BP framleiðir olju við markið í 1996:

Stóran áhuga fyri føroyska økinum

Ein av heimsins størstu fyritøkum, Brittish Petroleum, BP, hevur stóran áhuga fyri at leita eftir olju í føroyskum øki. Um eitt hálvt ár ella so fer fyritøkan undir fyrstu framleiðsluna nakrantíð vestan fyri Hetland, stutt frá markinum. Tom Fife, stjóri hevur vitjað saman við 4 øðrum serfrøðingum. Teir vóna, at marknaósemjan millum Føroyar og Bretland verður loyst skjótt, soleiðis at alt økið millum Føroyar og Hetland verður opið fyri oljufeløgini

Í farnu viku vóru fimm umboð fyri stóra bretska oljufelagið BP í Føroyum.

Nú Skotland spældi landsdyst móti Føroyum á Svangaskarði, nýttu tey høvið at leggja ferðina til júst hetta mundið.

Teir fimm BP-menninir eru nakrir av oddamonnunum í milliardastóru verkætlanunum vestan fyri Hetland, har BP sum fyrsta oljufelag nakrantíð fer undir veruliga oljuframleiðslu í komandi ári. Talan er um stóra Foinavenfeltið, sum liggur nær føroyska markinum.

Undir vitjanini í Føroyum nýttu BP-fólkini høvi til at hitta umboð fyri myndugleikar og vinnulív, eitt nú borgarstjóran í Havn. Men mest týðandi parturin av vitjanini var at hitta umboð fyri føroysku oljufyrisitingina og oljuráðleggingarnevndina.

Fundurin varð hildin í nýggju hølunum á Debesartrøð.

Góðan fund við føroyingar

Tom Fife, sum stendur fyri verkætlanunum hjá BP vestan fyri Hetland sigur við Sosialin, at teir høvdu ein sera góðan fund við føroysku myndugleikarnar, har báðir partur fingu lagt fram síni sjónarmið og sett hvørjum øðrum spurningar.

Vit greiddu frá, hvussu langt vit eru komnir við ætlanum okkara vestan fyri Hetland, og hvørjar nýggjar ætlanir vit hava. Hinvegin fingu vit so eisini at vita, hvussu langt oljufyrisitingin er komin við sínum arbeiði.

Hetta var ein sera positivur fundur sigur Tom Fife, sum eisini sigur seg hava stóra virðing fyri føroyingunum, sum umsita olju- og undirgrundarspurningarnar.

BP er í løtuni í ferð við at gera klára fyrstu framleiðsluna frá eini oljukeldu vestan fyri Hetland. Teir rokna við, at fyrsta oljan kemur upp úr Foinaven keldini fyrst í komandi ári. Í byrjanini verður talan um einar 90.000 tunnur um dagin. Við víðari útbygging verður henda framleiðslan munandi økt.

Arbeitt verður so eisini við at gera Schiehallion feltið, ið liggur stutt frá Foinaven, klárt til framleiðslu.

Í summar fara teir at hava einar fýra boripallar á hesum báðum feltunum. Tveir aðrir boripallar skulu leita eftir olju í nýggjum økjum. Hvar tey eru vil BP ikki upplýsa, heldur ikki um hesi økini eru uppat føroyska markinum.

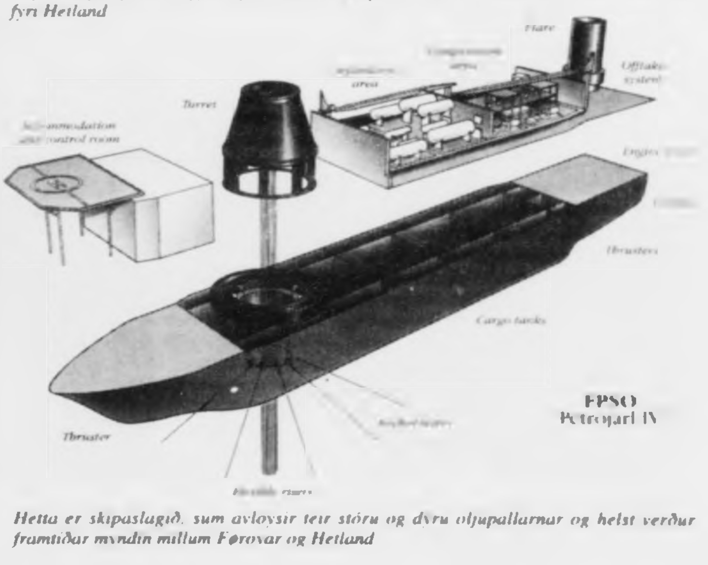
Upp at markinum

Í fjør gjørdi boripallurin Sonat Rather eitt fund úti á kantinum á Hetlandsrennuni á umleið 760 metra dýpi. Hetta fundið er tað teir á oljumálið kalla "a tight hole", sum merkir, at eingir upplýsingar koma út um hesa boring enn.

Skotsk bløð hava fyrr skrivað, at BP her hevur

Teir fimm stjórarnir og serfrøðingarnir hjá BP eftir væleydnaðan fund við oljuráðleggingarnevndina, her uttan fyri "nýggju" hølini hjá oljufyrisitingini á Debesartrøð. Mynd jan

Petrojarl, sum varð bygdur sum hjálparskip hjá sovjettiska militerinum, verður nú longt á spanskari skipasmiðju og verður fyrsta framleiðandi skipanin vestan fyri Hetland



Hetta er skipaslagið, sum avloysir teir stóru og dýru oljupallarnar og helst verður framtíðar myndin millum Føroyar og Hetland

Serfrøðingar hjá BP greiða oljuráðleggingarnevnd og oljufyrisiting frá tí nýggjasta frá oljuleitingini vestan fyri Hetland. Mynd jan

gjørt eitt stórt fund. Hetta vilja BP-fólkini, sum vitjað hava í Føroyum, hvørki vátta ella avsanna.

Tom Fife sigur tó, at borholið er so langt úti móti miðlinjuni, sum teir kunnu koma.

Teir høvdu sjálvandi kunnað hugsað sær at sloppið at borað longur vesturi, nú olja er funnin so nær miðlinjuni, men hetta er partur av tí økinum, sum ósemja er um, og í tílíkum økjum ger BP ongar kanningar.

Er talan um eitt slag av ongamannalandi, og har møguliga finst olja, hví royna tit so ikki kortini at vera fyrstir?

Skuldi tað hent, at vit funnu olju har, so vildu vit ongan rætt havt til oljuna. Tað landið, sum fær rættin yvir hetta økið, hann eigur tá eisini alla oljuna í einum møguligum felti, vit ella annað oljufelag hevði funnið.

Í skotska blaðið Press and Journal skrivaði um nýggja BP-fundið við markið kom eisini fram í greinini, at BP mátti vera varið her, tí møguliga varð fundið partur av eini størri oljukeldu, sum lá báðu megin miðjuna tvs eisini í øki, sum ósemja er um.

Heldur ikki hetta vilja BP-fólkini gera viðmerkingar til.

Tað er annars alt meira vanligt í oljuvinnuni at bora horisontalt og verður hesin nýggi borihátturin brúktur nógv vestan fyri Hetland. Eitt nú í Foinaven økinum. Um hesin borihattur eisini hevur verið brúktur í sambandi við leitingina hjá Sonat Rather nær føroyska markinum og tí kann vera komin inn á "umstrídd" øki, ber ikki til at fáa váttað.

Áhuga fyri Føroyum

Tom Fife frá BP dylur ikki fyri, at stóra bretska oljufelagið, sum telist millum heimsins størstu fyritøkur, hevur stóran áhuga at vera við í oljuleitingini við Føroyar.

Teir hava longu keypt seismikk frá Western og tulka hann í løtuni. Tað var m.a. úrslitið av tulkingini av hesum seismikkinum, sum BP serfrøðingarnir løgdu fram fyri oljuráðleggingarnevndini.

Vit spurdu Tom Fife, um BP, sum er eitt av teimum mongu oljufeløgunum, sum vilja sleppa at leita eftir olju á Føroyaleiðini, er betri egnað og hevur fleiri royndir til at fara undir hetta arbeiðið enn hini oljufeløgini?

-Eg haldi, at okkara drúgvu royndir vestan fyri Hetland og tann sannroynd at vit sum teir fyrstu nú fara undir framleiðslu, talar fyri, at BP verður at hava ein týðandi leiklut í hesum arbeiði.

-Heldur tú olja er í føroysku undirgrundini?

-Eg inniliga vóni tað, men tað fer at taka tíð og krevja nógv arbeiði fyri at finna út av, um olja er her. Her mugu føroyingar vera realistiskir og vísa tol.

Sosialurin skilur, at kemur ein oljuvinna í gongd í Føroyum, so kunnu vit hava sera stóra nyttu av teimum royndum, sum BP og Shell hava gjørt og koma at gera komandi árini, nú feløgini sum tey einastu fyribils fara undir framleiðslu í hesi fyri oljuheimin heilt nýggju oljuprovinsini.

Marknatrætan

-Hvussu stóran týdning heldur leiðslan í BP marknósemjan millum Føroyar og Bretland hevur fyri alla menningina av nýggju oljuprovinsini millum Føroyar og Hetland?

-Tað er umráðandi, at alt økið er opið fyri oljufeløgunum. Eg trúgvi eisini, at allir partar fegnir síggja, at ósemjan verður loyst væl og skjótt, soleiðis at oljufeløgini kunnu sleppa framat.

-Nú BP er eitt bretskt felag, síggja tit so fegnir eina loysn, sum gongur bretsku sjónarmiðjunum á møti?

-Vit taka als ikki støðu fyri ella ímóti nøkrum. Vit vóna bert, at málið verður loyst skjótast til ber og soleiðis, at báðir partar kunnu vera nøgdir. Vit eru so tilreiðar at fara til verka.

Aðrar kanningar

Undir vitjanini í Føroyum nýttu umboðini fyri BP eisini høvi til at fregnast meira um, hvat The Atlantic Margin Group fyritøkur sær á føroyskum øki í løtuni, nú hon er farin í gongd við at gera sokallaðar OBS, havbotnskanningar.

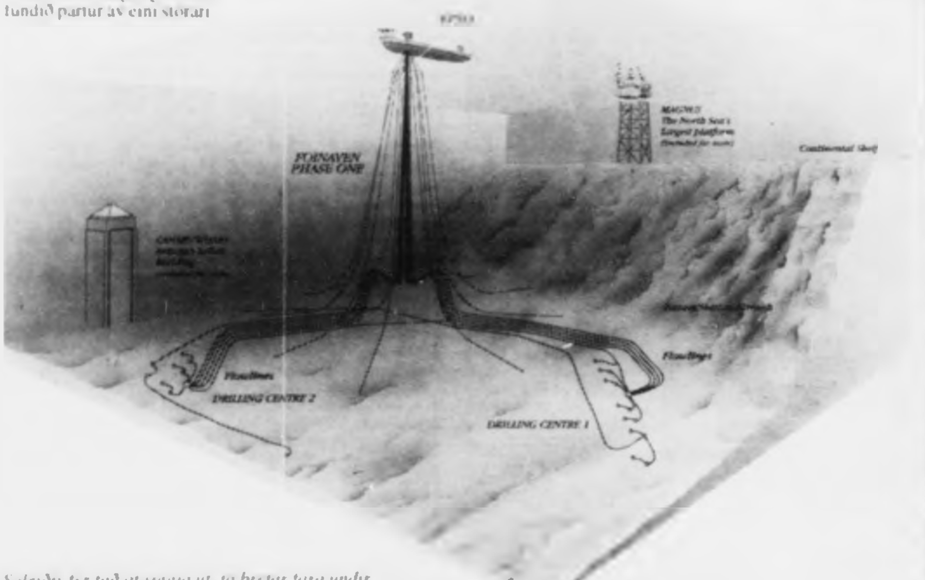
Sosialurin skilur, at tað kemur eitt sindur óvart á BP, at ein kappingarneyti sum Atlantic Margin Group longu hevur fingið loyvi til at gera egnar seismiskar kanningar.

Her fingu bretarnir at vita frá oljuráðleggingarnevndini, at øll oljufeløg hava møguleika at søkja um loyvi at gera kanningar á føroyskum øki, um hetta ikki kolliderar við verandi avtalur við Western ella føroyska lóg.

Sambært avtaluni við Western, so hava oljufeløg í 1995 loyvi til at gera egnar kanningar. Hetta kundu tey ikki gera í 94, tá Western hevði fullkomnan einkarrætt til allar kanningar.

BP-fólkini tyktust ikki at vita hetta og eru nú farin at avtaluna við Western nærri og síðani at umhugsa støðuna, antin BP longu nú skal fara undir kanningar av nøkrum slag ella ikki.

jan



Soleiðis fer tað at síggja út, tá bretar fara undir framleiðslu við føroyska markið í 96.

BRÚKTBILA-listin Ford

Volvo 244 GL árg. 79, km. 193.000, svartur **kr. 14.000,-**	**Subaru 1800 GTI** árg. 88, reyður **kr. 48.000,-**
Ford Scorpio 2.0 I CL árg. 86, blátur **kr. 55.000,-**	**Opel Kadet 1.3** árg. 83 brúnur **kr. 9.000,-**
Ford Escort 1.6 CL árg. 86, km. 95.000, bláur **kr. 36.000,-**	**Nissan Sunny 1500 GL** árg. 89, reyður **kr. 48.000,**
Ford Escort 1.3 CL árg. 90, km. 83.000, Gold **kr. 64.000,-**	**Mitsubishi Lancer Est.** árg. 87, hvítur **kr. 45.000,-**
Ford Escort RS Turbo árg. 87, svartur **kr. 52.000,-**	**Ford Orion 1.6 CL Aut.** árg. 87, km. 48.00, bláur nýlakk **kr. 69.000,-**
Subaru 1.8 GTI árg. 88, km. 70.000, hvítur **kr. 45.000,-**	**Sierra 1.6 Laser** árg. 86, km. 114.000, gráur **kr. 42.000,-**
VW Passat 1.6 CL árg. 87, km. 134.700, gráur **kr. 29.000,-**	**Escort 1.6 CL 5 H** árg. 86, km. 114.00, hvítur **kr. 35.000,-**
Subaru 1.6 GL árg. 88, km. 190.700, hvítur **kr. 35.000,-**	**VW Polo** árg. 86, km. 100.00, reyður **kr. 22.000,-**
Volvo 240 GL árg. 1985, km. 201.000 **kr. 49.000,-**	**Volvo 340 DL** árg. 87, gráur **kr. 49.000,-**
Opel Ascona árg. 1986, gráur **kr. 24.000,-**	**HUNDAI SONATA 2.0** árg. 88, km. 42.000 **kr. 58.000,-**
Peugeot 309 GR 1.6 árg. 1987, km. 130.000, reyður **kr. 49.000,-**	**HUNDAI SONATA 2.0** árg. 88, km. 42.000 **kr. 58.000,-**
BMW 320 árg. 82, km. 130.000, reyður **kr. 17.000,-**	**Sierra 1.6 Laser Aut** árg. 83 **kr. 21.000,-**
Subaru 1.8 GTI árg. 87, km. 109.000, gráur **kr. 39.000,-**	**Honda Accord 2.0** árg. 86 **kr. 28.000,-**
Chervolet Monza árg. 89, km. 91.00, bláur **kr. 45.000,-**	**VW Transporter DSL** árg. 86 **kr. 20.000,-**
Opel Kadett 1.3 S árg. 86, km. 66.000, gráur **kr. 25.000,-**	**Citroen ZX 1.4i** árg. 91, km. 35.00 **kr. 82.000,-**
Subaru DL-5 1600 árg. 84, km. 144.000, beige **kr. 15.000,-**	**Sierra 2.0 Plaza** árg. 89, km. 60.000 **kr. 70.000,-**
Ford Escort 1.6 Savoy árg. 89, km. 89.000, Gayman blue, nýlakk **kr. 58.000,-**	**Nissan Sunny 1.5 GL Est** árg. 83 **kr. 15.000,-**
Ford Escort 1.6 Savoy árg. 89, km. 55.000, ljósagrønur **kr. 55.000,-**	

Ford **P/f WENZEL**
Akranesgøta 5 – Tlf. 13873