

Vidar Larsen, jarðfróðingur hjá Statoil í Danmark:

Stórar vónir til olju á allari hellingini

Vit mugu hava tol og aftur tol. Slíkt kanningararbeiði skal hava sína tíð. Vidar Larsen frá Statoil heldur, at samanhag er millum jarðfróðina út fyri Miðnoreg, millum Føroyar og Hetland og vestan fyri Írland. Møguleiki er at finna olju og gass her.

Jan Muller

Alt bendir á, at tað fer at verða rættiliga nógv virksemi á føroyskum øki í summar, ta talan er um at gera viðfari kanningar í royndunum; at finna fram til umgjørt gass er undirgrúndin.

Her er serliga talan um seismiskar kanningar, sum framhald av teimum kanningum í Ameríkanska felagnum Western hevar gjørt seinastu tvey árin. Eitt felag hevar longu tínguð lovt at gera seismiskar kanningar. Tað er Digicon, sum býrjar í næstum felagið fer serstakliga at arbeiða í tí hvíta økinum tvis økinum miðskeiðis millum Føroyar og Hetland og seisin í nna føroysk øki.

Fleiri áhugað

Sosialurin veit at síga frá at fleiri onnur felag hava ivispsurningar inni hjá oljufyrirskipingini, og helst verða ókkurt ella nokur nýggj áttat til seismiskar kanningar givna í næstum. Ókkurt felag hevar eisini spurt seg fyri um at gera seismiskar kanningar í stovsum, havstovnum, teimna at vita, hvat kemur upp undirgrúndin.

Oljufyrirskipingin vil óki upplýsa nevnið á teimum felagum, sum hava ynski um at fara undir seismiskar

og aðrar kanningar far, men Sosialurin hevar fráskeldum tínguð at vita, at talan er um fyriskona Geop. Prakla, sum er partur av stóru Schlumberger, konsernini. Eisini er talan um ókkurt stórt norskt seismikkfelag. Tað hevar, at eisini Western hevar í hveggju at fara undir meira nágrensligar kanningar.

Eitt av áhugamiklum, sum er rættiliga virkið á føroyskum øki er AMG-bolkurin, sum fevnir um oljufelagini Statoil, Mobil og Enterprise. AMG stendur fyri Atlantic Margin Group.

Tað, sum eyðkennir hesi felagini, er, at tey arbeiða ut íra eina sannføring ella teori, har meitt verður, at stórir móguleikar eru at finna olju og gassa Atlantsmótinum tvis, uti á sjálvri hellingini á meginlandsgrunninum. Talan er um tað so kallaða Atlantic Slope teirina. Atlantic Slope merkir, Atlantic hellingin. Henda hellingin er eini serstórt stórt, sum tekur frá Lofoten og Miðnoreg. Vøring, har norðari og síðan; gongur suðureftir til Hetlandstremuna tvis økini haðumegin. Føroyar og Hetland og síðan heldur fram heilt suður til Íslands.

Ein av heitastu teimurum um fyri hesi teorini, um at olju og gass uttan íva fínt



allan vegin á kantinum og í umhvørvinum, har nærhendis er norðmaðurin Vidar Larsen. Hann arbeiðir í dag sum jarðfróðingur hjá Statoil í Danmark.

Vidar Larsen hevar fleiri ferðir vitjað í Føroyum, og hóast hann er ógvuliga varin við at síga nakar við vissu um móguleikan at finna olju og gass, so viðgongur hann, at móguleikarnir at finna olju og gass á The Atlantic Slope eru góðir. Ein hevar heldur einki tvíolmót frá teimum, sum hálka at ser. Ivorturum er fleiri og fleiri tekin um at her er ókkurt at fara eftir.

Norðmenn spenit um boring í Vøring. Vidar Larsen sigur, at norð

menn eru sera spenit um, hvat fer at spyrjast burtur ut, nu tað fer at verða borað í Vøring-økinum út fyri Miðnoreg. Hetta er eitt øki, sum minnr nógv um tað føroyska. Eitt nú skulu teir til at bora á heilt djupum vatni, heilt niður á 1500 metra. Herti verður byttur út blökkurti fleiri oljufelag í nettop Vøring-økinum. Óssákn til at vit muna, eru so stórar, at hetta ókið er tann, at norðmenn meta hetta ókið sum eitt nárlígt framhald av leitningi eftir olju í Norðmønnum, her nær um ókkurt eru kannað Vøring og onnur øki har nærhendis eru heilt nýggj seismiskar kanningar vísa, at har er helst ókkurt at fara eftir.



Vidar G. Larsen, jarðfróðingur bíður okkum hava tol. Arbeiði verður miðvist við vón um at finna olju og gass. Mynd Kalmar

Frá Vøring til Føroyar

Teir vónmar jótur til Vøring, so eru teir óki minni til Føroyaleiðina.

Vit mugu hava tol og aftur tol. Neyðugt er við meiri seismiskum kanningum á føroyskum øki og í lotum umhugas AMG-bolkurin, um hann skal fara undir seismiskar kanningar løngu í summar. Helst verður tað til ókkurt sigur Vidar G. Larsen við Sosialin.

Statoil arbeiðir so eisini vestan fyri Írland. Teir hava sost keypt oljufelagið Aran, sum eigur rættin til fleiri tvíðandi blökkur, har olja

löngu er funnin vestan fyri Írland. Her er talan um oljukelduna Connemara.

So vit arbeiða á øllum trinum frontum út fyri Miðnoreg, vestan fyri Hetland, eystan fyri Føroyar og síðan vestan fyri Írland.

Ókkara styrki er ta, at vit kunnu bruka royndir og úrslit frá teimum øki til at fáa vitan um hini økini, og óvugt. Vit hava valt at eys leiða alt hetta stóra óki tvis The Atlantic Slope teir tekningi, sum eitt samanhagandi óki, har jarðfróðingur móguleikar eru at finna olju.

Vidar Larsen vísir á, at olja löngu er avist vestan fyri Hetland og vestan fyri Írland. Nu er eftir at avisa hana í Vøring og við Føroyar.

Vit arbeiða miðvist við hesum og vóna, at ókkurt úrslit fer at spyrjast burtur. Einn er nógv eftir at kanna, aðrenn vit kunnu fara undir at bora við Føroyar, men vit fylgja væl við og eru eisini við í Løpansprojektinum, sum vit vóna fer at geva okkum nýggjar og hentar upplýsingar sigur Vidar G. Larsen at enda.

Kortid vísir tey trý økini sum serstakliga jarðfróðingarnir hjá Statoil halda hava nakar við hvørt annað at gera. Øll eru tey á hellingini og jarðfróðin líkst. Er olja einastuðni, so er hon helst eisini í hinum plássunum við er teorin. Kelda Statoilbladet

