Føroyskir verkfrøðingar á oljupallar

Higartil hava umleið 14 føroyingar fingið arbeiði umborð á skipum í bretskari frálandavinnu. Hetta er úrslit av arbeiðinum hjá ALS. Í farnu viku fóru seks mans avstað. Nú verður arbeitt við at fáa føroyskar verkfrøðingar út á oljupallar í Norðsjónum.

Pauli Einarson her saman við Torgerð Nielsen frá ALS. Her eru tey á oljumessu í Aberdeen og royna at fáa kontaktir og leiðir at arbeiðsleysir føroyingar kunnu fáa arbeiði í bretsku frálandavinnuni. Mynd jan

JAN MØLLER

Føroyskir verkfrøðingar skulu nú royna seg á oljupallum í Norðsjónum. Á arbeiðsloysisskipanini verður í løtuni arbeitt við eini ætlan um at fáa føroyskum verkfrøðingum arbeiði umborð á oljupallum bæði á norskum og bretskum øki í Norðsjónum. Í hesum sambandi verður fundur í kvøld millum umboð fyri nevndina í Verkfrøðingafelagnum og umboð fyri ALS.

Undangongumaðurin aftanfyri hesa ætlan og aðrar royndir at útvega føroyingum arbeiði í útlendskari oljuvinnu er Pauli Einarson, ið starvast sum ráðgevi hjá ALS.

Pauli Einarson sigur við Sosialin, at í hesum tíðum við stórum arbeiðsloysi í Føroyum er tað av stórum týdningi at kanna allar møguleikar fyri at útvega føroyingum arbeiði í útlandinum og her ikki minst í olju- og frálandavinnuni hjá grannum okkara, her serstakliga skotum, bretum, norðmonnum og donum.

Síðan Arbeiðsloysisskipanin setti seg í samband við Paula Einarson, sum sjálvur hevur arbeitt í frálandavinnuni og sum eisini hevur havt nógv við hesar spurningar at gera sum nevndarlimur í Føroya Oljuídnaði, hevur tað gingið rættiliga skjótt fram. Hann hevur verið við á oljumessum og hevur ný øll høvi, sum verið hava at útvega sær upplýsingar um møguleikan at fáa føroyingar í arbeiði í útlendsku frálandavinnuni.

Gongur væl

Pauli Einarson heldur sjálvur, at tað gongur fram rætta vegin og hevur tað higartil eydnast at fáa fleiri føroyingar í arbeiði. Hesar seinastu mánaðirnar hava tey fingið umleið 14 føroyingar umborð á standbyskip og sleipibátar. Í seinastu viku fóru ikki færri enn 6 mans avstað til Aberdeen, harímillum eisini navigatørar, sum manlga siglingstíð.

ALS hevur fingið tætt samstarv við skotska felagið Nomis Shipping, sum er útgerðarfelag hjá fleiri bretskum og norskum reiðaríum.

Og hvussu verða so føroyingarnir móttiknir?

Skotska felagið hevur sagt okkum, at reiðaríini eru sera væl nøgd við føroyingarnar, sum eru komnir umborð. Teir duga síni ting, gera tað teir skulu væl men eru kanska eitt sindur smæðnir at tosa enskt í byrjanini.

Pauli Einarson sigur, at tað tykist sum hesir arnir eru við at verða latnar upp fyri okkum í útlendsku frálandavinnuni.

Eg havi tosað við nógv oljufeløg, og eitt av BP er [illegible] fyri at fáa føroyingar í arbeiði, og hetta eru so kontraktorfeløgini tey, sum standa fyri at gera skip og pallar út, eisini við uppa.

Og nú verður so farið víðari, Pauli Einarson sigur, hann hevur havt samband við feløg, sum gera út oljupallarnar við manning og her vísir tað seg, at áhugi er fyri at fáa føroyskar verkfrøðingar út at royna seg.

Vit eru nú við at kanna, um tað eru verkfrøðingar, sum hava áhuga fyri hesum og sum egna seg til tess. Ætlanin er at teir tá skulu fylgja arbeiðinum umborð frá framleiðslu til alt annað so sum venjing, trygd o.s.fr. fyri síðani at enda á skrivstovuni hjá oljufelagnum. Teir fáa tá eitt neyvt innlit í [illegible] managementsíðuna [illegible] allar [illegible] leiðslufunktionirnar [illegible] koma [illegible] allar skipanum umborð á einum oljubor-palli sigur Pauli Einarson.

Tað verður so fyrst at koma á skeið og fáa upplæring í Aberdeen.

Pauli Einarson heldur fyri, at her er veruliga nakað sum kann koma at gagna føroyingum. Uppgáva hansara er umframt at útvega føroyingum arbeiði í útlandinum eisini at seta seg í samband við útlendskar fyritøkur, sum í framtíðini kunnu hugsast at gera arbeiði í Føroyum og á tann hátt at útvega føroyingum arbeiði her.

Arbeitt verður við at fáa føroyskar verkfrøðingar umborð á oljupallar í Norðsjónum.

Tað tykist í løtuni at henda broyting í manningarpolitikkinum hjá Mærsk. Fleiri og fleiri føroyingar fáa nú arbeiði sum [illegible]menn umborð á skipum í frálandavinnuni.