– Og framvið fjørðinum hava vit allir hugsandi hentleikar.

Hetta sigur formaðurin í Kongshavnar Havnastýri Kári Højgaard, vanliga nevndur Kári Post í Saltangará.

Hann er sera spentur uppá, hvat fer at henda í oljuvinnuni komandi árini og inni á Skálafjørðinum royna tey at liggja framvið, og tey ætla at gera tað, sum gerast kann, fyri at sleppa uppi part.

Fimm kommunur, eitt stýri

Inni á Skálafjørðinum eru fimm kommunur. Men longu tíðliga í tíðini sóu tey týdningin at samstarvi.

Longu fyri 82 árum síðani, í 1914, tóku tær tíggjar kommunurnar, sum tá vóru rundanum Skálafjørðin seg saman í eitt felag, tey nevndu Kongshavnar Havnastýri.

Tær vóru Sjóvar, Gøta og Nes kommuna.

Síðani tá eru tær blivnar blivnar til fimm kommunur og tær báðar nýggju eru eisini við í stýrinum.

Havnastýrið verður valt fjórðahvørt ár.

Sjóvar kommuna fór í tvey við tað, at Skála bleiv fyri seg sjálvt. Og Nes Kommuna fór eisini í tvey við tað, at Runavík fór burturur.

Kommunurnar eiga ávísan part í fjørðinum, alt eftir, hvussu langa Strond tær hava.

Sjóvar Kommuna eigur 23%, Skála 23%, Gøta 15%, Nes 14% og Runavík 25%.

Samstarvið ber so í sær, at hvørja ferð eitt skip kemur inn á fjørðin krevur havnin, skipið leggur at, havnagjald. Havnagjaldið fer so í eina felags pott og eina ferð um árið verður potturin gjørdur upp og peningurin býttur ímillum kommunurnar eftir tí, tey eiga í fjørðinum.

Havnastýrið umsitur eisini fjørðin á annan hátt. T.d. verða umsóknir um aliloyvi løg fyri stýrið til ummælis.

Hava havt oljugestir

Inni á Skálafjørðinum er sera nógv virksemi og tað tykist vera vaksandi.

Og gongur tað, sum havnastýrið vil, verður enn meiri virksemi í fjørðinum í komandi árum.

Ein stórur partur í fiskiflotanum leggur veiðina upp í Runavík og framvið fjørðin er alskyns annað virksemi.

Stýrið ger nevniliga nógv fyri at marknaðarføra Skálafjørðin sum eina havn.

Eitt nú hevur stýrið gjørt videosending um fjørðin og ein faldri er eisini gjørdur.

Kári Højgaard sigur, at t.d. hava teir gjørt eitt miðvíst arbeiði fyri at lokka útlendsk ferðamannaskip inn á fjørðin.

Men hann dylir heldur ikki fyri, at tað er oljuvinnan teir serliga hugsað um.

Umboð fyri tvey stór oljufeløg hava verið á Skálafjørðinum og teir vóru væl nøgdir við tað, teir sóu.

Fyrst var Amerada Hess og nú Saga Petroleum.

Vit hava alt

Men tað undrar heldur ikki Kára Post. Tí inni á Skálafjørðinum er alt, sum oljuvinnan kann hugsa sær av hentleikum og tænastum.

– Fyri tað fyrsta liggja skipini trygg her í øllum veðrið. Og fjørðurin er nóg djúpur til tey heilt stóru skipini. Fjørðurin er 13 km langur og hann er millum 25 og 70 metrar djúpur. Og so er ikki flóð og fjøru og eingin streymur.

– Og so eru vit neyðhavn, sum skip leita í, tá ið tey ikki sleppa aðrastaðni.

– Vit hava størstu skipasmiðju í landinum og henda skipasmiðjan hevur einastu turrdokk í norðuratlantshavi.

Kári Højgaard leggur eisini dent á, at Skálafjørður er mitt í Føroyum. Tað er ein tími til Klaksvíkar, ein tími til Havnar við bili og ein tími til Vestmanna. Kemur ætlaði katamaranurin, verða tað 12 minuttir til umsitingarliga miðdepilin í Havn.

Eg kundi hugsað mær, at allar havnir í Føroyum blivu góðskumettar, eins og gistingarhúsini júst eru blivin, sigur Kári Post

Kári sigur, at harumframt eru teir eisini í aðrar mátar sera væl fyri, hvat ymsum tænastum til oljuvinnuna.

Umframt skipasmiðjuna eru trý maskinvekrstøð, har eru elektronikkverkstøð, glastrevja verkstøð, apotek, heilsølu, El-talvuvirki, gistingarhús, bankar og sparikassar og stóra oljugoymslu.

– Tvs, at vit kunnu bjóða teimum skipum, sum koma inna fjørðin eina heildartænastu, tí tað er ringt at koma í tankar um nakað, tey hava brúk fyri, og sum vit ikki hava, sigur Kári Højgaard.

Harafturat hava vit so bæði Klaksvík og Havnina beint sum bakland.

Samstundis hava vit regluligt samband við meginlandið við farmaskipi.

Men tað er ein trupulleiki, at tað mesta av tí sum verður framleitt av meginøkinum, eini 70%, verður koyrt nógvar kilometrar til Havnar, ístaðin fyri at tað verður koyrt til stytstu avskipingarhavn, sum er Skálafjørðurin. Ein orsøk er, at bæði Eimskip og Strandferðslan sigla bara til Havnar og at skipafelagið hevur trupulleikar at fáa tær heilt sørubingjurnar umborð.

Kári Højgaard sigur, at teirra vón er, at nýggja skipið hjá Strandferðsluni, fer at leggja at á Skálafjørðinum.

Yvirhøvru gera teir, hvat teir hvat teir kunnu fyri, at tann útflutningur, sum náttúrliga hoyrir heima á Skálafjørðinum, eisini verður avskipaður haðani.

– Sum er, verður vørugjaldið fyri útflutningin lagt í síðstu havn, vøran er í, og vørugjald fyri innflutning, verður lagt í fyrstu havn.

Tvs, at Havnin var vørugjaldið at allarmesta útflutninginum og innflutninginum, hóast talan er um útflutningsvøru, sum er framleitt ymsastaðni í landinum, ella talan er innflutt vøru, sum skal ymsastaðni.

Kári Højgaard sigur, at tað er ikki frítt, teir missa av vørugjaldið av tí sama.

Góðskumett

Kári Højgaard sigur, at fyri stuttum fekk Ferðaráðið ein ófeftan skota higar at góðskumeta gistingarhúsini.

Hann kundi gott hugsa sær ein líknandi skipan fyri havnirnar, at ófeft fólk om higar og mettu um havnirnar eftir fastari skipan, bæði hvussu tær royndust sum havn og, hvussu tænasturnar rundanum havnina vóru.

Eini sovorðnari kanning hevði Kári Post ikki verið bangin fyr, tí hann er púra vísur í, at Skálafjørðurin hevði staðið sera sterkur.

Hann kundi eisini hugsað sær, at Kongshavnar Havn skipaði eina miðstøð fyri allan fjørðin, sum kundi samskipa tænastuna. So kundu skip og virki fingið allar tænastur á einum stað.

Jóla-sølan 1996

Jólasølan hjá

Føroya Heimavirkisfelag

verður í

Gundadalshøllini

leygardagin 30. nov. kl. 10.00–20.00
& sunnudagin 01. des. kl. 14.00–20.00

Vælkomin!