

Millumleiðin tann skilabesta

Oddagrein

Í FARNU viku nyttu lögmaður høvi at svara fyrispurning, á tingi, sum m.a. snúði seg um framtíðar oljuvinnu í Føroyum. Lögmaður lovaði í svari sínum, at tað fór at verða eitt aðalorðaskifti um alt oljumiðlið í heyst, eftir at landsstýrið hevði viðgjørt eina nýggja fragreiðing frá Oljuraðgevingarnevndini.

IKKI kann sigast annað enn at tað gongur við rúskandi ferð, tá hugsað verður um, hvussu stutt er fráleiðið, síðani ráevni í undirgrundin í vörðu yvirtekin, til nú oljufelagini hvør í sínum lag gera seismiskar kanningar á føroyskum øki.

TÁ tosað verður um eina møguliga komandi oljuvinnu vil ein avgerandi spurningur altíð vera, hvussu nógv føroyska samfelagið kann fáa burtur úr. Fer ein slik vinna at skapa vælferð í Føroyum, sleppa øll í arbeiði aftur, verður kreppa fortíð og fara vit øll at gerast glað og nøgd?

VIT eiga at gera okkum pura greitt, at talan verður um stórar fyrri ikki at siga kollveitandi broytingar í okkara samfelag, verða stórar nøgdir av olju og gassi funnar í undirgrundini. Tað er tey, sum halda, at slíkur útviklingur fer heilt at forkoma okkum sum tjóð, og at vit tí ikki eiga at seta hol á. Heldur biða og fáa at siggja. Tað er umráðandi at gevja hesum sjónarmiði ans eins væl og teimum, sum siga, at vit eiga at "koyra ahead" og skunda undir arbeiði fram móti eini oljuvinnu. At tað kann ikki ganga nóg skjótt.

MILLUM hesi bæði sjónarmiðin liggur eitt sum sigur, at vit hvørki eiga at seta fótur í spennu móti einum útviklingi ella skunda undir henda útvikling meira enn naturligt og rætt er. Vit teyast millum teirra, ó hava hetta sjónarmið. Finst eitt stórt ríki domi okkara undirgrund má tað vera uppgáva okkara at seta til, at hesi verði koma til høvdar á skynsamasta hátt. Tvs. at her má ein neyv stýring til, sum byggir á sunnan fornuft og atlit til okkara samfelag og umhvørvi. Vit skulu ikki steðga einum útvikling, men vit skulu tryggja okkum, at hesin útviklingur ikki sleppur at taka ræðið av okkum og beina okkum inn á eina leið, sum kann koma at skapa bæði okkum og okkara eftirkomarar. Spjalding og sundurlyndi í føroyingum eru tanverni alt; ov sjónsk enn tann dag í dag, og her er ta, at vit mugu gera okkum pura greitt, at megna vit ikki at standa saman og byggja upp tað neyðugu eksportis, sum skal tryggja, at vit ikki verða snytt ella yvirrend av teimum stóru og multinationalu oljufelagunum, ta eiga vit at steðga á og umhugsja okkum enn einiferð. Í veruleikanum setir ein komandi oljuvinna okkum "upp á prøva". Og tað er her vit mugu seta okkara alla tað nýggja og uppvarksandi ættarleið av má væljútunum føroyingum. Tað er við teimum vit skulu leggja lunnar undir eina komandi oljuvinnu. Og tað er longu nú, at vit kunnu njóta agóðan av gongdini. Unger og fyr tað til komnir føroyingar eiga nú at útbugva og umskula seg til arbeiði í hesi vinnu. Hetta kann alt fyr eitt vera við til at minka um arbeiðsloysi og samstundis vera við til at byggja upp bæði vitan og royndir á økinum, um oljan er her. Tíler hugaligt at siggja, at Statoil, Mobil, Enterprise, Gecco Prakla og BP og Shell hvar á sin hátt royna at bjóða føroyingum arbeiði í oljuvinnuni aðrastaðni. Júst hetta er kanska mest tyðandi parturin í øllum oljuvinnunum

Sosialurin

Lesarabrev

Viðmerkingin til sendingina Orð og Mál

Í sendingini "Orð og Mál" varð tilmálingin 14. í hesum greitt frá hvørkikynsordum, id hava endingina id ella d í hvørstalli og hvønnfalli í eintali, tá id tey eru bundin Nevnd voru nokur hjaord, sum verða skrivað við d, id tidliga, tyðuliga og síðla. Hóast hesi fyndarorð - eins og mong onnur teimum á baki - altíð verða

skrivað við d, er tað to ikki altíð so eyðvitandi hja lurtarum at duga á at skyna, tá id ivaspurningur verður havdur á lofti, um skrivað eigur at verða annaðhvørt við fyrra í ella seinna y. Hja ti, id legði sendingina til rættis, átti at borið til at leggja sær eina við - hvør orð millum manna javnan elva til málvalur hja ávis-

um torskrivaðum ordum - at skila til í millum fyrra í og seinna y, hvussu stavir nír verða frambornir, eins og a og æ, id maður, klæði. Eingin bokstavur eitur enn a á føroyskum, men fyrra a [a framborið sum æ], somuleiðis æ [æ framborið sum senna æ].

Veit, at tað ikki altíð ber til at lofta øllum tí, id borið

verður fram, men til her miðvist at reka tað aftur inn á beint, sum farið er skeivt. Í einari knapparí sending sum hesari, ræður tí at vera umhyggjin, hvussu røtt stavseting altíð eigur at verða framborin Annars tskkk fyri góða sending

lurtari

Sámal Petur! Sam er ónýtiligur til Sandoyinna

Harra landsstýrismaður í samferðslumálum

Landsins vörvald hevur nú í nokur ar tveitt alla abyrgd fyri borið, ta talan er um, at Sandoyinna hoyrir til hetta annars frálika landið, sum eitur Føroyar.

Hetta kunnu tykjast hørd orð, men ikki skuldi verið neyðugt at endurtikið, at Sandoyggin var tveitt ut í arbeiðsloysi og eingin tykist at eiga abyrgd av hesum, hóast fólk eru vald til at syra og at hava abyrgd av hesum landi og fólkunum, id her byr.

Vit kunnu minna okkum á hugtakið "Tann glovnda oyggin". Hetta orðið var fyri norkum árum dagligdags orð, ta tosað var um Sandoyinna. Men so kom tin flokkur, harra landsstýrismaður, við hugtakinum "Sandoyggin í focus", so ein litil neysti birtast. Men tað varð ikki longu, so kom norðanlotið og kveði henda litla neystar, og tetta sama norðanlotið særki alt tað ljosið, sum sandoyingar við togvið steið høvdu kveikt, og tað átti myrkursins kveandi, nerið yvir allan framborið í hesi annars so tiltuku framburðsøyggi. Sandoyinni. Og eingin bati er í ljósmála. Nei, her stendur við og vernsar og kanska verið enn tað.

1. mai í ar fingur vit so aftur strandfaraskipið Sam í sigling um Skopunarfjørð. Neyðugt skuldi verið at sagt, at hetta skipið á ongan hátt egnar seg til hesa sigling, hvørki á sumri, ei heldur nakra aðra arsins tíð. Skipið hevur alt ov litla motororku, tað er neyvnan nakar útróðrarbátur í

Skopunarbavn, sum gongur so seint sum Sam. Er streymurin ikki til valdar, so er galið við tíðsplaninum hja hasum, sum tit kalla fyri skip. Skal Sam í fraktrutu út í Hest, so heldur hann ikki tíðna til Skopunar, lotar tað av hanakjafni, so er neyðugt at binda allar bílar fyri ikki at tala, um nu landsynningur skuldi blívið hggandi átt.

Sum rosmán í pylsundanum, so skal Sam røka sjukraftutningin til Nolsoyar, Hest og Sandoyinna.

Tann fyrsta veruliga royndin við sjukraftutningin um fram í dag 13. mai. Sandoyingar móttu í góðari tíð fyri at vissa sær plass kl. 15.45 í dag til Skopunar. Hvat hendur? Sam fer í sjukraftutning til Nolsoyar og var ikki á Gømlurætt fyrr enn kl. 17.30 við sjuklinginum. Har stoð sjukrabílin og biðaði fyri at flyta sjuklingin til Havnar. Ikki fyrr enn kl. 18.30 sigði Sam aftur av Gømlurætt við ferðafólkunum, sum áttu at fara í Sandoyinna kl. 15.45 og 17.00.

Ein ma spyrja, hvør kann finna seg í slíkkum? Hvar er lojkkunn?

Tórshavnar havn liggur dyrandi full av bátum og tveimum strandfaraskipum, Rituni og Ternuni. Røkkur planleggjan in ikki so frægt hja tykkum, sum ábyrgd hava, at tit faa loyst eitt so einfalt mál sum sjukraftutning in ur Nolsoy til Tórshavn, uttan so, at vit sandoyingar skulu missa bæði tíð og pening, so eru ikki góðar vónir fyri, at tit klara at stýra føroyska samfelagnum.



Alvaratos, harra landsstýrismaður, nu ma vera nóg mikið Hygg í allar skuffurnar hja tar, og vita, um tu ikki finnur eina ætlan um at sandoyingar skulu hava eitt hoskandi skip at sigla í millum Gømlurætt og Skopun. Hygg eftir, hvat dato henda ætlanin fyrst kom í ljósmála og sig okkum, um tað ikki er Sandoyggin, sum eigur fyrsta tærn til nytt skip aðrenn nakar annar.

Sandoyggin fer alvarliga ur focus. Tit mistu linsuna á gólvíð, antin duga tit ikki at seta hana

í aftur ella vilja tit ikki. Men lika mikið, til ber at skifta apparatið, sum linsan situr í, ut, og bera tit ikki skjótt at við at finna focusin á Sandoyinna aftur, so mugu vit gera tað fyr tykkum.

Heima á Sandi
13. mai 1996

Elis Poulsen

NB Tað er nakað síðani, at sandoyingar valdu tveir tingmenn at umboða seg alment. Veit nakar at siga, um teir eru til?

Bingotølini í dag:

7 53