tíðindablaðið
sosialurin
Nr. 87 Mikudagur 8. mai 1996 | 70. árgangur | Krónur 7,00

Tollfrítt í Rúsuni:

Duty Free stendur á fløskunum, men sæst ikki á prísinum

Síða 6

Skipasmiðjan Føroyar á Skála:

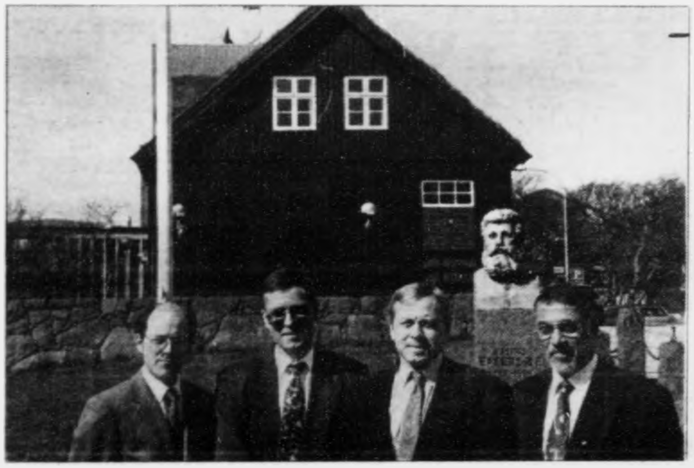
Vann í kapping við útlendskar skipasmiðjur

Grønlendski rækjutrolarin Amerloq, fyrrverandi Sólborg, kom í gjár í dokk á Skála. Skipið skal eftirhyggjast og umvælast fyri 2,5 milliónir krónur. Skipasmiðjan Føroyar hevði bíligasta tilboðið

Síða 3

Lassie fann hash í Vágum

Síða 4



Western sannført:

Føroyska undirgrundin kann goyma olju

Myndin sýnir umboð fyri heimsins størstu seismikkfyritøku framman fyri heimsins elsta ting.

Síða 8-9

Heimsins størsta seismikkfyritøka brúkt 60 mill. kr. uppá føroyska undirgrund:

Føroyska undirgrundin kann goyma olju

Føroyaleiðin og alt økið á Atlantsmótinum teljast millum tey øki í heiminum í dag, sum oljuvinnan hevur størstan áhuga fyri og tí vil gera stórar íløgur í heldur kanningarstjórin hjá Western, Gavin Hills-Jones, sum hevur vitjað í Føroyum

Jan Müller

Heimsins størsta seismikkfyritøka, tann amerikanska Western Geophysical hevur [illegible] í føroysku undirgrundini.

[illegible] 60 mill. kr. [illegible] tinginum.

Vit eru nøgdir við arbeiðið og vóna at hetta kann vera fyrireikingum til [illegible] seinni í nýggjari røðunum at finna olju og gass í undirgrundini sigur Gavin Hills-Jones, stjóri í Western, sum saman við trimum av sínum starvsbrøðrum júst hevur vitjað í Føroyum og her handað oljufyrisitingini úrgreiðingina.

Western-stjórin er sera væl nøgdur við samstarvið við føroyskar myndugleikar og heldur fyri at umstøðurnar hjá oljufeløgum at virka á hesum leiðum eru sera góðar.

Oljufyrisiting væl nøgd við Western

Eisini leiðarin á Oljufyrisitingini, Martin Heinesen er nøgdur við samstarvið við Western.

Tey fýra umboðini fyri Western her framman fyri tinghúsinum. Stjórin fyri nýggjum kanningarøkjum Gavin Hills-Jones nr. 2 frá høgru. Steve Butler nr. 2 frá vinstru hjá honum. Hinir báðir hava staðið fyri tí tortøra tekniska arbeiðinum at viðgera og tulka seismikkin. Mynd Jan Müller

Eg haldi, at vit kunnu vera væl nøgdir, tí Western hevur við sínum tekniska megnað at fáa bilbukt eina stóra forðing – barrieru nevniliga at kunna síggja niður gjøgnum tjúkku basaltflatirnar.

Úrslitið av arbeiðinum hjá Western sigur greitt, at her er talan um strukturar og grótsløg undir basaltinum, sum vert er at arbeiða víðari við.

Stjórin hjá Western heldur ikki, at tað við verandi kanning ber til at svara spurninginum, antin olja er í undirgrundini ella ikki.

Hann endurtekur tað, sum flest allir oljusérfrøðingar siga, nevniliga at bert ein boring kann avísa, um olja er til.

Men kanningar okkara, sum fevna um alt tað føroyska økið, vísa týðuliga, at tað eru strukturar undir basaltinum, sum eru verdir at hyggja nærri at. Teir eru nevniliga ein høvuðsfortreytin fyri at kunna finna olju.

Martin Heinesen, leiðari á Oljufyrisitingini við einum dýrum gripi. At gera tilfarið í hesum fýra ringbindunum hevur kostað Western 60 mill. kr. Landsstýrið hevur fingið tað ókeypis men kann Western selja tað til onnur. Mynd Áki Hermansen

Tá Føroyar settu hol á oljuleiðina. Seismikkskipið Sea Star kemur á Havnina og fer undir at kanna føroysku undirgrundina. Mynd Jan Müller

Søgulig mynd. Martin Heinesen, leiðari á oljufyristingini og ein av sérfrøðingunum hjá Western her við fyrstu "sendingini" av seismikki av Føroyaøkinum frá 1994. Mynd Jan Müller

Oljufeløg vilja stuðla føroyingum at útbúgva seg í oljumálum:

Føroyar brúk fyri høgt útbúnum fólki

Ein oljuvinna setir stór krøv til eitt land, og fyri at gera Føroyar betri fórar fyri at taka ímóti hesi avbjóðing vilja trý stór oljufeløg fíggja stipendiur fyri føroyingar á bretskum universitetum. Talan er um at útbúgva føroyingar innan jarðfrøði og búskap.

Jan Müller

Tey trý oljufeløgini Statoil, Mobil og Enterprise, sum eru rættiliga virkin í leitinginí eftir olju og gassi á føroyskum øki, hava nú tikið stig til at bjóða føroyingum at gjalda allar útreiðslur í sambandi við hægri útbúgving í Bretlandi og Skotlandi.

Kai Nielsen, kunningarstjóri hjá Statoil í Danmark sigur við Sosialin, at talan er um eitt tilboð til føroyingar, sum longu hava eina ella aðra hægri útbúgving helst á universitetsstigi, til at kunna fara víðari.

-Vit vilja gjalda allar útreiðslur, og er talan um trý universitet í Onglandi.

Talan er um eitt ára stipendium, sum hava tilknýti til oljuvinnuna, og her verður serliga hugsað um jarðfrøðin og búskap.

Tey trý oljufeløgini hava havt samband við rektaran á Fróðskaparsetrinum Joan Paula Joensen og umboð fyri oljufyrisitingina. Sett er ein nevnd at arbeiða við hesum málinum. Hennara uppgáva er at hyggja gjøgnum umsóknirnar og velja út tær bestu.

Uppá fyrispurning hvussu nógvar føroyingar teir vilja stuðla sigur Kai Nielsen, at tað er heldur ein spurningur hvussu nógvar kvalifiseraðar umsøkjarar tú kanst finna.

Tað verður upp til universitetini sjálvi at gera av hvørji krøv verða sett.

Kai Nielsen vonar, at tað ber til at fáa kanska einar tveir føroyingar til Bretlands longu í ár og síðani nakrar afturat næsta ár.

Kai Nielsen, kunningarstjóri hjá Statoil í Danmark vonar at føroyingar taka av tilboðnum at útbúgva seg í Bretlandi í málum, sum hava tilknýti til oljuvinnu

Føroyar brúk fyri vælútbúnum fólkum innan oljuspurningar

Men hví eru hesi trý oljufeløgini so áhugað eftir at brúka nógvar pengar uppá at útbúgva føroyingar innan oljuvinnu?

Sum oljufeløg eru vit hugað at vera við í leitinginí eftir olju við Føroyar, og tað er avgjørt í okkara interessu, at tað finst ekspertisa her í Føroyum.

Vit síggja tekin, at tað eru føroyingar, sum vita, hvat vit gera. Vit hugsa her um høgtútbúgvin fólk á universitetsstøði, og júst tí at Føroyar onga avbjóðing hava fingið frá oljuvinnu áður, er tørvur á slíkum fólkum. Tey finnast rætt og slætt ikki.

Vónar føroyingar taka av tilboðnum

Kai Nielsen vónar, at føroyingar fara at taka av hesum tilboðnum, tí tað kann í síðsta enda geva Føroyum eitt betri og tryggari grundarlag at standa á í sambandi við eina komandi oljuvinnu. Hesi fólkini kunnu fá hugsast at arbeiða hjá oljufyrisiting, øðrum almennum myndugleikum o.a.

Tað er vanligt, at oljufeløg stuðla á henda hátt, har tey fara inn í heilt nýggj øki at arbeiða, leggur kunningarstjórin hjá Statoil afturat.

Hann sigur, at teir hava megnað at finna fleiri strukturar ymsa staðni á føroyskum øki. Her er kanska serliga talan um økini sunnan fyri og eystan fyri, tvs. móti markinum og áraka kendu keldurnar bretsku megin markið.

Men eisini aðrastaðni á føroyskum øki finnast hesir strukturarnir, størri sum minni.

Atlantsmótið høgt prioriterað

Uppá fyrispurning hvussu frammaliga eitt so stórt og heimsumfevnandi felag sum Western metir føroyska økið og annars alt Atlantsmótið at vera í kanningarhøpi samanhildið við onnur øki í heiminum sigur Gavin Hills-Jones, at Føroyar og eisini alt økið á beltinginí úr Írlandi til Noregs hevur "high priority" fyri oljuverðina.

Vit arbeiða kring allan heimin og eg kann siga so mikið, at sjálvir eru vit sinnaðir at brúka væl fleiri pengar til at gera kanningar her á føroyskum øki. Hetta bæði tí, at tað sær áhugavert út og tí at her er gott at arbeiða.

Ovurstórur áhugi at keypa seismikk

Westernstjórin leggur eisini stóra dent á týdningin, at so mong oljufeløg eru hugað at keypa seismiska tilfarið.

At oljufeløgini eru so áræð eftir at keypa seismiska tilfarið er ein sera góður indikatorur, tvs. ein ábending um, hvat møguliga kann liggja undir havbotninum.

Ikki færri enn 20 feløg hava longu keypt seismikktilfar frá Western, og hetta metir stjórin at vera sera nógv, tí talan er bert um tær innleiðandi kanningarnar enn.

Tað er sjáldsamt, at so nógv oljufeløg hava so stóran áhuga fyri einum øki so tíðliga í kanningunum, leggur hann afturat og sigur, at talan er um fleistu av teimum heilt stóru og mest leiðandi oljufeløgunum í heiminum, sum hava keypt tilfar frá teimum.

Western er annars ein gamal kenningur á føroyskum øki. Felagið skjeyt í 1978 nakað av seismikki í føroyskum øki. Nakað av hesum tilfari er verðið kannað av nýggjum saman við nýggjastu kanningunum.

Tað tykist heldur ikki, sum at felagið ætlar at gevast so. Gavin Hills-Jones sigur, at fyritøkan hevur í hyggju at gera nakað av kanningum uppá egna rokning, og harumframt skulu teir til at gera seismiskar kanningar fyri eitt oljusamtak, sum arbeiðir á føroyskum øki.

Hann vil enn ikki siga, hvør hetta er, men Sosialurin hevur frá keldum fingið upplýst, at talan møguliga er um tey fýra feløgini Amerada Hess, Dong, Hydro og Lasmo. Vit hava tó ikki fingið hetta váttað.

Western [illegible] ummar helst at arbeiða við tveimum skipum í senn.

Føroyski seismikkurin við á framsýning í Chile

Steve Butler, sum eisini starvast hjá Western og sum hevur havt nógv við føroysku verkætlanina at gera sigur við Sosialin, at teir hava góðar vónir um, at enn fleiri oljufeløg fara at keypa tilfar frá teimum.

Herfyri var ráðstevna hildin í Bretlandi, har stórur áhugi var fyri seismiska tilfarinum úr Føroyum og í næstum fer Steve Butler til Santiago í Chile at vera við á eini ráðstevnu har um olju.

-Vit hava í hesum sambandi gjørt ein snøggan faldara um Føroyar og kanningar okkara her. Hetta verður uttan iva nakað, sum fer at vekja áhugan hjá fyritøkum, sum enn ikki hava so nógva vitan um Føroyar og møguleikarnar at finna olju her.

Føroyar eisini áhugaverdar við lægri oljuprísum

Vit spurdu Gavin Hills-Jones, um vandi kann vera fyri, at oljufeløgini fara at missa áhugan fyri føroyska økinum ella meta tað vera ov dýrt at arbeiða á so stórum dýpum, um so er at oljuprísirnir á heimsmarknaðinum fella, eitt nú orsakað av, at nógv olja kemur inn á marknaðin frá eitt nú Irak?

-Eg haldi ikki vandi er fyri tí. Tøknifrøðin er so mikið nógv ment, at tað er lønandi at arbeiða á slíkum dýpum, og eg trúgvi, at áhugi fer framvegis at vera fyri hesum økinum í Atlantshavi, eisini um oljuprísirnir lækka.

PIZZARIA
og
SKÁIN

Frá
Happadráttinum
Seinasti søludagur til 3. drátt er
mikudagin 15. mai 1996.
Størsti vinningur er 250.000 kr.
Hin Føroyski Happadrátturin

BRÚKTIR BILAR

CITROËN BX
árg. 87, svartur
7.000,-

VOLVO 245
árg. 79, reyður
12.000,-

OPEL ASCONA
árg. 87, reyður
23.000,-

CHEVROLET MONZA
árg. 88, hvítur
28.000,-

OPEL ASCONA
árg. 86, svartur
35.000,-

P/f BR. PETERSEN BILAR
Hoyvíksvegur 61 TLF. 14360

TOYOTA HI-ACE
VØRUVOGNUR,
bensin, árg. 82,
nýlakeraður,
nýsynaður, í heilt
góðum standi,
til sølu
Tlf. 56277

BRÚKTIR DIESEL BILAR

FORD ESCORT D. Stv.
árg. 92, bláur, 135.000 km
95.000,-

MITSUBISHI LANCER
1.8 D, Stv.
árg. 07/90, 90.000 km
65.000,-

MITSUBISHI COLT
1,8 D, árg. 88
45.000,-

NISSAN PATROL /
langur, árg. 90, hvítur
65.000,-

OPEL
við Oyggjarvegin TLF. 16161