Uisge Gorm fyrrverandi Mærsk tangaskip, nú umbygt til oljuskip til oljufeltið Fife í Norðsjónum, her á skipasmiðjuni McNulty í New Castle

Vanlig sjón á Føroyar-Hetlandsleiðunum í framtíðini:

Oljuskipið avloysir oljupallarnar

Tað verða ikki stórir oljupallar, sum standa á botni, ið vit fara at síggja á leiðunum millum Føroyar og Hetland í framtíðini. Tað verða harafturímóti serútgjørd oljuskip, sum fara at vera kjarnin í oljuvinnuni í hesi nýggju oljuprovinsini

FPSO verður nýggja skipanin, sum skal avloysa oljupallarnar, nevnd millum oljufolk. Og tað er stytting av ensku orðunum "Floating production, storage and offloading" ella á okkara máli "Flótandi framleiðsla, goymsla og avskiping".

Skipanin hevur longu verið í brúki í nøkur ár, men tað er nústaðni nú, at hon hevur fingið týdning fyri oljuvinnuna.

Fyri útlitini hjá eini oljuvinnu vestan fyri Hetland er henda skipanin einki minni enn ein fortreyt. Tað er nevniliga ikki hugsingur um at gera íløgur í stórar fastar oljupallar í hesum nýggja økinum.

Talan er um eitt skip, sum hevur nærum somu uppgávur sum verandi oljupallar.

Loysunarorðið fyri hesa nýggju skipan er tað teir rópa á oljumáli "costreduction" ella útreiðsluminking.

Nú bílig olja úr Ruslandi og øðrum londum floymir inn á marknaðirnar og nú oljuprísirnir tykjast at falla er tað altavgerandi fyri oljuvinnuna í eitt nú Norðsjónum og ikki minst fyri komandi oljuvinnuna vestan fyri Hetland, at bæði íløgu- og rakstrarútreiðslur kunnu minkast mest møguligt.

Skal vinnan vera kappingarfør við avbjóðingina eystanífrá og frá lækkandi oljuprísunum er rætt og slætt lívsneyðugt at gera alt bíligari. Og hetta gerst m.a. við at menna tøknina.

Eitt av stigunum hesi tøkniligu menning er oljuskipið, sum so við og við heilt fer at avloysa teir stóru og kostnaðarmiklu oljupallarnar.

Í farnu viku var nýggjasta oljuskipið navngivið og gjørt klárt at fara á fyrstu ferð sína út til oljufeltið Fife í Norðsjónum.

Við til hendingina vóru flestu av mest royndu olju journalistunum í Bretlandi umframt umboð fyri Útvarp Føroya og Tíðindablaðið Sosialin.

Fyrrverandi Mærsk-skip

Talan er um fyrrverandi danska tangaskipið Dirch Mærsk sum varð bygt í Odense fyri 10 árum síðani.

Umbyggingin hevur gingið við rúkandi ferð.

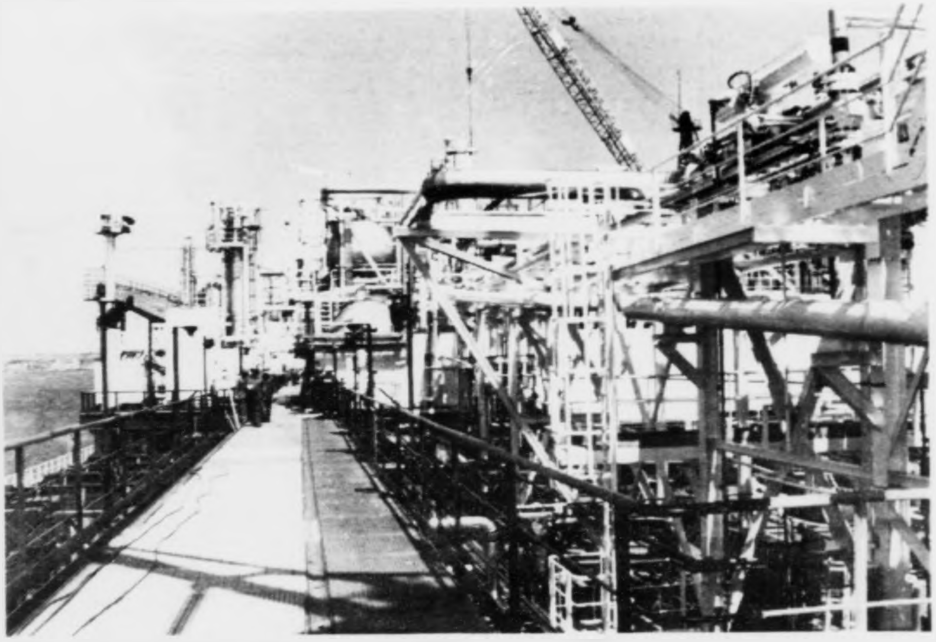
Skipið varð keypt í oktober í fjør og er síðani umbygt til at virka sum flótandi oljuverksmiðja, goymsla og avskipingarstøð.

Tað er hálendska fyritøkan Bluewater, sum stendur fyri øllum arbeiðinum og sum eisini eigur skipið. Sáttmáli er so gjørdur við stóra oljufelagið Amerada Hess, sum hevur leigað skipið til at taka sær av framleiðsluni frá nýggju oljukelduni Fife í Norðsjónum.

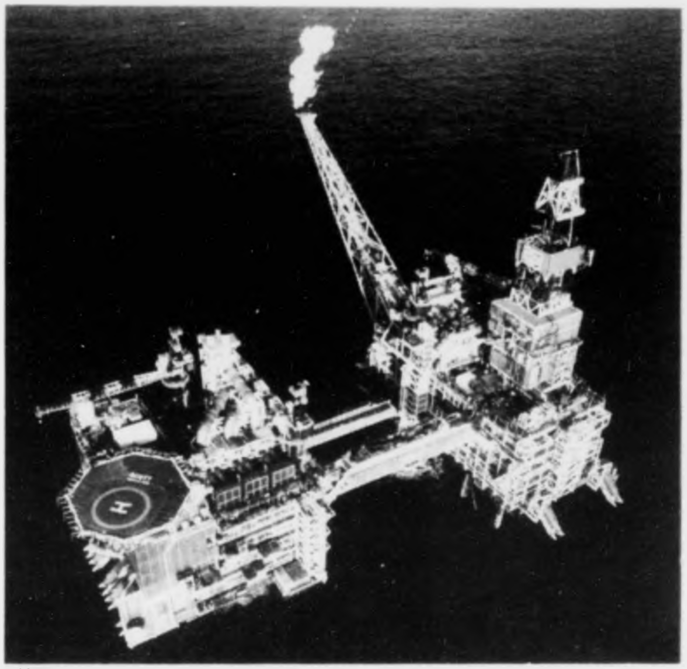
Amerada Hess hevur havt sera góðar royndir við oljuskipum. Oljuskipið Petrojarl hevur í nøkur ár staðið fyri framleiðsluni á Hudson-feltinum.

Nú tær stóru oljukeldurnar eru við at tømast eru oljufeløgini farin at vísa teimum smærri keldunum, sum ongantíð hava verið

➤➤



Allur tann fremsti parturin av skipinum er nú verksmiðja



Oljupallurin Scott, sum Amerada Hess stendur fyri. Pallar av hesum slag eru skjótt søga

→→

troyttar, ans. Higartil hevur tað ikki kunnað loyst seg at seta á hesar keldur, tí kostnaðurin hevur verið ov stórur í mun til inntøkurnar.

Smærri keldurnar lønandi

Við oljuskipunum, sum eru bíligari at byggja og reka enn pallarnir, ber bráddliga til at fáa lønandi framleiðslu burtur úr hesum smærri oljukeldunum, sum eru at finna um allan Norðsjógvin.

Fife-feltið hjá Amerada Hess í Norðsjónum er ein av hesum smærri keldunum.

Mett verður, at talan er um gott og væl 20 aðrar oljukeldur í Norðsjónum, sum kunnu gerast lønandi við at brúka oljuskip.

Afturat hesum kemur so eftirspurningurin í sambandi við menningina av oljuvinnuni vestan fyri Hetland. Stóru dýpini og manglandi infrastrukturin í økinum útiloka vanligar oljupallar, og tí kemur oljuskipið sum ein kærkomin møguleiki.

Fara vit einaferð at finna olju á føroyskum øki, so verða tað skip av hesum slag, sum fara standa fyri framleiðsluni.

Blátt hav

Tað er við øllum hesum í huga, at oljufeløgini eru farin at vísa oljuskipinum so stóran áhuga.

Tað var eisini sannur veitslurómur á skipasmiðjuni í Newcastle í Bretlandi, á kona stjórans, Sam Laidlaw gav skipið heldur sjáldsama navnið "Uisge Gorm", sum er geliska navnið fyri "Blátt hav".

Skipið hevur verið gjøgnum eitt sera umfevnandi høvuðssýn og klassing, soleiðis at tað kann liggja úti á havinum í 8 ár uttan at fara í havn.

Á skipasmiðjuni Mc-Nulty í Newcastle hava meira enn 600 mans staðið fyri arbeiðinum at umbyggja hetta fyrrverandi tangaskipið til eitt framleiðslu-, goymslu- og avskipingarskip.

Hetta arbeiðið er nú liðugt, og eftir ætlanini skuldi skipið vera á Fifefeltinum fyrst í hesi vikuni, men verður møguliga nakað seinkað, tí sleipibátarnir, ið skulu fáa akkerð og uppá pláss á feltinum, eru teir somu, sum hava togað boripallin Brent Spar.

Tað verða 39 mans við nýggja oljuskipinum, sum fer at liggja fyri akker á oljufeltinum alt árið - fyribils í fýra ár.

Hóast skipið ikki er í sigling, so er tað mannað við skipara, stýrimonnum og maskinmonnum og annars teimum fólkum, sum vanliga hoyra til eitt skip.

Ætlanin er at taka ímóti 50.000 tunnum av olju um samdøgrið frá Fifekelduni, sum hildin verður at goyma 34 mill. tunnur av olju. Til sammetingar kann sigast, at Foinavenfeltið vestan fyri Hetland er mett at goyma millum 250 til 500 mill. tunnur. Í oljuverðini er tað ikki ein av teimum størstu, men ein meðalstór kelda.

Framkomin tøknifrøði

Talan er um sera framkomna tøknifrøði, sum verður brúkt á havbotninum og umborð á oljuskipinum. Ymisk útgerð verður sett á havbotnin og verður oljan so flutt umborð á skipið gjøgnum leiðingar frá havbotninum og upp gjøgnum eitt stórt hol í stevninum á skipinum.

Higani verður so oljan og gassið flutt víðari. Gassið verður skilt frá. Nakað verður brúkt til at reka sjálvt skipið við, nakað verður brent av, meðan nakað fer niður aftur í kelduna.

Eigararnir av skipinum leggja stóran dent á, at skipið er eitt trygt arbeiðspláss og sammeta vit við oljupallarnar, so er greitt, at eitt oljuskip uttan iva er eitt munandi tryggari arbeiðspláss enn ein oljupallur.

Øll framleiðslan fer fram í fremra enda á skipinum. Langt ella umleið 105 metrar eru aftur til manningarrúmini aftast í skipinum.

Uisge Gorm er útgjørt til at klára seg í nærum øllum veðri. Hetta er ein av orsøkunum til, at oljufeløgini, sum arbeiða vestan fyri Hetland, fara at brúka skip av hesum slag.

Fyrsta framleiðslan vestan fyri Hetland verður nett up umborð á einum slíkum FPSO skipi. Tað er felagið BP, sum í løtuni letur eitt fyrrverandi hjálparskip hjá russiska flotanum umbyggja.

Longu nú er eisini næsta skipið til hesar leiðirnar umbiðið. Talan er um eitt oljuskip til Schiehallion økið. Her er ikki talan um at umbyggja eitt gamalt skip men at byggja eitt nýtt.

Bluewater, sum hevur staðið fyri umbyggingini av Uisge Gorm, var við í kappingini at fáa hetta nýggja skipið eisini. Men tað varð eitt bretskt felag, sum fekk arbeiði. Bluewater skjeyt upp at byggja eitt betongskip. Valt varð tó at taka av tilboði uppá eitt skip úr stáli m.a. tí at hetta gevur nógv arbeiði í Bretlandi. Skrokkurin verður smíðaður í Írlandi, meðan alt hitt arbeiði verður gjørt í Bretlandi.

Ein av fyrimununum við at brúka slík oljuskip heldur enn oljupallar er, at tú minkar munandi um tíðarskeiðið frá tí, at ein kelda er funnin til framleiðsla kann byrja. Hetta hevur við sær, at tú verður førur fyri at rinda aftur láníni skjótari.

Mett verður at Uisge Gorm hevur eina lívitíð upp á 20 ár. Tvs. at skipið, tá Fife keldan er tóm, kann taka akkerini upp og sigla til annað oljufeit osfr.

Í mun til oljupallarnar, sum verða bygdir til so gott sum bara at arbeiða á eini keldu, so kunnu hesi skipini brúkast allar staðni í verðini. Tá ein keldan er vorðin tóm siglir skipið við egnari megi til eina aðra keldu osfr.

Vit spurdu stjóran hjá Bluewater, um tað verður hetta slagið av skipum, sum verður at siggja á møguligum komandi oljukeldum á føroyskum øki.

Hann sigur, at soleingi eingin infrastrukturur tvs. rørleiðingar eru í økinum at flyta oljuna við, verða tað skip av hesum slag, sum verða at siggja við Føroyar.

Hyggja vit so eftir umhvørvisspurninginum, nú tosað verður um trupulleikarnar við at beina burtur oljupallarnar, so verður her ein kollveltandi broyting, tí oljuskipini kunnu brúkast aftur og aftur. Og tá tey hava tænt endamáli sínum kunnu tey høggast upp sum onnur skip.

— jan

Soleiðis kemur framleiðslugongdin at siggja út. Frá skipinum verður oljan síðani flutt yvir til smærri tangaskip

Umboð fyri føroyska pressu her í kontrolrúminum umborð á Uisgi Gorn.

Jógvan Arge frá Útvarpi Føroya heilsar uppá stjóran í Bluewater