tíðindablaðið
sosialurin

Nr. 84 Hósdagur 2. mai 1996 | 70. árgangur | Krónur 7,00

Statoil, Mobil Oil og Enterprise Oil:

– Vit kunnu byrja at bora í 1997

Tey liggja eitt ár framman fyri hini feløgini í kapprenningini eftir oljuni við Føroyar og lata sum tey fyrstu skrivstovu upp í Havn. Verða loyvini klár á sumri í 97, kunnu tey byrja at bora seinni í árinum

Lewis Murdoch frá Mobil Oil, Vidar Larsen frá Statoil og Halvor Snarvold frá Enterprice Oil til dystin fús. Teir kunnu byrja at bora eftir olju við Føroyar í 1997 og hava nú sett á stovn skrivstovu í Havn
Mynd Jan

Síða 6 og 12

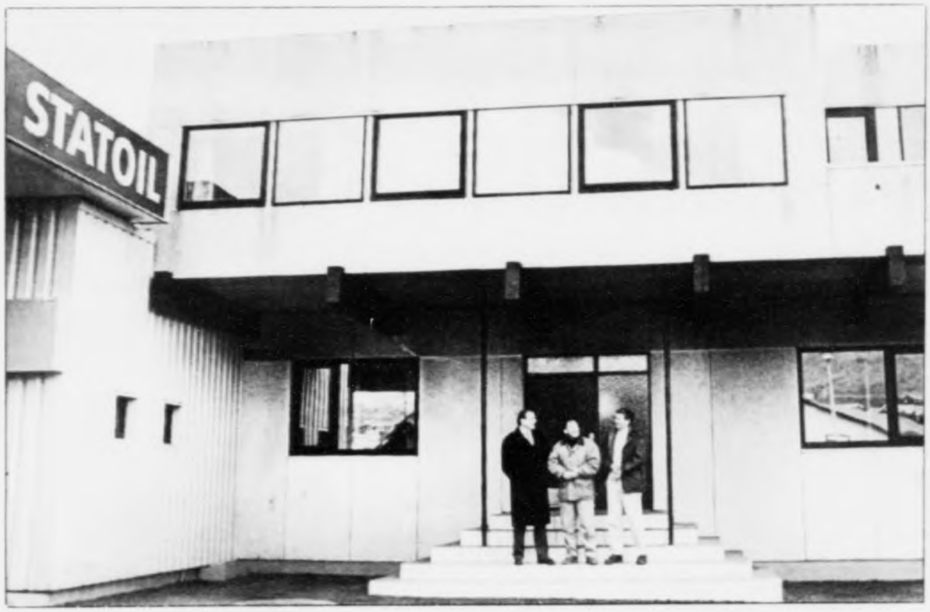
Jóannes Poulsen, stjóri í Norðoya Sparikassa:

Kreppan hevur verið ring, men hon hevur fingið fólk at hugsa

Jóannes Poulsen, stjóri í Norðoya Sparikassa

Síða 10 og 11

Nýggj fløga
frá Spælimonnunum
"Flóð og fjøra" fæst nu hjá Tutl.
Prisur........129:-
TUTL



Statoil, Mobil og Enterprice ætla at bora longu í 1997:

Trý stór oljufeløg skrivstovu í Havn

Tey trý stóru oljufeløgini, Statoil, Mobil Oil og Enterprice Oil hava sum tey fyrstu oljufeløgini, ið eru við í leingini eftir olju og gassi við Føroyar, nú latið upp skrivstovu í Havn. Tey hava leigað seg inn í høli hjá Statoil í Gundadali. Í byrjanini verður eingin á skrivstovuni, men ætlanin er so við og við at byggja upp egna skrivstovu her. Fyribils verða hølini brúkt, tá fólk frá feløgunum eru í Føroyum..

Jan Muller
Áki Hermansen

Eg haldi ikki eg taki munnin ov fullan, tá eg sigi, at vit í The Atlantic Margin Group (Tey Statoil, Mobil og Enterprice) eru umleið eitt ár frammanfyri hini feløgini, ið eru við í leitingini eftir olju og gassi við Føroyar.

Hetta sigur ein av undangongumonnunum í hesum samtakinum, Halvor Snarvold frá Enterprice Oil. Hann er norðmaður, men hevur arbeitt hjá Enterprice í London í mong ár. Nú hann í løtuni stendur á odda fyri oljuleitingini við Føroyar. Hann er útbúgvin jarðfrøðingur og hevur vitjað ofta í Føroyum hesi seinastu trý árini.

Tað eru nettup trý ár síðani, at hesi feløgini tóku stig til eitt samarbeiði við tí fyri eygað at leita eftir olju á føroyskum øki.

Nú trý ár seinni hava feløgini sum tey fyrstu yvirhøvur útvegað sær skrivstovu og arbeiðshøli í Havn. Fyribils verða bert fólk á skrivstovuni, tá serligar uppgávur eru. Feløgini hava júst bílagt innbúgv til hølini, sum tey leiga frá Statoil í Gundadali.

Tá Halvor Snarvold sigur, at hesi feløgini liggja kanska eitt heilt ár framman fyri onnur oljufeløg í leitingini eftir olju, so byggir hann tað á, at tey fyri tað fyrsta løgdu til brots væl áðrenn onnur feløg og harnæst hava tey eisini brúkt rættiliga nógva orku at koma víðari.

Bora í 97

So mikið væl er gingið í hond hjá hesum trimum oljufeløgunum, at tey meta seg kunna fara undir fyrstu boringina við Føroyar nakrantíð í næsta ár.

– Klára føroyingar at hava fyrsta útbjóðingarumfarið klárt tíðliga næsta ár, og so býta út lisensirnar á sumri sama ár, so seta vit borin í seint í 1997, sigur Vidar Larsen, jarðfrøðingur hjá Statoil í Danmark. Hann er annars greiður yvir, at fyri at røkka hesum, so krevur tað nógv arbeiði av føroysku oljufyrisitingini. Men tá átti at borið til.

Vidar Larsen hevur verið ein av teimum mest virknu útlendsku jarðfrøðingunum í sambandi við forkanningarnar á føroyskum øki og í dag helst ein av teimum, sum hevur tað mestu vitanina um føroysku undirgrundina.

Vestara hellingin

Sjálvur er hann rættiliga bjartskygdur og vónar, at olja finst í undirgrundini. Hann arbeiðir út frá teoriini um "The Western Slope", ella vestaru hellingina, sum rokkur úr Miðnoregi til Føroyar-Hetland og víðari til økini vestan fyri Hetland.

– Tað er okkara meting, at olja er framvið allari hellingini. Vit hava longu fingið tað staðfest við Írland og vestan fyri Hetland. Nú restar at fáa tað staðfest við Føroyar og út fyri Miðnoreg. Og tað er hetta vit arbeiða við.

Hetta er sum at savna brikkarnar í einum puslispæli, og eg má vera ærligur og siga, at vit fáa fleiri og fleiri brikkar at passa, so hvørt sum kanningarnar halda fram.

Vidar Larsen sigur, at við at vera við í kanningunum framvið allari hellingini kunnu teir brúka vitan frá einum stað til at skilja eitt annað øki á hellingini. Harvið stuðlar kanningin á einum stað undir kanningar á einum øðrum stað. Her kemur so samarbeiðið millum trý stór oljufeløg, ið øll hvørt í sær hava arbeitt á hellingini, samtakinum til góða.

Og beint nú verða gjørdar kanningar bæði út fyri Miðnoreg, við Føroyar og Hetland og vestan fyri Írland.

Fyrstu oljufeløgini sum biðja um seismiskar kanningar

Halvor Snarvold frá Enterprice sigur við Sosialin, at teir eru sera spentir um úrslitið av seismisku kanningunum, sum nú byrja við Geco skipinum Geco My, sum kom á Havnina í gjár.

– Vit eru helst tað fyrsta oljusamtakið, sum sjálvt hevur bílagt eina seismiska kanning á føroyskum øki.

Kanningina ger stóra seismiska felagið Geco Prakla, sum er partur av risastóru og multinationalu konsernini Schlumberger, ið hevur meira enn 45.000 fólk í arbeiði kring allan heimin.

Talan er um eina verkætlan fyri einar 20 mill. kr. Hetta er helvtin av budgettinum hjá teimum trimum oljufeløgunum á føroyskum øki í ár.

Geco My skal gera seismiskar kanningar í einar seks vikur, men vit fáa ikki at vita júst, hvar hesar kanningar verða gjørdar.

Hetta er nakað, sum vit skulu brúka sjálvi og sum aðrir kappingarneytar sjálvandi ikki skulu síggja, sigur Lewis Murdoch frá Mobil Oil.

Hann vónar, at teir við hesi seismisku kanningini kunnu peika út øki, har teir kunnu byrja at bora kanska longu í næsta ár.

Hann váttar, at tey trý oljufeløgini eru komin so mikið væl áleiðis við sínum kanningum, at helst verður tað ikki neyðugt við øðrum enn teimum núverandi 2D seismisku kanningunum hjá Geco My. Annars er ofta vanligt at gera meira framkomnar 3D kanningar eisini fyri at fáa betri vissu fyri, hvar tú skal bora.

Eg haldi, at vit við hesum komandi kanningunum – um tær fara at eydnast – kunnu siga, hvar vit halda tað er best at seta borin í í 1997 ella seinni, sigur starvsfelagin Snarvold.

Hann vil heldur ikki upplýsa júst hvar teir fara at gera hesar kanningar, men váttar, at tað er í ein landssynning úr Føroyum, tvs. vestan fyri fiskimarkið áraka oljukeldurnar Foinaven og Schiehallion inni á bretskum øki.

Við tí nógvu vitan sum hesi oljufeløgini hava um føroysku undirgrundina kann ein tí loyva sær at gita, at júst hetta økið í løtuni er tað, sum sær mest spennandi út.

Tey trý umboðini fyri oljufeløgini Enterprice, Statoil og Mobil her frammanfyri húsini í Gundadali, sum helst í framtíðini fara at vera miðdepil fyri arbeiði teirra við at leita eftir olju við Føroyar. Mynd jan

Men merkir tað, at bert hetta økið er áhugavert?

Vidar Larsen, Statoil:

Tað ger tað ikki. Onkustaðni skulu vit byrja, og vit halda, at tað er rætt at byrja í hesum partinum av føroyska landgrunninum. Men kortini kann eg siga so mikið, at tað eru mong onnur øki á føroyska landgrunninum, sum eisini eru áhugaverd.

Møguliga eru partar umstrítt øki

Uppá fyrispurning um økini teir gera seismiskar kanningar á og hava valt sær til at at gera fyrstu boring, eru partur av teimum umstríddu økinum millum Føroyar og Hetland, sigur Vidar Larsen, at tað vita teir ikki við vissu.

– Vit vita væl, at verður markna(ð)osemjan ikki loyst til tá tíð, so kann tað vera rættiliga djarvt at gera íløgur í kanningar í einum umstríddum øki. Men tá risikoina taka vit. Annars kann eg siga, at økið vit nú fara at skjóta seismikk á, er eisini inni á regulerum føroyskum umráði.

Vit hava **ALT til BAÐIRÚMIÐ**

– t.d. stórt úrval av baðirúmsskápum frá **HAFA**

»Silvia« B 90 / H 69 / D 15

RØTTU PRÍSIR & BESTA DYGD

Øll við spegilshurðum uttan/innan og í ervalljósinum, sum fæst til øll skápini, 110/220 V við jørð.

Vitjið framsýning okkara á Hálsi ella ringið og fáið tilfar sendandi

Svend Krosstein
Falkavegur - Tlf. 14600

VHS
Alt tilfar til VATN HITAVERK SANITET

Peugeot 306

2.0 S16, við skaða, árg. 1995, koyrt 2.500 km, 150 HK, 3 hurðar – til sølu til hægst bjóðandi

Tryggingarsambandið Føroyar
Tlf. 14590 Lokal 176 (millum kl. 13 og 15)

Geco Prakla fyri fyrstu ferð á føroyskum øki:

Ætla at fáa ungar føroyingar við

Eitt av heimsins størstu seismikkfeløgum, Geco Prakla hevur nú tikið fyrsta stigið til at gera kanningar á føroyskum øki. Uppgávuna hevur tað fingið frá teimum trimum oljufeløgunum Statoil, Molbil og Enterprice. Men ein av stjórunum hjá felagnum útilokar ikki, at Geco Prakla verður nógv at síggja á føroyskum øki í framtíðini eisini. Leif Larsen ætlar sær nú at vita, um hann kann finna føroyingar at manna skip teirra

Geco My fyri fyrstu ferð á Havnini. Mynd: Áki Hermansen

Jan Muller

Tíðliga mikumorgunin kom fyrrverandi týski trolarin og nú seismikkskipið Geco My á Havnina. Tað er stóra seismiska felagið Geco Prakla, sum eigur skipið og sum hevur fingið til uppgávu at gera seismiskar kanningar á føroyskum øki. Tað eru Statoil, Mobil og Enterprice, sum tey fyrstu oljufeløgini nakrantíð, ið hava tikið stig til eina seismiska kanning á føroyskum øki.

Talan er um at fara víðari við teimum kanningum, sum Western longu hevur gjørt og har við fáa meira at vita um undirgrundina í einum ávísum øki.

Tey trý oljufeløgini ætla so at brúka úrslitið av hesum kanningunum til at finna eitt stað, sum tey halda er mest hóskandi at bora í.

Fyri Geco Prakla, sum á sinni beyð uppá at gera seismiskar kanningar á øllum Føroyaøkinum fyri føroyskar myndugleikar, men sum ikki fekk ta uppgávuna, er tað sera kærkomið, nú oljufeløg fyri fyrstu ferð bíliggja eina kanning, at standa fyri henni.

...an Mortensen, umboðsmaður fyri Geco Prakla væntar sær nógv av hesum ...elumtókta seismiska fel...gunum

Vilja geva føroyingum arbeiði

Hetta er ein av stjórunum hjá Geco í Noregi, Leif Larsen eisini sera fegin um.

Hann hevur hesi seinastu árini arbeitt í Malaysia fyri Geco og skal nú taka sær av eitt nú hesi seismisku uppgávuni við Føroyar.

-Vit eru sera fegnir um at hava fingið hetta arbeiðið og vóna, at tað verða aðrar nýggjar uppgávur í framtíðini eisini. Spurningurin er so eisini, um Geco av sínum eintingum fer at gera kanningar og selja feløgunum úrslitini. Tað vil tíðin vísa.

Leif Larsen sigur, at teir longu nú eru farnir at hyggja seg um í Føroyum fyri at finna fólk til uppgávur umborð á skipum teirra, sum koma at arbeiða við Føroyar.

Vit eru partur av stóru Schlumbergerkonsernini, og tað er hennara filosofi, at har arbeitt verður, skulu eisini fólk frá staðnum vera við. Eg fari tí at seta meg í samband við tykkara hægri skúlar og vita, um áhugi er at fáa arbeiði umborð á okkara skipum sigur hann.

Hann vísir á, at talan er um ymiskt slag av arbeiði og ikki minst tað, sum hevur við tøkniligu síðuna at gera umframt annað.

Vit seta fólk úr øllum londum og her umborð eru umboð fyri meira enn 10 tjóðir. Í gjár komu fólk við flogfarinum úr Bombay og Australia, so ein kann ímynda sær gongdina um eina tíð, tá fólk úr Føroyum fara til aðrar partar av knøttinum. Men sum sagt, m so royna vit at seta fólk í teimum londum, har vit meta uppgávur fara at liggja í framtíðini. Hesi fólk fylgja so sjálvandi við víðari, um tey vilja tað.

Í dag arbeiða 3500 fólk hjá Geco Prakla, sum hevur staðið fyri rættiliga nógvum kanningum á bretskum øki vestan fyri Hetland. Annars arbeiða teir kring allan knøttin.

Felagið eigur ikki færri enn 22 skip.

Leif Larsen vónar, at teir kunnu fáa eitt gott samstarv við føroyingar og heldur hann eisini, at føroyingar uttan iva kunna læra nógv av norsku royndunum í oljuvinnuni.

-Vit vilja so gera alt fyri, at tit kunnu gera brúk av okkara royndum.

Umboðsmaður

Í sambandi við at Geco Prakla er farið at arbeiða í føroyskum øki hevur felagið fingið sær ein umboðsmann í Føroyum. Tað er Johan Mortensen, stjóri á Marr.

Johan Mortensen sigur í stuttari viðmerking, at tað er at fegnast um, at eitt so kent og vælumtókt felag sum Geco nú skal gera kanningar á føroyskum øki.

Hann heldur tað kann vera til stórt gagn fyri oljuleitingina við Føroyar, at eitt felag, sum hevur so nógvar royndir júst frá hesum leiðunum, verður við at gera tær seismisku kanningarnar. Í hesum sambandi minnir hann eisini á, at umframt Western, so var Geco eitt av teimum feløgunum, sum hevði eitt sera gott upplegg til at fara undir seismisku kanningarnar á Føroyaleiðini fyri tveimum árum síðani.

Umborð á Geco My í gjár. Umboð fyri Geco Prakla, fyri tey trý oljufeløgini og fyri skipið. Mynd: Áki Hermansen

Fríðka um húsini við
BECKERS
MÁLING
N. Finsensgøta 25 Tlf. 18181
Vit senda um alt landið

Skorsteinssóparin
Søla og uppseting av
REINSILÚKUM
ROYKHETTUM
Tlf. 22456 - 86458