sosialurin

Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyritøkustjóri: Kristian Dahl
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Internet: http://WWW.cybernet.dk/faroe-news

Blaðfólk: Randi Jacobsen - Dagny Joensen - Justinus L. Eidesgaard - Eyðun Klakkstein - Eirikur Lindenskov - Áki Bartholdsen

Útgevari, uppseting og prent: P/f Sosialurin
Bústaður: Argjavegur 26 Argjum

Postadr: Postsmoga 76 110 Tórshavn
Telefon: 11820
Telefax: 14720

Mærsk - Dopas - Dimma og oljumálið

Oddagrein

SJONVARPIÐ borðreiddi týskvøldið við einum "gýsara" í sambandi við komandi boringina í Lopra. Víst varð á samanfatanadi áhugamál í donskum fyritøkum, sum annars vilja vera við, at tær hava einki við hvønn annan at gera. Talan er um fyritøkur, sum fegnar vilja vera við í einum komandi føroyskum oljuævintýri ella fyritøkur, sum látast enn ikki at vilja vera við. Nakrar teirra eru Mærsk Contractors, Mærsk Olie og Gas, Dopas, Denerco osfr.

HVI iligita hesar fyritøkur fyri ikki at hava reint mjøl í posanum, tá tað snýr seg um at vera við í kappingini um leitan eftir olju og gass við Føroyar kundi verið spurt. Er tað ikki natturligt, soleiðis sum m.a. Dimmalætting meinar í oddagrein, at Mærsk sleppur at taka sær av arbeiðinum í sambandi við eina oljuvinnu, tá hetta henda fyritøka hevur givið arbeiði til so nógvar føroyingar! Og tá føroyingar í avtaluni um yvirtøku av undirgrundini og í seinni avtalum hava bundið seg til at taka av tilboðum frá donskum fyritøkum, um tær eru kappingarførar, er tað tá ikki heilt natúrligt, at tað eru danskar fyritøkur sum Mærsk, Dopas og aðrar, sum sleppa at gera arbeiðið. Ju sambært Dimmalætting, landsins største og elsta blað er tað ikki bert natúrligt, tað er ein sjálvfylgja. Blaðið skrivar á sín vanliga undirbrotliga hátt og sjálvandi á donskum "at det skulle bara mangle, at det netop var et dansk selskab, der tog sig af arbejdet, det samme selskab, som i mange år har været den største arbejdsplads for mange færøske familiefædre".

TAÐ finnast neyvan nógvir føroyingar, sum vilja forða donskum fyritøkum at vera við í oljuævintýrinum her. Sjálvandi skulu fyritøkur har vera við, um hesar eru kappingarførar, men so sanniliga ikki fyri einhvønn prís, soleiðis sum Dimmalætting tykist leggja upp til. Mærsk er eitt multinationt felag, og halda sambandsfólk at bara tað eitur Mærsk, so er tað gott og positivt fyri okkum, so eru teir meira naivir enn gott er. Føroyingar eiga ikki at selja seg til nakran, heldur ikki Mærsk, men brúka sítt sunna vit og skil til at fremja ein útvikling á hesum øki. Oljufeløgini hugsa fyrst og fremst um egnan profitt. Áðrenn tey hugsa um Føroyar. Og so er eisini við Mærsk.

VIT hava sjálvir her í blaðnum lagt upp til kjak um nakrar av umrøddu spurningum og hava roynt at fingið upplýsingar til vega, tó at hetta er sera torført, tí so nógv er lukkað land. Tað er tí at fegnast um, at ungu sjónvarpsfólkini vilja brúka tíð og orku til at bora í umrøddu málum. At Dimmalætting heldur, at hetta ikki tænir nøkrum endamáli, er so hennara søk. Vit fara í hvussu er at fylgja hesum upp og vóna, at SVF eisini ger tað. Tað er nettup ómetaliga umráðandi, at vit føroyingar ikki lata okkum lumpa og snyta í hesi fyri okkum nyggju, vandamiklu og oftani kyniskú verð sum oljuverðin er tað. Og tað fyrsta vit mugu krevja av fyritøkum, sum vilja vera við í menningini, er, at tær spæla við opnum og reiðiligum kortum. Men tað krevur so sanniliga eisini, at vit seta okkum sjálvum krøv. Og her má eitt krav vera ein sunnur kritiskur sansur. Eitt annað er, at vit ikki bara yppa øksl og einki líta okkum sjálvum til men bara hava tiltrúgv til onnur. Kanska er mannagongdin í ummrødda máli ein ábending um júst hetta. Tá er tíð at tala at

Sosialurin

Magne Arge, stjóri í Atlantic Airways:

Atlantic gav Maersk kapping

– Vit hava eina rímuliga fría kapping í dag. Áðrenn Atlantic varð stovnað hevði Maersk eina standandi umsókn inni hjá myndugleikunum um at hækka ferðaseðlarnar, síðan Atlantic fór at flúgva, eru prísirnir bert hækkaðir eina ferð, sigur stjórin í Atlantic Airways

Justinus Leivsson Eidesgaard

Bjarne Hansen, stjóri í Maersk Air, sigur í Sosialinum mikudagin, at frí kapping hevði hækkað prísin á ferðaseðlum. Hann ivast ikki í, at tað hevði tænt vinnuskiftafólkunum, um Føroyar høvdu somu treytir sum ES, har øll flúgving er fullkomiliga frí.

Magni Arge, stjóri í Atlantic Airways er ikki heilt samdur við starvsfelagan.

– Heldur tú at Atlantic Airways hevði staðið seg í eini heilt fríari kapping við Maersk?

– Vit hava eina rímuliga fría kapping, tær einastu reglurnar vit hava at binda okkum til er tað sum er ásett av myndugleikunum. Vit hava staðið okkum væl í kappingini og gera tað kanska betri nú enn nakran tíð. So eg haldi ikki, at vit óttast fría kapping, sigur Magni Arge.

Vit góvu Maersk kapping

– ES pakkin sigur, at tað er frí kapping um ferðafólkini, men flogfeløgini hava ikki loyvi at dumpa prísirnar. Prísirnir skulu vera á einum sømiligum støði. Fer eitt felag langt niður um í prísi, fyri at fáa ein annan konkurent burtur av rutini, so kann kommissiónin steðga tí. Tað yvirskotið, sum liggur eftir á rutuni til Føroyar í dag, er sømiliga lítið, at tað er neyvan grundarlag fyri eini generellari lækking í prísleguni, sigur Magni Hansen.

– Atlantic Airways hevur sanniliga verið við til at talma prísin á ferðaseðlum á føroyarutuni. Í tíðini tá Maersk hevði monopol uppá Føroyar, fram til 1988, tá hækkaðu prísirnir ár um ár. Maersk lá tá inni við einari fastari umsókn um at hækka prísirnar. Síðan Atlantic Airways fór at flúgva, eru prísirnir hækkaðir eina ferð. Tað hevur verið ein prískapping í sær sjálvum, at tað hevur verið ein kapping millum Føroyar og Danmark og hesum er fyrst og fremst Atlantic fyri at takka, sigur Magne Arge.

Siggja tit tann møguleikan, at um prísirnir høvdu lækkað, so høvdu fleiri flogið?

– Tað er greitt. Men prísirnir eru nógv meira seinastu árini. Tá Maersk var einsamalt á rutuni, tá hevði tú tríggjar prísir. Tú hevði fullan ferðaseðil, tú hevði ungdómsrabatt og síðan ein grønan prís, sum fá fingu brúkt. Í dag hevur tú eitt heilt ørvísi prísspenni. Nú hava vit Apex, studiurabatt, ungdómsrabatt, vikuskiftisprísir, pakkaprís o.s.v. Tú hevur nógv rúmari ræsur nú enn fyrr, sigur Magni Arge.

– Kapping er sunn og eg ræðist ikki kapping frá Maersk. Men snýr tað seg um at dumpa prísin til at fáa annan av rutuni, so veit eg, at Maersk Air hevur meira tøkan pening enn Atlantic Airways. Men koma vit aftur í tað støðu at Maersk er einsamalt á føroyaturini, so fáa vit somu príshækking, sum áðrenn Atlantic fór í luftina, sigur Magni Arge.

Bjarni lúrir eftir oljuni

– Eg veit gott hví Bjarne Hansen lúrir eftir, at vit skulu fara inn í luftfartspakkan hjá ES. Hetta kemur av tí einføldu orsøk, at so leingi vit eru uttanfyri ES-pakkan, tá hava aðrir ikki somu atgongd at sleppa inn til Føroyar at flúgva í eini komandi oljuvinnu. Eg haldi ikki, at føroyingar skulu spæla sær av hondum nøkur kort í samband við eina komandi oljuvinnu. Vit gjalda fyri at vera uttanfyri ES og fáa vanaligar sømdir frá ES. Tað er ongin orsøk til, at vit skulu geva ES betri kort á hondina, fyrr enn vit hava fingið betri sømdir frá teimum, sigur Magni Arge.

– Vit skulu minnast til at Maersk Air, Norsk Helikopterservice og KLM í Hálandi og bretsk feløg hava seinastu 25 árini rikið tyrluvinnu á teirra egna øki og ongin annar er sloppin framat. Nú vilja teir hava fría kapping í Føroyum, nú teir hava bygt sína egnu vinnu upp undir vardum umstøðum. Eg vóni ikki, at føroyingar verða so býttir, at lata seg taka av fótur at slíkari grundgeving, sigur Magni Arge.

– Eg siggi stórar møguleikar hjá Atlantic Airways í einari komandi oljuvinnu, bæði við vanligari flogferðslu og við tyrluflúgving, sigur hann.

Magni Arge heldur at Maersk vil hava heilt fría kapping fyri at sleppa upp í tyrluflúgvingina í eini komandi oljuvinnu

Hava kvinnur eisini talentir?

Altjóða kvinnudagurin í Norðurlandahúsinum fríggjakvøldið 8. mars kl. 19.30

Úr skránni:

Kvinnuoktett
Felagssangur
Framsýningin »Tráðurin og tíðin«
Hava kvinnnnur eisini talentir? – Kvinnur og guðfrøði í dag. – Marjun Bæk og Sonja Klein
Orðaskifti

Kaffisteðgur

Onnur tiltøk:

Kvinnuhúsfelagið í Dansistovuni: Video, faldarar o.a.
Amnesty International Føroya deild savnar undirskriftir at hjálpa kvinnuligum samvitskufangum
Framsýning av mótaklæðum úr føroyskari ull
Kvinnufelagssamskipan Føroya: Partur av framsýningini, ið var við í Kina

Atgongugjaldið, íroknað kaffi, er 30,- kr.

Kvinnufelagið
Amnesty International
Flaggdagsbólkurin
Javnstøðubólkurin
Kvinnuhúsfelagið