tíðindablaðið
sosialurin

Nr. 51 Mikudagur 13. mars 1996 | 70. árgangur | Krónur 7,00

Politikkari skuldsettur fyri stuldur:

Veljarin avger hansara framtíð

Veljarafelagið hjá Fólkaflokkinum í Vágum fer ikki at mæla til at Jørgen Niclasen verður koyrdur úr politikki. Tað má veljarin sjálvur avgera. »Talan er ikki um nakað mál, tí Fiskavirking hevur ikki meldað Jørgen Niclasen fyri at hava stolið maskinur av virkinum í Sørvági, sigur Jákup Guttesen, formaður síða 8

Lopra er fyrsta prógvið:

Vit snorksova - onnur fara við oljupengunum

– Vit hava gjørt alt ov lítið fyri at fyrireika okkum til eina møguliga oljuvinnu. Endin kann lættliga verða, at onnur fara avstað við øllum arbeiði í samband við oljuvinnuna, meðan vit snorksova. Orðini eigur Jóhan Petersen, tekniskur leiðari á Skipasmiðjuni Føroyar og nevndarlimur í Føroya Handverksmeistarafelag síða 7

Niels Helveg kunnar okkum um ES

Er á 24 tíma vitjan í Føroyum

Justinus Leivsson Eidesgaard

Danski uttanríkisráðharrin, Niels Helvig Petersen, kom í gjár á almenna vitjan í Føroyum. Vitjanin er stutt, hann fer longu avstað aftur í dag við flogfarinum hjá Atlantic Airways.

Vitjanin byrjaði í gjár í høvuðsstaðnum við at uttanríkisráðharrin settist á fund við løgmann, hetta var um middagsleitið.

Klokkan eitt í gjár hitti Niels Helveg Petersen landsstýrið. Hetta hendi undir einum sokallaður arbeiðsdøgurða á Hotel Hafnia.

Klokkan trý í gjár hitti uttanríkisráðharrin og løgmaður uttanríkisnevndina við Helenu Dam á Neystabø á odda.

Í gjárkvøldið helt uttanríkisráðharrin ein fyrilestur í Norðurlandahúsinum um ES-samstarvið. Hetta var ein almennur fundur.

Klokkan níggju í gjárkvøldið fekk Niels Helveg Petersen næsta døgurðan hendan dagin. Hetta hendi á Hotel Føroyum og landsstýrið var vertur.

Fundur skuldi aftur verða við í dag og fyrrapartin kundu fjølmiðlarnir eisini hitta uttanríkisráðharran.

Grønlendsk landsstýriskvinna

Tann einstaki skal takast við í ráðum

síða 8

Tekniski stjórin á Skipasmiðjuni Føroyum:

Vit snorksova meðan onnur fara við øllum oljupengunum

ÁKI BERTHOLDSEN

- Vit hava gjørt alt ov lítið fyri at fyrireika okkum til eina møguliga oljuvinnu.
Endin kann lættliga verða, at onnur fara avstað við øllum arbeiði í sambandi við oljuvinnuna, meðan vit snorksova.

Sigur Johan Petersen, tekniskur leiðari á Skipasmiðjuni Føroyum og nevndarlimur í Føroya handverksmeistarafelag í nógv ár.

Johan Petersen sigur, at fyri honum er tað ógjørligt at síggja, hvussu vit kunnu koma at gera okkum galdandi í eini møguligari oljuvinnu, tí vit gera alt ov lítið fyri at fyrireika okkum til oljuvinnuna.

Skulu vit tosa um at fáa lut í arbeiðnum í sambandi við oljuvinnuna, er tað uttan iva handverkið, sum fær mesta týdningin, sigur Johan Petersen.

Vit kunnu ikki vænta nakrantið at koma at eiga boripallar ella aðra útgerð av týdningi. Tí verður ok kara ískoyti til oljuvinnuna arbeiðsmegi, t.d. heimleiðis í oljuvinnuni og annars í vinnum, sum veita oljuvinnuni tænastur.

Tað, sum fer fram, er fullkomuliga skilaleyst, sigur Johan Petersen. Vit hava einki fólk, sum er ført fyri at arbeiða í oljuvinnuni, og landsstýrið brúkar ikki møguleikarnar, sum eru, fyri at fyrireika okkum, sigur Johan Petersen, tekniskur leiðari á Skipasmiðjuni Føroyum og nevndarlimur í Føroya Handverksmeistarafelag

- Oljuvinnan krevur nógvar handverkarar, so tað er einki at ivast í, at tað verða okkara handverkarar, mest verður hugsað um, og sum mest verður brúk fyri, sigur Johan Petersen.

Lopra er fyrsta prógvið

Johan Petersen vil ikki siga, at tað er ein vanlukka, at oljuvinnan kemur inn á okkum nú, so illa fyrireikað eru vit, men tað er líka við.

Boringin, farið verður undir í Lopra nú, er eitt talandi dømi um, hvussu illa vit eru fyri, sigur hann.

Sjálvt til eitt so lítið arbeiði máttu vit hava útlendingar at gera alt fyri okkum.

Har er útlendsk vitan og útlendsk arbeiðsmegi skrivað við stórum stavum á alla ætlanina sum hon er. Nakrir heilt fáir føroyingar gera okkurt smávegis.

Eydnast boringin í Lopra so væl, sum vit fegin vilja, kunnu árini teljast á einari hond til farið verður undir royndarboringar.

Tvs, at um nøkur heilt fá ár, standa vit mitt í oljuvinnuni.

Johan Petersen sigur, at ein natúrligur spurningur er: Hvønn førleika hava vit fyri at taka lut í oljuvinnuni?

Svarið hevur hann sjálvur: Púra ongan.

Og Hví?

Tí at kalla einki er gjørt fyri at fyrireika okkum til oljuvinnuna.

Vilja ikki brúka møguleikarnar

Johan Petersen sigur, at av handverkarum er tað óivað mest handverkarar av skipasmiðjum, brúk verður fyri í oljuvinnuni.

- Tað eru t.d. handverkarar, sum kunnu veita fangaskipum, útgerðarskipum, boripallum og øðrum útgerð tænastu.

Øll vita, at skipasmíð hevur verið at kalla steindeytt seinastu seks, sjey árini, og nógvir av handverkarunum eru rýmdir av landinum.

Tí eru vit við at missa tann førleika, vit einaferð høvdu.

Tekniski leiðarin á Skipasmiðjuni Føroyum spyr so, hvussu vit eru fyri at fara undir skipasmíð aftur í Føroyum fyri at búgva handverkarar til eina møguliga komandi oljuvinnu?

Svarið hevur hann eisini sjálvur: Vit hava møguleikarnar, men landsstýrið vil ikki brúka teir.

Tað hann sipar til er, at vit hava lógir, sum heimila landsstýrinum til at stuðla skipasmíði, men tað tykist ikki, sum um landsstýrið vil brúka teir.

- Talan er um lógir, sum geva landsstýrinum heimild at láta stuðulslán, rentustuðul, endurgjald fyri farmaflutning og endurgjald fyri innflutningsgjøld, umframt heimild at láta sáttmálaveðhald, sum ikki hevur minsta týdningin í hesum sambandi.

Hetta er ikki óvanligt, tí slíkan stuðul láta øll onnur lond.

Johan Petersen sigur, at hesi seinastu árini hevur skipasmiðjan Føroyar á Skála mist minst fýra byggisáttmálar, tí at landsstýrið ikki vildi láta tann stuðul, heimild var at láta, samstundis sum arbeiðsloysið er so stórt, sum tað er.

- Eg veit ikki hvør skilir slíkt eg geri tað ikki, sigur hann.

Hann sigur, at vildi landsstýrið brúkt teir stuðulsmøg-uleikar, sum vóru, fing-u vit tvey fyri eitt. Vit fingu arbeiði ígongd og vit fingu útbúgvið handverkarar, sum lættliga kundu verið slúsaðir uppí oljuvinnuna.

Hann vísir samstundis á, at føroyski fiskiflotin er næstan 30 ár í miðal. Eisini av teirri orsøk hevði tað verið ógvuliga skilagott at farið undir at endurnýggja skipaflotan, heldur Johan Petersen.

Vinnan roynir

Næsti spurningur er so: Hvat hevur vinnan sjálv gjørt fyri at gera vart við støðuna?

Johan Petersen: vit vóru stutt síðani hjá landsstýrinum við einum uppskoti um, hvussu vit skulu fyrireika føroyskt handverk til oljuvinnuna, men landsstýrismaðurin sópaði uppskotið av borðinum, tí tað skuldi sita ein nevnd, sum arbeiddi við málinum og hann vildi bíða. Vinnan er ikki umboðað í nevndini.

Og sum rosinan í pylsuendanum er vinnan farin at fyrireika seg til at flyta allar handverksútbúgvingar av landinum undan tí, Johan Petersen kallar politiskum ágangi.

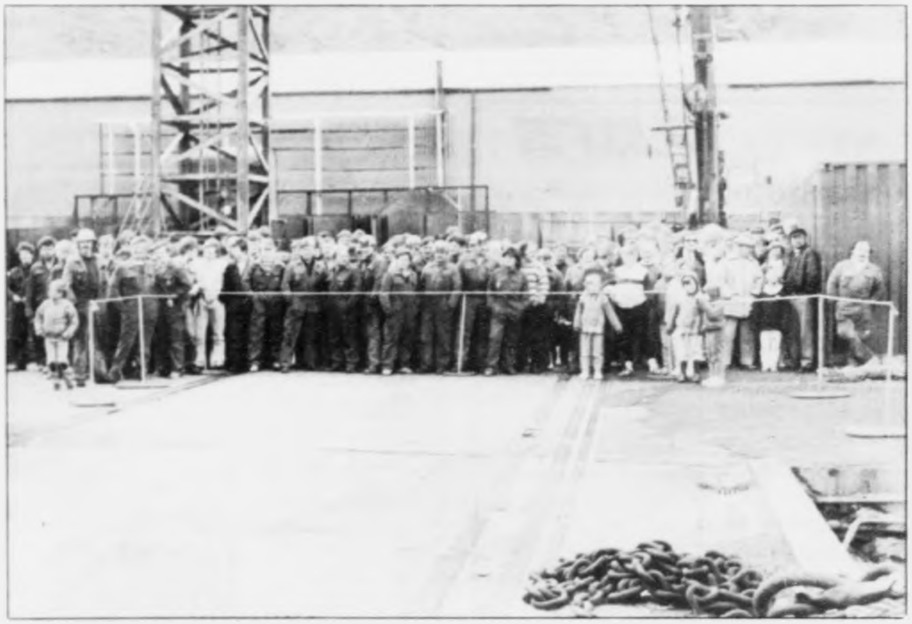
Johan sipar til ósemjuna um lærlingaútbúgvingarnar.

Vit halda fast um, at vit skulu hava eina útbúgving, sum er altjóða viðurkend, tí tað er einasti máti at gera okkum galdandi uppá í oljuvinnuni. Vit kunnu ikki góðtaka, at landsstýrið ætlar at smoyggja nakað annað yvir høvdið á okkum.

- Johan Petersen rósar tó ALS fyri at hava sæð tørvin og fyri at vera farin í holt við tað, politikararnir ikki finna útav. ALS er farin undir at eftirútbúgva sveisarar.

Standa og hyggja at

Johan Petersen sigur niðurstøðan av øllum hesum er, at tað er ein veruligur vandi fyri, at føroyingar einki fáa gjørt, uttan at standa og hyggja at, meðan útlendingar fara avstað við allari oljuni undir Føroyum og øllum arbeiði í sambandi við oljuna. Ella við øðrum orðum. Øllum opljupengunum



PIZZA-VINIR

Hevur tú hug at fáa eina ella fleiri **PIZZA** inn á gólvið, so ring **tlf. 18866**, og tú hevur PIZZA'ina innan ein tíma.

Vit í **PIZZARIA** royna altíð at hava kostnaðin so lágan sum møguligt, soleiðis at kundin bert rindar 30 kr. fyri heimkoyringina. *Hetta tilboð er tó bert galdandi fyri viðskiftafólk í Tórshavn.*

Vit vóna, at hetta tilboð kemur væl við.

PIZZARIA - Tlf. 18866