Tom Fyfe, kanningarstjóri hjá Brittish Petroleum í Føroyum:

BP ynskir tætt samstarv við føroyingar

-Vit arbeiða við nógvum og stórum uppgávum vestan fyri Hetland og vit hava stóran áhuga í tí føroyska økinum. Tað er okkara vón, at vit kunnu byggja okkara komandi kanningar og arbeiði á føroyskum øki á eitt tætt samstarv við føroyingar segði Tom Fyfe, stjóri fyri leitingini hjá BP við Føroyar, tá hann vitjaði her í vikuni saman við øðrum umboðum fyri stóra bretska oljufelagið

Tom Stephen sum stendur fyri supplyarbeiðinum hjá BP her í práti við føroyingar. Mynd Jan

Jan Muller

Týsdagin kom eitt heldur óvanligt leiguflog til Føroya. Tað var av slagnum Bond King Air 200 og var chartrað av bretska oljufelagnum BP. Flogfarið kom av Bond Heliport-støðini í Skotlandi, haðani stórur partur av trafikkinum millum meginlandið og oljupallarnar í Norðsjónum gongur fyri seg.

Við flogfarinum vóru fýra umboð fyri BP. Crawford Gordon, sum stendur fyri informatiónstænastuni hjá felagnum. Tom Fyfe, sum er stjóri fyri BP Exploration, ið eitt nú stendur fyri leitingini eftir olju og gassi við Føroyar. Tom Stephen, sum stendur á odda fyri supplytænastuni og Knud Christensen, sum hevur við setan av fólki á borpallum at gera.

Harumframt var eisini Graham Stewart, sum er hálvur føroyingur og starvast hjá eini oljuráðgevarafyritøku í Skotlandi, við í ferðalagnum. Hann er eisini varalimur í nevndini í Føroya Oljuídnaði og er við í fólkinum sum Tórshavnar Kommuna hevur sett at marknaðarføra Drelnes sum komandi oljuútgerðarhavn.

Orsøkin hjá BP fólkunum í Føroyum vóru fleiri. Av tí at BP er tað felagið, sum hevur flest "jørn í eldinum" vestan fyri Hetland og er tað felagið, sum fer undir fyrstu oljuframleiðsluna nakrantíð í hesum nýggja økinum, hevur

Graham Stewart og Lisbeth Petersen høvdu nógv at práta um. Mynd Jan

fyritøkan eisini stóran áhuga fyri grannalagnum fyri tí føroyska undirgrundini, sum liggur tætt upp at teimum økjum har BP hevur funnið olju.

Arbeiða á øllum Atlantsmótinum

Vit hava stóran áhuga fyri nýggju økjunum her á Atlantsmótinum tey vestan fyri Írland, millum Føroyar og Hetland og út fyri Miðnoreg, bláðmi - og tað er greitt, at vit við meira enn 20 ára royndum vestan fyri Hetland fegnir vilja vera við í leitingini í hesum nýggja og forvitnisliga umráðinum segði Tom Fyfe, tá hann mikudagin beyð umleið 70 fólkum umboðandi vinnu lív, myndugleikar, stovnar og vælkomin til ein kunnandi fund og bita á Hotel Hafnia.

Hann greiddi frá arbeiðinum hjá BP í hesum spennandi økinum og vónaði at BP kundi fáa eitt gott samstarv við føroyingar.

Eitt av málunum, ið er ein týdningarmikil partur av grundarlagnum fyri at fáa tað at eydnast er eitt álitisvekjandi samstarv millum føroyingar øðrumegin og BP hinumegin segði hann.

Fyrsta oljan skjótt

Hann greiddi annars frá gongdini vestan fyri Hetland og segði at BP og Shell einaferð í summar ella nakað seinni fara at skrúva frá tí fyrstu oljuni frá Foinaven keldúni.

Arbeitt verður so eisini við tí næsta projektinum, sum er Schiehallion. Fyrsta oljan úr hesi keldúni fer at koma upp í 1998. Í hesum sambandi verður heimsins størsta FPSO-skip (Floating Production Storrage and Offloading) (Flótandi framleiðsla, goymsla og avskiping) í løtuni bygt á eini skipasmiðju í Belfast. Tað skal kunna goyma umleið 900.000 tunnur av olju, og hetta er nærum tríggjar ferðir so nógv sum Petro Jarl 4, sum skal virka á Foinaven keldúni.

Tá hesar báðar keldurnar eru í gongd fer henda framleiðslan at vera umleið 8% av samlaðu bretsku framleiðsluni. Men BP leitar framvegis eftir øðrum keldum, so hesin parturin kann væl koma at gerast enn hægri í framtíðini.

BP er eisini við í Clair-oljufeltinum, sum varð funnið í 1977 men sum vegna eina torføra jarðfrøði og heldur tunga olju ikki enn er komið í framleiðslu.

Men í juni mánað verður so farið at gera eina so-kallaða víðkaða keldu-roynd, tvs. at oljan verður tikin umborð á tangaskip og kannað verður, hvussu lætt hon fæst upp, hvørjum líkist hon er í og hvussu annars goymslurnar síggja út. Um hesar roynd ir eru væleydnaðar kann tað koma uppá tal at fara undir fyrireikingar av framleiðslu frá hesum stóra feltinum. Hetta liggur so eisini sera nær verandi infrastrukturi á Sullom Voe í Hetlandi.

Annars fer arbeiðið vestan fyri Hetland og fyri tað eisini við Føroyar og í økjunum millum í 1997 serliga at verða merkt av 3D seismiskum kanningum, sum er eitt framkomið slag av seismikki. Hetta verður alt gjørt fyri m.a. at kunna vera tilreiðar at bjóða uppá lisensir í føroyskum øki og teimum økjunum vestan fyri Hetland og Bretsku oyggjarnar sum verða boðin út í framtíðini ella longu eru útboðin.

Formaðurin í nevndini fyri Tórshavnar Havn, Torfinn Smith var millum gestirnar á samkomuni sum BP skipaði fyri í Havn mikudagin. Saman við øðrum fyrisitingum vitjaði hann í Skotlandi herfyri fyri at kunna seg við útgerðarhavnir har

Tosaðu við sjey føroyingar um arbeiði

Undir vitjanini í Føroyum hava tað verið samrøður við føroyingar um arbeiði hjá BP. Hesum samrøðum hevur Knud Christensen, sum er manningarleiðari hjá BP í Aberdeen staðið fyri. Hann práti við sjey føroyingar og verða helst settir einir 2 ella 3 í arbeiði í næstum.

Talan er um at fáa føroyingar við útbúgving sum verkfrøðingar, maskin

Crawford Gordon og Tom Fyfe frá BP greiddu føroyskum umboðum frá arbeiðinum hjá BP á Atlantsmótinum