

Fólk frá Landsverkfrøðingsstovninum kannað oljuterminál á Orknoyggyjum:

# Als ikki ónátúrligt at ímynda sær eina oljuhavn í Føroyum

Tað er einki hokus pokus við at tosa um oljuterminál í Føroyum. Ein slíkur kann vera eins nátúrligur og rættur her hjá okkum, um oljuvinnna tekur seg upp, sum hjá bæði orknøyingum og hetlendingum sigur Signar Heinesen, á Landsverkfrøðingsstovninum, sum júst hevur verið á kanningarferð í Orknoyggyjum.



Signar Heinesen frá Landsverkfrøðingsstovninum heldur tað vera heilt nátúrligt at tosa um eina møguliga oljuhavn í Føroyum í sambandi við eina komandi oljuvinnu



JAN MULLER

Triggir mans frá Landsverkfrøðingsstovninum eru júst heimatturkomnir av kanningarferð í Orknoyggyjum. Har hava teir vitjað á oynni Flotta, sum hýsir einum stórum oljuterminál. Landsverkfrøðingsstovnurin, sum áður nærur hurtur av tók sær av uppgávu í sambandi við infrastruktur í Føroyum, verður eisini noyddur til at laga seg til broyttu tíðirnar. Uppgávurnar lækka, tá talan er um vegir, tunlar og havnar, men nú tað verður tosað alsamt

meira um eina komandi oljuvinnu, eru uppgávurnar hjá LVS eisini merktar av tí.

Nakað herfyri gjørdi stovnurin eina kanning í sambandi við møguligar útgerðarhavnir í Føroyum og eina kanning í sambandi við tyrluflutning við aliti til eina oljuvinnu.

Nú er stovnurin so aftur í eldinum, og hesaferð er tað spurningurin um eina møguliga framtíðar oljuhavn (oljuterminál), sum er tikin upp.

Talan snýr seg her eina og

í hinum lørunum um at kunna seg við fysiska planlegging í sambandi við oljuvinnu.

Við á ferðini í Orknoyggyjum, sum Sofus Poulsen, lørroyskur umbøðsmaður í Skotlandi var við til at leggja til rættis, vóru Signar Heinesen, Dávur Reinert Hansen og Arnstein Niclassen.

Tað finnst ikki færri enn tveir stórir oljuterminálar lutvíst stutt úr Føroyum. Tann eini og mest kendt er Sullom Voe oljuterminálin í Hetlandi. Hin er Flotta

á Orknoyggyjum.

I dag tekur Sullom Voe móti olju gjøgnum rørleiðingar frá fleiri av stóru oljufeltunum í Norðsjónum. Flotta, sum liggur nakað syðri, hevur somuleiðis oljuleiðing úr Norðsjónum, men haraltrát er tað nú ætlanin at flyta fyrstu oljuna frá einum oljufelti vestan fyri Hetland, við sínari serútgjörðum tangaskipari (Shuttle Tankers) til Flotta.

Hesi skipini, sum lasta eini 70.000 tons, koma at sigla í pendultart millum Flotta og Foinaven oljuleiðuna stutt frá lørroyska markinum.

## Higartil hildið veruleikafjart

Nú oljuvinnan nærkast Føroyum er spurningurin um oljuterminál her eisini heilt nátúrligur at seta og harvið eisini at royna at svára.

Hóast lítið enn hevur verið tosað um henda spurningin, so hevur tað kortini líkasum „ligid í luftini“ í orðaskiftinum, at vit neyvan fara at byggja oljuterminál í Føroyum, tí

hetta verður alt ov stórt og dyrt, men heldur lata oljuna fara beinleiðis av feltinum til antin Sullom Voe ella Flotta.

Nú teir eru afturkomnir úr Orknoyggyjum spurdu vit Signar Heinesen, um tað eisini er hansara varhugi ella meiting, at hetta at tosa um oljuterminál í Føroyum er einki annað enn veruleikafjart tos?

„Eg fari ikki her at koma við nakrari niðurstøðu, men kann tó siga, at eina nátúrligt tað er fyri okkum at tosa um eina útgerðarhavn í Føroyum, so er júst tað sama galdandi, um evnið er oljuhavn.“

Spurningurin hjá okkum er at finna fram til, hvørt krøv verða sett til eina slíka havn og um tað ber til at ganga hesum krøvum á móti her á landi.

Signar Heinesen visir á, at tú hevur brúk fyri einum plássi, har stór tangaskip kunnu koma og fara og tú skal finna eitt pláss á landi til teir ymsu fasilitetirnar.

Bæði hesi krøvini kunnu uppfyllast í Føroyum sigur hann og visir annars til, at tað bæði í Hetlandi og Orknoyggyjum búgva væl færri fólk enn í Føroyum, so tað nýtist ikki at vera nakað hokus pokus í tí, at tosa um eina oljuhavn í Føroyum. Eisini eru hesi plássini sammett við Føroyar á einum heilt øðrum útviklingsstøði enn t.d. Føroyar. Eitt nú um hugsað verður um smíðjur ol.

Signar Heinesen sigur, at tað altíð vil vera ein politisk og strategisk avgerð, antin tú skal hava eina oljuhavn ella ikki.

Sjálvur heldur hann ikki, at vit eiga at úthýsa møguleikanum men heldur kann

hann út í æsir. Hann heldur somuleiðis tað vera umráðandi, at vit fyrihalda okkum heilt nátúrliga til tingini og ikki gera eina oljuhavn til nakað ómøguligt og fremmant.

„Tað, sum umráður, er at gera hesi tingini nátúrlig fyri fólkini í hesum landi.“

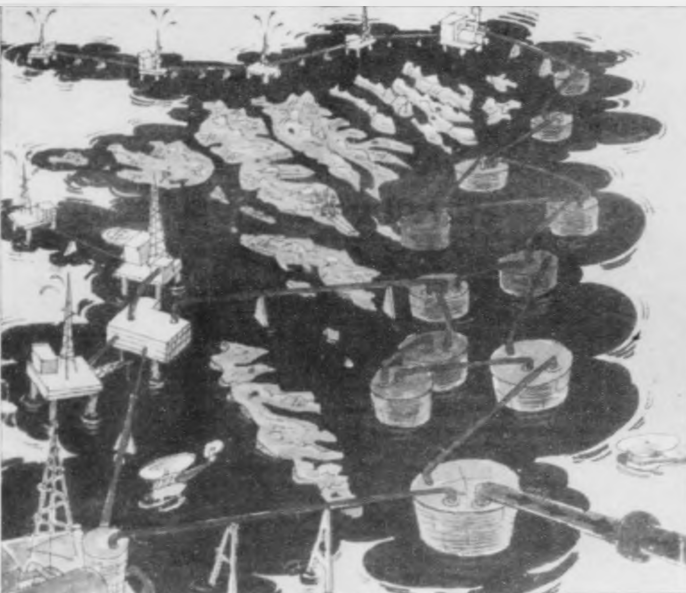
Signar Heinesen viðgongur, at hann sjálvur hevur ikki dugað at ímynda sær ein oljuterminál í Føroyum, tá ein hevur havt tann risastóra og dyra terminálin í Sullom Voe í tonkunum.

Nú eltir at hava kunnað seg við málið stendur hetta meira nátúrligt fyri honum, sum nakað, sum eisini vit kunnu byggja upp og liva við.

Hann vil tó ikki siga, um hetta er tað vit eiga at gera. Tó eigur ein at gera sær greitt, at verður møgulig olja flutt til Hetlandis, tá eru tað teir har, sum standa við fyrsta teljaran. Hetta er í roynd og veru eisini ein spurningur um, hvør hevur maktina.

Signar Heinesen nevnr so eisini spurningin um dalking av havinum. Hetta er ein sera týðandi spurningur at taka upp í sambandi við ein oljuterminál.

Nú verður frágreiðing gjørd um krøvini, id verða sett einum oljutermináli aðrastað og í hvønn mun tað ber til at liva upp til hesi krøv í Føroyum eisini.



Tað fer nevnan at koma nokur olja í land í Føroyum kanskt tú lesa hurtur úr hesi tekningini hjá Ola Petersen

**PIZZA-VINIR**  
 Hevur tú hug at fáa eina ella tveir PIZZA'ar á heimastovni tíni? 180066 og tú hevur PIZZA'ina innan bert 15 min.  
 Vit í PIZZARIA'ni sjóna altíð at hava kostnaðin so lægar sum megingu, so heils at kundan bert ríndar 30 kr. fyri heimslýving.  
 Vit húsja at hetta 180066 kemur var við.

**PIZZARIA**  
 TN 180066