Ørskapur at fiska so nógvan tosk nú

Henrik Old heldur, at fiskivinnumálaráðharrin skal brúka sína heimild at steðga stóru skipunum at fiska tosk um summarið

JOANNES HANSEN

-Tað er púra burturvið, at stóru skipini fiska so nógvan tosk á innaru leiðunum sum tey hava gjørt nú í summar. Hetta fer at koma okkum aftur um brekku, og eg haldi avgjørt, at landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum beinanvegin brúkar heimildirnar at stýra fiskarínum, sum hann sambært nýggju stýrisskipanarlógina hevur.

Soleiðis tók framsøgumaður javnaðarflokksins í fiskivinnumálum, Henrik Old, til í gjár, tá løgmansrøðan varð viðgjørd.

Smábátarnir eiga rættin

Henrik Old vísti á fleiri óhepnar umstøður í sambandi við, at stóru skipini veiða tosk á innaru leiðunum.

At smábátarnir fiska tosk inni á sjónum hesa ársins tíð er í lagi. Tað hava teir altíð gjørt, og veðurumstøðurnar eru meiri til vildar hjá teimum um summarið.

Stóru skipini plaga ikki at fiska tosk hesa ársins tíð, og tað er eisini í lagi, tí teir hava møguleika at royna eftir longu og brosmu á djúpum vatni um summarið. Um heystarnar og veturnar og út á várið hava hesi skipini betri møguleika at fiska tosk enn smábátarnir hava, tí tey eru ikki so bundin at veðrinum, sum smábátarnir eru.

Ov lítið virði

Henrik Old vísti á, at tað fæst ov lítið burturúr tí, sum verður veitt um sumrarnar:

- Dygdin er ikki tann sama, sum hon er aðrar árstíðir, tí tað er ov heitt í veðrinum.

Ein onnur orsøk er, at eftirspurningurin eftir fiski á marknaðunum, sum vit selja til, er lítil hesa ársins tíðina, og harvið eru prísirnir lágir. Út á heystið økist eftirspurningurin, tí veiðan minkar hjá teimum londunum, sum nýta álmanakkaárið sum kvotuár. Teir hava uppfiskað teirra kvotur, og tí er neyðugt at keypa aðrastaðni frá.

Missa helvtina

Henrik Old vísir á, at miðalprísurin nú er eini 50 prosent lægri, enn hann er um veturin.

Nú verður toskur seldur fyri einar fimm ella seks krónur, meðan tað seinni á árinum høvdu fingist einar tíggju krónur fyri sama fiskin.

Brosman og longan verður ikki fiskað, og tað missa vit eisini inntøkur uppá, vísti Henrik Old á.

John Petersen, landsstýrismaður í fiskivinnumálum var ikki staddur í tinginum, tá hetta var borið fram, og tí bar ikki til at fáa at vita, um hann ætlar at brúka sínar heimildir nú.

Nú valdar aftur tøgn í Lopra:

Boringin steðgað - motorur úr Hálandi

Jan Müller

Bráddliga er aftur friðarligt í Lopra. Eftir at hava verið "verðsins nalvi" í nakrar vikur valdar tøgn í Lopra.

Einki hoyrist frá tí stóra og tunga borinum og heldur ikki mannamál.

Borurin er steðgaður og manningin farin til hús.

Nú ljóðar hetta so dapurt, men er tað neyvan. Í gjár vóru teir orsakað av einum breki á sjálvari maskinstøðini á borpallinum hjá Maersk, sum lyftir borrørini, noyddir til at steðga øllum virkseminum í ikki minni enn 8 dagar.

Eftir ein steðg í umleið eitt samdøgur, tí teir bíðaðu eftir eykaluti úr útlandinum, varð hósdagin farið aftur at bora. Men teir komu ikki meira enn tveir metrar longur niður ella niður á 2307 metrar, tá motorurin sveik og teir vórðu noyddir at gevast.

Tað vísir seg at riva er komin í sjálvan blokkin á motorinum og slíkt kann ikki umvælast. Nýggjur blokkur ella motorur skal fáast út Hálandi. Hann vigar fleiri tons og kemur tí við skipi.

Mett verður, at tað fer at taka 8 dagar at fáa alt klárt aftur og tí avgjørdi leiðslan rætt og slætt at senda alt fólkið til hús.

Slíkt kann henda

Hetta er stórt spell, men hetta er so tað, sum kann henda í slíkum arbeiði sigur Jan Terje Edwardsen, leiðingarstjóri hjá Dong.

Hann vísti á, at varð hetta t.d. hent í Norðsjónum, so hevði borið til at bøtt um skaðan nógv skjótari, tí har eru oftast aðrir pallar og supplyskip í nánd. Tú kanst læna eykalutir. Nú alt hetta er so nýtt í Føroyum verður ein noyddur at fara langa leið eftir eykalutum og tað kann taka tíð.

Uppá fyrispurning um henda seinking fer at kosta nógv sigur Jan Terje Edwardsen, at tað snýr seg ikki um stórar upphæddir.

Mærsk, sum eigur boringin, má so keypa nýggjan motor ella eykalut.

Vit spurdu Jan Terje Edwardsen, um ein hevði sloppið undan slíkum óhappi, um talan var um ein annan og kanska betri borpall sigur Jan Terje Edwardsen, at ein kann ongantíð tryggjað seg heilt móti øllum. Tað er sum við einum bili.

Tað eydnaðist okkum ikki at fáa eina viðmerking frá Maersk Contractors, áðrenn blaðið fór til prentingar.

Annars vóru menn rættiliga spentur um boringina fram móti vikuskiftinum, tí hevði alt gingið sum ætlað, vóru teir komnir niður á 2360 metrar, sum er tað staðið í undirgrundini, har seismikkanningar hava víst á onkra broyting. Spenningur er um, hvat hetta er fyri ein broyting. Og her er so ein møguleiki, at basaltið endar har. Men tað er einki prógv fyri tí.

Tilsamans 19 útlendsk oljufelag eru við í Loprans-projektinum, sum skal geva teimum týðandi upplýsingar um føroysku undirgrundina og hjálpa teimum í arbeiðinum at vera við í komandi útbjóðingarumfarinum á føroyskum øki.

Borpallurin og arbeiðsøkið í Lopra.

HAVNAR BIO
★ Tlf. 11956 ★

Billettprísur: 55 kr.
Leygardagin 03.08 kl. 21
Leygardagin 03.08 kl. 23
Sunnudagin 04.08 kl. 20
Sunnudagin 04.08 kl. 22

Billettprísur: kr. 55,-
Leygardagin 03.08 kl. 21
Leygardagin 03.08 kl. 23
Sunnudagin 04.08 kl. 23

Billettprísur:
vaksin kr. 55,-
børn kr. 35,-
Leygardagin 03.08 kl. 19
Sunnudagin 04.08 kl. 19

Billettprísur: kr. 55,-
Leygardagin 03.08. kl. 19
Sunnudagin 04.08 kl. 21