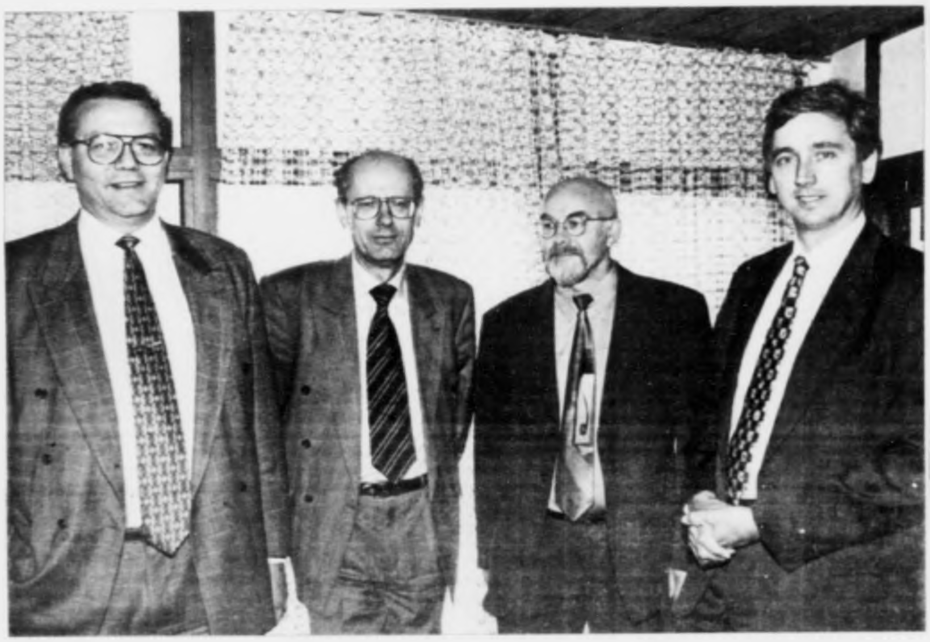
Útvikla serstaka boriútgerð til føroyska økið:

Námsvinna kemur oljuvinnu til hjálpar

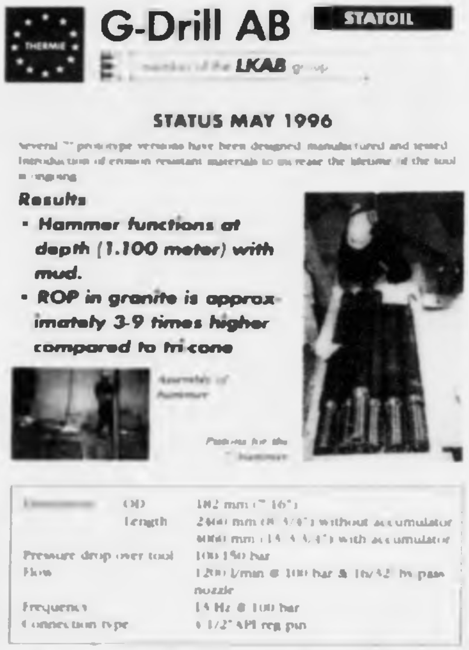
Tey trý oljufelögini Mobil, Statoil og Enterprise eru í løtuni í ferð við at útvikla eina nýggja boriútgerð til føroyska økið. Saman við einum svenskum feløg verður útviklaður ein serstakur borur, sum kann bora 10 ferðir skjótari gjøgnum hart basalt enn teir borar vit í dag kenna til og sum bora á landi.



JAN MULLER
KALMAR LINDENSKOV

Áhugin hjá oljufelögunum fyri at leita eftir olju og gassi á Atlantsmótinum fyr-

John Inderhaug frá Statoil væntar sær nógv av nýggju boriútgerðini, sum svenska fyritøkan G-Drill útviklar saman við AMG bólkinum


G-Drill AB
STATOIL
member of the LKAB group

STATUS MAY 1996

Several 7" prototype versions have been designed, manufactured and tested. Introduction of erosion resistant materials to increase the lifetime of the tool is ongoing.

Results

- **Hammer functions at depth (1.100 meter) with mud.**
- **ROP in granite is approximately 3-9 times higher compared to tri-cone**

Assembly of hammer

Pictures for the 7" hammer

Dimensions	OD	182 mm (7 1/6")
	Length	2400 mm (8' 3/4") without accumulator
		4000 mm (13' 3 3/4") with accumulator
Pressure drop over tool		100-150 bar
Flow		1200 l/min @ 100 bar & 16/32" by pass nozzle
Frequency		15 Hz @ 100 bar
Connection type		4 1/2" API reg pin

Tey fýra umboðini hjá AMG bólkinum á Hotel Hafnia. Fv. Halvor Snarvold frá Enterprise, Kai Nielsen frá Statoil, John Inderhaug frá Statoil og Lewis Murdoch frá Mobil

Borurin, sum skjótt er klárur til at bora gjøgnum føroyska basaltið

ATLANTIC MARGIN GROUP

STATOIL Enterprise Oil Mobil

økinum, sum Føroyar eru partur av, hevur við sær nógvar avbjóðingar. Fatt ng er tjúkka og harða basaltið ein stór avbjóðing og forðing hjá teimum feløgum sum skjóta seismikk. Men hyggja vit longur fram og vit ímynda okkum ein útvikling har oljufeløgini eru komin hartil, at tey skulu til at bora ígjøgnum basaltið, so eru eisini fleiri avbjóðingar tengdar at tí.

Basaltið er ómetaliga hart, og hetta setir stór krøv til boriútgerðina. Higartil er tað so gott sum ókent í oljuvinnuni at bora gjøgnum basalt úti til havs. Hetta er roynt á landi men tað er eisini avmarkað. Tann útgerðin, sum í [illegible] til at bora gjøgnum basalt, er [illegible] ætlað til [illegible] á landi. Donne [illegible] útgerð er [illegible] sum í [illegible] fram í [illegible].

Tey trý oljufeløgini í AMG-bólkinum, Mobil, Statoil og Enterprise, boðaðu longu frá fyrr í ár, at tey vóru tilreiðar at bora við Føroyar í 1997. Men eitt er at melda seg tilreiðar at seta borin í. Annað er, hvussu tað er at bora í hart basalt úti til havs.

Hetta er ein trupulleiki, sum hesi trý oljufeløgini hava sett sær fyri at loysa. Tey hava í samarbeiði við

→

Viðopið hjúnarlag
eftir Dario Fo og Franca Rame

á hesum støðum og døgum kring landið

Mikudag 16.10 kl. 20 Rovndin í Nólsoy
Fríggjadag 18.10 kl. 19 Eyðnan á Oyrarbakka
Leygardag 19.10 kl. 20 Aulan í Vestmanna Skúla
Mikudag 23.10 kl. 20 Bygdahúsið á Strondum
Fríggjadag 25.10 kl. 20 Virkið á Sandi
Sunnudag 27.10 kl. 17 Losjan í Gøtu
Leygardag 2.11 kl. 20 Vágs skúli
Sunnudag 3.11 kl. 17 Aulan í Trongisvági

Sýningin varðir í 1 tíma og 15 minuttir uttan steðg. Atgongumerki kunnu bíleggjast á tlf. 18617

Kostnaður 70 kr.

Børn undir 14 ár fert atgongd saman við vaksnum

Avsláttur á 20 kr. fyri hvørt atgongumerki verður latið bólkum á 10 fólk ella fleiri, ungum undir 20 ár, pensjónistum og lesandi við lesarakorti.

Bíleggið atgongumerki í góðari tíð!

GRÍMA

Heini O. Heinesen, formaður Tjóðveldisfloksins:

Stevnuskrá okkara er »in«

Heini O. Heinesen er formaður Tjóðveldisfloksins

– Meira vit blanda okkum í arbeiðið hjá samgongu, verri verður úrslitið fyri Tjóðveldisflokkin, heldur Heini O. Heinesen, formaður floksins. Hann heldur, at Tjóðveldisflokkurin er øðrvísi enn allir hinir flokkarnir, sum allir hava somu støðu til ríkisrættarligu viðurskiftini, sum Sambandsflokkurin

EIRIKUR LINDENSKOV

Tað eru umstøðurnar, sum gera, at Tjóðveldisflokkurin nú tykist hava so stóra undirtøku. Eg eri als ikki samdur við Finnboga Ísaksyni, sum sigur orsøkina vera konstruktivan andstøðupolitikk. Fólk síggja nú greitt, at Føroyar eru eitt land, ein tjóð, har vit sjálv eiga at taka ábyrgd.

Hetta sigur Heini O. Heinesen, sum er formaður í Tjóðveldisflokkinum. Heini O. Heinesen sigur, at Tjóðveldisflokkurin hevur eina skrá, sum er so nógv øðrvísi, enn hjá øllum øðrum flokkum.

– Flokkurin okkara trýr ikki uppá heimastýrislógina. Vit trúgva heldur ikki, at vit kunnu eitt nú varðveita rættin til undirgrundina, so leingi Danmark hevur yvirvaldsrættin yvir Føroyum.

Kanningin vísti, at Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin fáa 42,2% av atkvøðunum. Kann tað koma upp á tal, at hesir flokkar fara at samstarva?

Nei, tað kemur ikki upp á tal, er greiða svarið frá Heina O. Heinesen. Hann sigur, at tað er rangt nú at siga, hvørjir flokkar kundu komið upp á tal í eini samgongu við Tjóðveldisflokkin, kanska fyri fyrstu ferð við einum tjóðveldisløgmanni.

– Fyri mær at síggja eru allir hinir flokkarnir so líkir, tá tað snýr seg um viðurskiftini við Danmark. Men um Javnaðarflokkurin vil loysing og um Fólkaflokkurin meinar nakað við tað, so skuldi verið ein møguleiki har, heldur Heini O. Heinesen.

Men Fólkaflokkurin er sera sambandskur, heldur Heini O. Heinesen, og vísir á formann floksins, Óla Breckmann. Eingin teirra er so sambandskur, sum júst Óli Breckmann, sigur Heini O. Heinesen.

Men Tjóðveldisflokkurin var í samgongu við Sambandsflokkin í 1989 og 1990. Eftir valið í 1990 fekk Tjóðveldisflokkurin eitt rættuligt knekk, og er hann ikki komin fyri seg enn. Hann fór frá í mong ár at hava havt seks tingmenn niður á fýra. Heini O. Heinesen heldur, at júst tað, at flokkurin var saman við Sambandsflokkinum tá, var ein orsøk til vánaliga valið. Men, sigur hann – Hetta var tíðin, tá sparingarnar byrjaðu. Ein hvør flokkur hevði mist, sum sat har tá. Javnaðarflokkurin er eitt gott dømi um, hvussu tað slítur at sita við ábyrgd í slíkum tíðum.

Heini O. Heinsen heldur ikki so nógv um, at teir Kristiligu flokkarnir fáa so stóra undirtøku. Hann eftirlýsir politikkin hjá teimum, og vísir á, at teir ongantíð hava havt ábyrgd – men bara hava funnist at.

Og um teir halda, at teir hava Várharra fyri seg sjálvan, so mugu teir trúgva umaftur, sigur Heini O. Heinesen.

Hann heldur eisini, at teir stóru gomlu flokkarnir í Føroyum ikki hava so góðan stuðul í bróðraflokkunum í Danmark longur.

– Teir fáa ikki teir at broyta støðu í eitt nú undirgrundarspurninginum, og danir fara í framtíðini ikki longur ígjøgnum teir at kunna »keypa« føroyingar at velja samband, heldur formaður Tjóðveldisfloksins.

Okkara stevnuskrá er IN í dag, tí okkara flokkur er tann, ið liggur nærmast loysingini. Vilja fólk loysing, eiga tey ikki at gera aðrar lista og brúka okkara stevnuskrá, men heldur at samstarva við okkum, heldur Heini O. Heinesen, sum ikki er samdur við floksfelagnum, Finnboga Ísaksyni, sum sigur, at Tjóðflokkurin hevur notið gott av arbeiðinum hjá Finnboga í fíggjarnevndini og annars av at hava ført konstruktivan andstøðupolitikk.

– Jú meiri vit blanda okkum uppí politikkin hjá samgonguni, tess verri verður úrslitið, sigur Heini O. Heinesen.

→

eitt felag í Svøriki útviklað ein nýggjan bor, sum er ætlaður at bora gjøgnum hart basalt.

Hugskotið til nýggja borin kemur frá námsvinnuni. Har brúka teir sokallaðar slaghamarar. Tað vísti seg, at við at brúka hetta prinsippið í oljuboringini kanst tú bora 10 ferðir skjótari gjøgnum basalt enn við verandi útgerð, sum verður brúkt á landi í dag, eitt nú í Lopra.

Kollveltir boring í basalti og gevur nógv betur lønsemi

Á tíðindafundi á Hotel Hafnia í farnu viku greiddi John Inderhaug frá Statoil frá hesum áhugaverda og kollveltandi projektinum, sum burturav verður útviklað við boring við Føroyar fyri eygað.

John Inderhaug greiðir frá, at teir hava fingið stuðul frá EU til projektið, sum verður mett rættuliga kollveltandi, nú so stórur áhugi er fyri øllum Atlantsmótinum.

Tað er svenska fyritøkan G Drill, sum stendur fyri arbeiðinum at gera nýggja basaltborin.

Vit høvdu í hyggju at vera við til at bjóða uppá boringina í Lopra og brúka hendan nýggja borin, men vit vóru ov seinir á sjóvarfallinum sigur John Inderhaug.

Hann sigur, at við hesum borinum hevði eisini borið til at bora nógv skjótari í Lopra. Nú skal hann so standa sína roynd í basaltinum undir havbotninum við Føroyar.

Onnur oljufeløg, sum eru áhugað í føroyska økinum, hava eisini víst nýggja borinum ans. Ætlanin er at fara undir framleiðslu av nýggja borinum, soleiðis at onnur feløg kunnu brúka hann eisini.

-Vit eru tilreiðar at gera onnur oljufeløg út við hesum slagnum av borum sigur John Inderhaug.

Við verandi boriútgerð ber til at bora einar 30 metrar um samdøgrið, men við nýggja borinum rokna teir við at kunna klára 300 metrar um samdøgrið.

Hetta fullkomiliga broytir lønsemi í vinnuni. Tað vísir seg, at boringin er ein so stórur partur av útreiðslunum, at kanst tú framskunda boringina og brúka styttri tíð uppá hana við hesi nýggju útgerðini, so fært tú nógv størri lønsemi í økjum við tjúkkum basalti.

Hetta ger eisini, at tað bráddliga verður lønandi at fara eftir smærri oljukeldum og fáa lønsemi í.

Nýggja boriútgerðin er roynd heilt niður á 1200 metrar á landi, men eftir manglar at gera veruligar royndir úti til havs.

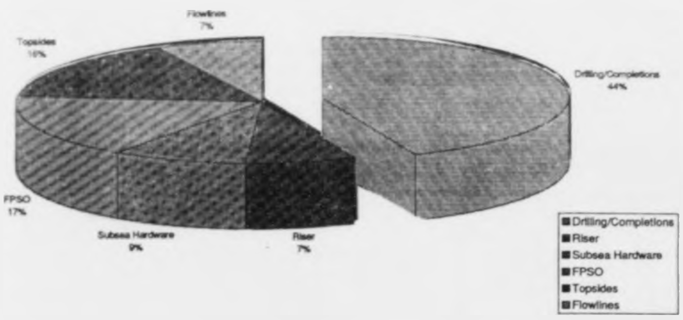
Eftir ætlanini verður nýggja boriútgerðin klár til at taka í brúk tíðliga í 1997. Um sama mundið verður eisini fyrsta kortið hjá AMG-bólkinum yvir føroysku undirgrundina klárt. Hetta kort kemur at byggja á úrslitum frá teimum mongu kanningunum, sum tey trý oljufeløgini hava staðið fyri.

Umframt at vera gjørd við Føroyaøkinum fyri eygað, so dylja umboðini fyri tey trý oljufeløgini ikki fyri, at útgerðin er eisini ætlað økjunum nærhendis Rockall, eitt øki, sum verður tillutað oljufeløgunum til leiting í tí 17. lisensumfarinum, sum verður í næstuni.

-Vit koma at fáa brúk fyri nýggja basaltborinum allastaðni framvið hellingini og aðrastaðni á Atlantsmótinum, har basalt er sigur John Inderhaug, men tað er so fyrst og fremst føroyska undirgrundin, sum er orsøkin til menningina av nýggju boriútgerðini.

Boriútreiðslurnar eru nógv tann størsti parturin av virkseminum, her í sambandi við eitt olju framleiðsluskip (FPSO)

Fig 6: Deepwater Development Cost



Mobil á djúpum vatni stutt frá marki

Útgerðin fer fyrstu ferð at verða roynd í sambandi við eina boring hjá Mobil í France 6 økinum vestan fyri Hetland. Hetta eru teigar, sum Mobil hevur fingið tillutað og sum liggja úti á djúpum vatni, stutt frá føroyska markinum.

Borpallurin Jack Bates verður í løtuni umbygdur til hesa boringina, sum er tann fyrsta av sínum slag á djúpum vatni á Atlantsmótinum. Teir fara at bora í apríl næsta ár.

Lewis Murdoch frá Mobil sigur annars, at úrslitið av Lopransboringini hevur eisini týdning fyri tað felagið fyritaka sær á Atlantsmótinum. Her er fyrst og fremst talan um teknologiskar upplýsingar.

-Vit eru nøgdir við Lopransboringina higartil leggur hann afturat.

TIL SØLU

BMW 316 i Compact, árg. 95.

Tlf. 19787 – e. kl. 18

Frá **Tórshavnar kvøld- og ungdómsskúla**

Skipað verður fyri

Tónleikaskeiði fyri fólki við autismu og Aspergersyndromi

Skeiðið verður í tveimum. Fyrra skeiðið verður 28/10–31/10 kl. 17.00–19.30.
Seinna skeiðið verður 4/11–7/11.
Lærari: Pauli Hansen.
Tilmelding: 17373 ella 16340
Kostnaður tilsamans: 200 kr.