

Sorgarleikurin í Vágum

Oddagrein

ALT Føroya fólk hevur djúpa samkenslu við teimum, sum mist hava ein av sinum næstu í henvilgu flogvanlukkuni í Vágum leygardagin.

TAD kendist sum ein skelkur fyrri okkum øll, tá upplýst varð, at eitt av flogfórum hjá danska militærinum varð dottið niður í Vágum. Tað eru ikki so nógvir dagar síðani, at allurin heimurin var vitni til stóru flogvanlukkuna í USA, har fleiri enn 220 fólk fótu liv. Hvør mundi hugsa, at ein flogvanlukka skuldi henda her í Føroyum so stutt eftir!

STÓRI spurningurin í dag er: hvussu kundi hetta henda, tá hugsað verður um, at júst Golfstream flogfarir er mett at vera eitt av teimum bestu flogfórum í heiminum! Í skrivandi løtu kenna vit ikki svarið, men nógv verður gitt. Tað vóru jú royndir pilotar, sum stýrdu flogfarinum, so neyvan hevur tað verið av teirra avum, at hetta óhappið hendi. Um taian so hvørki hevur verið um tekniskt brek ella vanlukkan er hend av mannaávim, kann verða spurt, um tað eru umstøðumár í Vágum, sum eru orsök til vanlukkuna. Tvs. um veður og vindur hevur verið orsök til hesa syndarligu vanluku!

I hesum sambandi verður tí nógv tosað um trygdina í Vágum og um hesin flogvøllur er nóg tryggur til flogferðslu í heila tíkið. Tað eru tæ, sum siga, at hann er ikki nóg tryggur og vísa til tær nógvu vanlukkur, sum verið hava við innflúgvung vestanifr. Síðani eru tað tæ, sum siga, at verða tað gjørdar ábøtur á flogvøllinum, verður hann nógv tryggari. Men spurningurin er tá: hvør er veruleikin! Er nakað um tosið, at sjálvt við nýggjum ilægum í betraða tryggd í Vágum, so verður flogvøllurin ongantíð nóg tryggur, tí fjøllini eru har, ringu turbulensamir eru har osf. Hvørjum skulu vit trúgva!

HVAT orsök er ella ikki, so kemst neyvan uttan um, at hetta er ein av heimsins mest tørføru flogvøllum, og tí má alt gerast fyrri at bæta um trygdina. Her hugsa við bæði um longjan av vøllinum, meira framkomin innflúgvungartól oá. Spurningurin er so, um hetta er nógv mikil og um Føroyar ikki eiga at hava meira enn ein flogvøll. Hetta reisir aftur spurningin um gerð av nýggjum flogvølli nærhendis Havnini ella á øðrum hóskaði stað.

TAD er greitt, at føroyskir og danskir myndugleikar her eiga stóra abyrgd. Og nú danski ferðslumálaráðharrin kemur á vitjan í næstum eigur hann at verða mintur á, at júst floghavns økið er ikki yvirtikið og er tað tí abyrgdin, bæði trygdarlaga og fíggarliga, hjá donsku stjórnini. Spurningur okkara til hesar myndugleikar er: er tað ikki uppa tíðina, at tit umhugsa - ikki bert ábøtur á verandi vøll - men eisini at taka við spurningin um ein alternativan flogvøll í Føroyum.

Lesarabrøv

Trygdnin í Lopra í lagi

Vísandi til forsiðugrein í Dimmalætting hósadagin 1. august 1996, hevur oljuflystjórnin hesar viðmerkingar.

Oljuflystjórnin gav tann 12. januar 1996 einum samtaki av átjan oljuleigum um (eisini eru tæ vorðin 19) loyvi at dypa borholið í Lopra, sum upprunaliga varð borað í 1981.

Loyvi frá 12. januar 1996 er at skilja sum eitt príncipploysi til at fremja ætlaðu vidarboringina. Tað er to i loyvingin ásett, at boriskrá, borutgerð og arbeiðsháttur skulu góðkennast av oljuflystjórnini, áð enn borað verður. Somuleiðis er ásett, at loyvið ikki fritekur loyvshevan fyrri at søkja aðrar føroyskar myndugleikar um tæ loyvi, ið krevjast sambært føroyskari lög.

Fyrri at tryggja góðskuna á okkara myndugleikaftirliti við borringini í Lopra, leik oljuflystjórnin trygdarskrivstovuna hjá danska orkustýrinum at virka sum ráðgeva í trygdarspurningum. Altuttar hesum er settur trygdarleiðari á oljuflystjórnini, ið hevur drugar royndir í oljuflystjórnini.

Málið við okkara trygdarftirlitið er í fyrsta lagi at syrgja fyrri, at alt verður gjørt fyrri at sleppa undan óhappum. Um tekniligu utgerðina og boriskrána er hetta átsig.

Tekniliga utgerðin ið verður nýtt í Lopra, noktar við trygdarutgerð, trygdarmannagongdum abyrgdarbýti og bygnað í allar matar tæ krøv, ið oljuflystjórnin/orkustýrið seta til eina verkætlan, sum ta í Lopra. Oljuflystjórnin hevur sam-an við ráðgevanum frá orkustýrinum kannað **boriskrána**, ið Danop hevur latið okkum. Skran gongur øllum vanligum utferingum, trygdar og vísindaligum krøvum, sum verða sett til eina slíka verkætlan, á mót.

I øðrum lagi hevur trygdarftirlitið sum uppgáva at tryggja, at ein mógulig vanlukka verður handfari á ein so skilagoðan og tørførligan hátt sum móguligt. Hesum sambandi er **neyð- og tilbugvingarskipan** gjørd og lögð fyrri oljuflystjórnina. Saman viðráðgevanum frá orkustýrinum, øðrum landsmyndugleikum og lokalum myndugleikum í Suðuroy, hevur oljuflystjórnin kannað **neyð- og tilbugvingarætlanina**, ið skal galda fyrri dypingina av Lopra borholinum og mett hana tørførliga. Nakrar viðmerkingar voru til ætlanina og hevur Danop rætt-áð hana í samsvar við viðmerkingarnar.

Neyð- og tilbugvingarætlanin er í fleiri liðum. Kemur ein neyðstøða í, koma einstøku liðini inn í myndina eftir eini ávísari skipan alt eftir hvør støðan er. Einstøku liðini í neyð- og tilbugvingarskipanini eru hesi:

- tilbugvingarætlanin hjá Mærsk fyrri Ríg 81
- manningar og bygnaðarætlan hjá Mærsk fyrri Ríg 81
- neyð- og tilbugvingarskipanin hjá Danop
- tilbugvingin í Suðuroy (sløkkilið, sjukrahús o.a.)
- serlig myndugleika aktionsnevnd í samband við Lopra verkætlanina

Aktionsnevndin er serlig nevnd, ið oljuflystjórnin hevur tikið stig til, soleiðis

at myndugleikainnsatsurin verður samskipaður á skilagoðan hátt, um ein alvarslig neyðstøðakemur í. Aktionsnevndin verður leidd av lögregluni og eru annars umboð fyrri vaktar- og bjargingartænastuna, brunaumsjón landsins, arbeiðsftirlitið, sjukrahúsverkið, heilsutróðiligu starvsstovuna, Sumbiar kommunu og oljuflystjórnina í nevndini. **Neyð- og tilbugvingarætlanin** fyrri Lopra borringina er gjørd í tidsskeiðnum frá januar til juli 1996. Brunaumsjón landsins hevur verið við í málsviðgerðini frá byrjan, og viðmerkingarnar frá brunaumsjón

ini eru tiknar til eftirtektar. Somuleiðis hava umboð fyrri sløkkilið á staðnum og brunaumsjónini verið á borplassinum og kannað vidurskiptini. Brunaumsjónin var somuleiðis boðin við til Aberdeen í apríl mánaða at kanna borutgerðina.

Oljuflystjórnin gav í juli Danop loyvi at fara undir borringina í Lopra. Hetta varð gjørt eftir at trygdarleiðari á oljuflystjórnini og ráðgevin frá orkustýrinum vóru sannfórdir um, at verkætlanin var so væl tryggjað, sum tað nu eina ferð letur seg gera.



NORDURLANDA HÚSIÐ Í FØROYUM

SJONLEIKARASKEIÐ

fyrri ungfólki og børnum í NORDURLANDA-HUSINUM 24. aug - 11. sept. 1996

I tidsskeiðnum 24. aug - 11. sept. skipa Nordurlandahúsið og MaF fyrri sjonleikaraskeiðið, bytt upp soleiðis:

Skeiði I, 11-15. ár

Víkuskiftini 24. og 25. 08 - 31. 08 og 01. 09 - 07. og 08. 09.

Leygardagar kl. 10.00-13.00 og sunnudagar kl. 14.00-17.00.

Skeiði II, 9-12. ár

Týsd., mikud. og friggjadag 27., 28. og 30. 08., 03., 04. og 06. 09.

Týsd., mikud 10. og 11. 09.

Allar dagarnar kl. 16.00-18.00.

Læran: Hedvig Westerland, teaturpedagogur (Finnland)

Malslig hjálp: Sonja Schneider

Frálærutimar: 18 (Skeiði I), 14 (Skeiði II)

Luttakaratal: 30 (tils.)

Kostnaður: 100 kr.

Arbeitt verður við leiki, dramatísingur og skaldsøguini hjá Selmu Lagerlöf - Niels Holgarsson underbara resa...
Leikunn verður tyddur til føroyskt

Byrjað verður leygardagin 24. aug. kl. 10.00 og ætlanin er, at renna skal saman millum boltkarinar til litla framförslu mikudagin 11. september.

Skeiðið er ætlað øllum 9-15 ára gomlum, við áhuga fyrri at spæla sjonleik.

Nærri upplýsingar og tilmelding hjá MaF á tlf. 15624 í seinasta lagi friggjadagin 16. august



Nordurlandahúsið og MaF

TIP & VIND
1 X 2

TIPS-úrslit

Vika nr. 31
3., 4. og 5. 08. 96

| | |
|-----------------------------|---|
| 1. Aab-Veie | 1 |
| 2. AGF-Herfølge | 2 |
| 3. Hvidovre-Viborg | 1 |
| 4. Aalborg-Chang-Horsens | 1 |
| 5. B93-Haderslev | 1 |
| 6. Fredericia-Ostlykke | 1 |
| 7. Fremad Amager-Esbjerg | 2 |
| 8. Glostrup IF 32-Svendborg | 1 |
| 9. AaB-Bronshøj | 1 |
| 10. Aalborg Chang-Horsens | 2 |
| 11. Nr. Aaby-Sliske | 2 |
| 12. Frem-B 1908 | 1 |
| 13. HIK-B 1909 | 1 |

Prognosa

| | | |
|----------|---|--------|
| 13. rott | + | 33.953 |
| 12. rott | | 915 |
| 11. rott | | 106 |
| 10. rott | | 23 |

Síðulestur: teitur Sonja Schneider



Føroyska Meginlands stjóðin Fjarstøðan frá flogvøllinum er merktur upp í málum. Verður talan um tyrluflutning á føroyskum hondum, verður talan um at flugva imillum 110 og 230 mil

koma eini 30-40% av manningum at bugva í Føroyum og 60-70% bugva uttanlands.

Tey, sum ikki bugva í Føroyum, verða sostatt fyrst flutt higgar við flogfari og síðan út á pallarnar við tyrlu.

Í løtuni ferðast 100.000 fólk um flogvøllin í Vágum, men tað fara ikki størvegis trupulleikar at standast av at økja talið til 120.000 eftir nøkrum árum.

Nakrir mánaði

Roknast kann við, at tað ganga bara nakrir fjar mánaði frá tyrluflutningi til tann fyrsti royndarboripallurin er til reiðar at bora.

Í kanngingartíðni, sum kanska þongur yvir tvey ár, fara einir 2-5 boripallar at verða undir Føroyum, stendur í traggreiðingini.

Verða so stórar nøgdur av olju funnin, at tað loysir seg at bora eftir henni, verður farið undir tyrlubilsboringar.

Ta ið tyrlubilsboringin er lög, verður endaliga gjøtt av um farast skal at bora av alvara.

Tíðni 2-5 ár eftir at oljan er borið út, verða 1-3 oljuøki tyrlreikað, men oljufel- og fara framvegis at leita eftir fleiri.

Ta ið hesi funni árin eru farið er framleiðslan komin í fasta legu, men leitingin heldur fram.

500 fólk

útgangsstaðið hjá nevndini er at 80 fólk eru á hvørjum palli, og at framleiðslan er av skipi við 40-50 fólki.

Manningarnar eru uti í tveir vikur og hava so frí tveir.

Talan verður um tvey slag av fólki. Tey, sum bugva í Føroyum og tey, sum bugva aðrastaðni.

Nevndin roknar við at 20% av hesum fólki ikki eru "off shore" serfrøðingar og øll hesi fólkini verða løyvingar.

Samstundis verður roknað við, at nakrir "off shore" serfrøðingar flyta til Føroyar við tíðni.

Eftir hesum at døma

Hildið verður, at eini 30.000 fólk skulu flytast aftur og fram í sambandi við oljuvinnuna.

Roknað verður við, at tað verða einir 2-5 pallar og 1-3 framleiðsluskip undir Føroyum um tíðni ár.

Hetta gevur millum 200 og 550 fólk á teltunum. Tað fer at kresja millum 7 og 18 flogferðir um vikuna.

Sostatt kann í mesta lagi roknast við 18 lötum turum um vikuna, sigur frá greiðingini. Várar hvørt túrur tryggja tímar, er talan um 2800 flugvínar um árið.

Verður gingið eftir enskum prisi, sum er uml. 25.000 krónur um tímar, verður talan um ein umsetning uppá 70 milliónir um árið.

Men afturat hesum koma soteir leysu turarnir og teir eru ikki so fáir, verliga í tyrlreikingartíðni, aðrenn boringin er komin í fasta legu.

Nevndin roknar við, at neyðugt verður við trimum tyrlum til hesa flugvinnuna.

At manna tyrlurnar og taka sær av ferðafólki, skulu eini 30-40 fólk til.

Men harafturat koma arbeiðsplass í vinnuni, sum eru knyttar at tyrluflutninginum, ið starvsfólk á flogvøllinum, flutningur til og av flogvøllinum, arbeiðið til tey, sum hava og umsitastrygðarutgerð, umframt annað, avleiðt virksemi aðrastaðni í samfelagnum.

Nevndin sigur, at hetta er litið áfrumtítt, flutt verður úr Skotlandi og Noregi, uti á oljuøkin.

Stórar tyrlur

Tyrlurnar, bruktar verða, e-

Tyrluflutningur kann geva nógva arbeiðspláss í oljuvinnuni

– Men tað er skjótt at koma í óføri so vit mugu vera sera varin og ikki leypa framav.

ÁKI BERTHOLDSSEN

Liggja løyvingar framvið, kunnu vit fáa nógva arbeiðsplass burturur løyvnum hjá oljuvinnuni tyrluflutningi.

Hetta kann lesast í eini traggreiðing, sum ein nevnd hevur gjørt um tyrluflutning á føroyskum hondum í sambandi við eina komandi oljuvinnu í Føroyum.

Nettupp tyrluflutningurin hevur verið nevndur sum ein upplagdur møguleiki hjá løyvingum at gera seg galdandi í eini komandi oljuvinnu og tyri einum ári síðani setti landsverkfrøðingurin og Statens Luftfartsvæsen eina nevnd at kanna, hvørji krøvini eru og, hvørji krøvini eru.

Arbeiðssetningurin hjá nevndini var at kanna, hvørji krøv skulu lukast tyri at løyvingar kunnu fara undir tyrluflutning uti á boripallari í einum øki, sum liggja á leiðum, tað er natúrligt hjá løyvingum at flugva til.

Meginparturin av traggreiðingini er ein teknisk uppgætt um, hvørji krøvini eru, hvør setir krøvini, hvussu krøvini kunnu lukast.

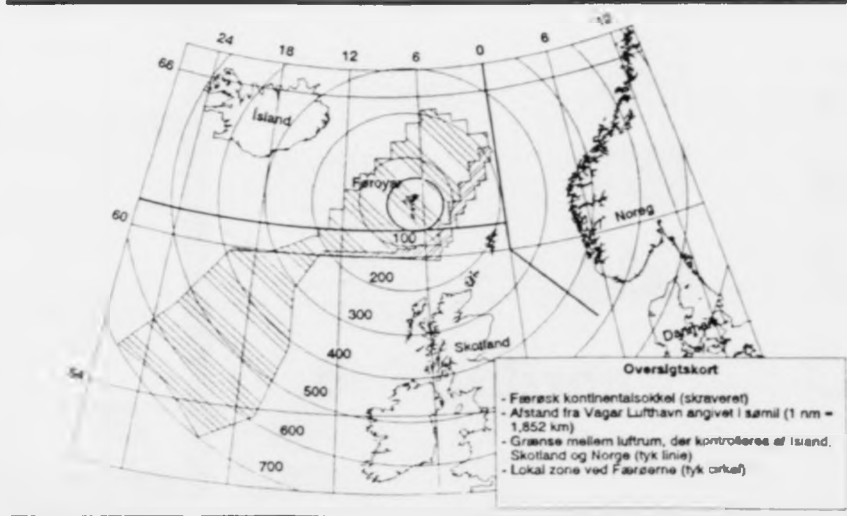
Í nevndini søtu David Reinert Hansen, verkfrøðingur hjá landsverkfrøðinginum, Ragnar Heinesen, verkfrøðingur hjá landsbyggjefiagnum, Mads K. Johannesen, varalöglerðsinspektørur í Vágum og Jakup Persson, varastjóri á flogvøllinum í Vágum.

Fyrr í ár lótu teir frá greiðingina úr hondum.

Fimm ár fram

Larbeiðnum hevur nevndin roynt at meta um gongdina fimm ár fram.

– Metingar, sum hesar skulu takast við størsta tyrluvarni, tí tað er so nógva, sum kann koppa teimum, bæði ein og annan veg, og vit hildu okkum so slett ikki til at meta longur fram, sigur tann eini nevndarlímurin, Ragnar Heinesen.





ru storar

Vanligastu tyrlurnar í norðsjónum taka 19 fólk. Serlig krøv verða sett til trygdina. Tær skulu hava tveir motorar og verða útgjörðar at flúgva við tolum.

Vanligasti teinurin at flúgva er 50-120 mil, men tær longestu túrarnir eru 350 mil.

Skal flúgvast úr Føroyum til oljuøki norðanfyri 60 stig, verða túrarnir innulim 110 og 230 mil.

Krevur ílogur

Nevndin heldur at hesin flutningur kann rokjast til og av fløgivolinum í Vágum.

Nevndin heldur to, at tað verður neyðugt gera ílogur í fløgivolin í Vágum fyri einar 30-40 millioinir. Talan er um lendingarbrætur, vegir, hangarar, terminalur og annað.

Nevndin hevur ikki gjørt nakrar metingar um antin ílogurnar í úterð, hygeningar og tyrlur loysir seg.

Eitt upplýsingum, nevndin hevur fingið, skal ein tyrla av hesum slagnum hava 1500 fløgvitimar um árið fyri at betra seg.

Ógvuliga Óvist

Men sum sagt, sigur Ragnar Heinesen, at hetta skal takast við tí tyrlvarni sum tað krevur at skula meta um gongdina nokur ár fram.

Tað er so skjott, at gongdin kann ganga ein annan veg, enn metingar siga nokur ár frammanundan, sigur hann.

Ein spurningur er sjálvandi, hvussu nogvar og hvussu storar oljuleldur verða funnar um nakrar verða funnar.

Eitt, sum eisini vísir seg, er, at tórurin á flutningi er serliga storur í fyrstini, men minkar sum frá líð, uti tað boringin er komin í fasta legu.

Og eitt triðja er tekniska menningin, rationaliseringar o.a.

Gongdin er tann, at færri og færri fólk eru á pallinum og summir tosa enná um mannleysar paltar.

I øllum lorum er hampulig semja um, at tíðin hjá teimum flótandi hotellunum, langt til havs, er um at verða larin.

Og somuleiðis ávirka rationaliseringar flutningin.

Tið hevur verið vanligt, at manningarnar arbeiða í tveir vikur og hava frí í tveir vikur.

Men í Skotlandi eru sáttmálarin broyttir so at manningarnar nú ganga triggjar á pallinum og í tveir heima.

Ragnar Heinesen sigur, at tí varð nevndin eisini ávarðað, bæði í Skotlandi og í Noregi um at halda høvdið kálft og ikki leypa framav, fyri ikki at gera óv storar ílogur um nakað, sum ikki ber í longdini.

Nýtt frá NATEN

Kaktushika plantan ALOE VERA, sum er av líljugettini, veksur á turlendi eitt nú um Miðjarðarhavssleiðin, í Afríku, Asíu og Suðurameríku og verður nógv nýtt bæði í heilivág- og kosmetikkidnaðinum, og tað var eingin minni enn ein av heimsins hendastu nátturu- og plantufróingum, Carl von Linné, sum á sinni nýnevndi vøksturn Aloe Barbadosis ALOE VERA.

Virkið hevur ALOE VERA sýnt seg at vera í lekingini av holdssjúkum, elvdar av geisling, sum nógvir holdstrupuleikar standast av, og av brunaskaðum.

Tað var fyrst í hesi öldini, at áhugin av álvara birtist fyri lekjandi evnunum í ALOE VERA og seinastutíggju árin hevur verið granskad dóluga, serstakliga í USA og Sovjet, har ein hin kendasti serfróingurin á okinum Dr V P Filatov avdúkaði einastandandi evnini hjá ALOE VERA at endurnýggja holdið, eitt nú við at gera tað fært fyri at "anda" betur og serliga

virkið hevur ALOE VERA sýnt seg at vera í lekingini av holdssjúkum, elvdar av geisling, sum nógvir holdstrupuleikar standast av, og av brunaskaðum.

So virkið sum ALOE VERA er, er to av tydningsi, at smýrsli av hesum slag, ið nýtt verður, í minsta lagi hevur í sær 70% av ALOE VERA.

So nýtt sum ALOE VERA tykist okkum, so eru kortini meira enn 3.500 ára gamlar upptekningar, sum greiða frá plantuni sum húðvirgerðar- og lekiervi á annan hátt.

ALOE VERA frá JASON, sum í dag er mest selda merki í USA, fæst sum vætukremi (Moisturizing creme), Body-lotion, Aloe Vera satin Soap, Aloe Vera shampoo og Aloe Vera sooting gel 98% frá føroysku Natensøluni, til 18649.

ALOE VERA



til betri húðrøkt

Virðismett í tusundir av árum sum holdsvøgerðar- og lekiervi og enduruppdagad fyri sin einastandandi mátt av sjálvum Carl von Linné, er um av heimsins fremstu nátturuvísindamonnum nakrantíð.

Nýtt vakurt hold

Luftskiftið í holdinum, sum trupulleikar standast av, verður bótta um við ALOE VERA, sum eisini storliga skundar undir nygerð av holdinum og virkið lekir aðrar holdssjúkur, efti nu elvdar av alskyns oheftni gessing, og brunaskaðar.

70% ella meira av rennum ALOE VERA eiga at vera í viðgerðarevnum av hesum slag. Hetta tryggjar framleiðarin JASON, sum av goðum grundum eigur størsta amerikanska marknaðarpartin í dag.

ALOE VERA frá JASON fæst sum VÆTUKREM (moisturizing creme), BODY LOTION, ALOE VERA SATIN SOAP, ALOE VERA SHAMPO & ALOE VERA COOLING GEL 98%.

Fæst hjá

NATEN
søla (Føroyar)
v/ Anne Mari Samuelsen

Tlf. 18649
83649
11644

**Sjónleikaraskeið
fyri børn
og ungdóm**

Skeiðið verður í Nordurlandahúsum 24. august til 11. september

I februar, mars og april í fjór var sjónleikaraskeið fyri 12-18 ára gomul í Nordurlandahúsinum.

Luttakararnir voru úr 8 bygdum og byum. Skeiðið varð bytt í tveir aldursbólkar, fimf vikuskifti hvørt og var sera vælviðnað.

Nú skipa Máf og Nordurlandahúsið aftur fyri skeiði við sama lærara, Hedvig Westerland, teaturlærdagði Hedvig er finsk, býr í Belgia og undirvísir á barnasjónleikaskúla í Antwerpen.

Aldursmarkið gongur niður í 9 ár og bólkarnir verða byttir í 9-12 og 11-15 ár gomul. Yngri børn hava eisini víst áhuga at vera við, men tíverri ber ikki til hesu ferð. Hugsað verður um, hvussu skipast kann fyri skeiði til tey smærru börnin.

Skeiðevnið verður lítil leikur, Hedvig Westerland hevur tveivnað, dramatiserað úr skaldsöguni hjá Selmu Lagerlöf "Niels-Hulgarsson".

Tey 11-15 ára gomlu móta try vikuskifti, leygar dagar kl. 10-13 og sunnudagar kl. 14-17.

Vikuskiftini eru vald, so áhugað er øllum plássum kunnu hava møguleika at vera við.

Tey yngri móta tussdag, mikudag og friggjadag kl. 16-18 í tveir vikur. Ta triðju vikuna móta tey tussdag, mikudag og annars eftir áheit-an, sum leikur fer.

Ætlanin er at bólkarnir eisini skulu arbeiða saman og, at øll skulu vera við í litlari framförslu, tá skeiðið endar mikudagin 11. september.

Sonja Schneider hevur týtt leikin, verður málslig hjál-á skeiðinum og tekur sær eisini av teimum búnum, brúkast skulu.

GÓLV TÆNASTAN

Alt innan gólv...
Ókeypís tilhøð verða givin.
Vit ferðast um alt landið

Skemmingsgøta 19 100 Tórshavn
Tlf. 18875 - 88875
Fax 18809

Sethús á Sandi

Eini eldri nýstandgjörd sethús heima á Sandi verða við hesum lýst til sølu.

Húsini eru í trimum hæddum á umleið 50 m², harav tvær eru innrættaðar.

Húsini, sum hava útsýni út á sjógv eru eisini væl egnað sum summerhús.

Áhugað sum ynskja at siggja húsini ella ynskja fleiri upplýsingar kunnu venda sær til okkara.

ADVOKATARNIR

Kári D. Petersen - Sjúrður Rasmussen
N. Winthersgøta 7, tlf. 11066
Tlf.-tíð: 9.00-16.00



Sosialurin - einasta føroyska
tiðindablað 5 ferðir um vikuna

Tórshavnar Trafikkskúli

Koyrikort til:
Buss
Lastbil
Trailara

Staravegur 5
Tlf. 18821-15298 fartlf. 88777



Betri

at taka tað róluga
ff