tíðindablaðið
sosialurin
Nr. 26 týsdagur 7. februar 1995 69. árgangur Krónur 7,00

ØRINDINI HJÁ MÆRSK Í TINGANESI?

Mærsk-tyrlur til sjúkrahús og oljuvinnu í Føroyum

Tað ljóðar, at Mærsk hevur bjóðað seg til at gera tveir stórar tyrlupallar í Føroyum – annan við sjúkrahúsið á Tvøroyri og hin við sjúkrahúsi í Klaksvík – og í hesum sambandi ætlar at útvega fýra tyrlur. Javnaðartingmaðurin í Norðoyggjum, Vilhelm Johannesen, hevur heitt á fíggjarnevndarformannin um at fáa løgmann á fund í nevndini, so tíðindini annaðhvørt kunnu verða váttað ella avsannað **Lesið á síðu 2**

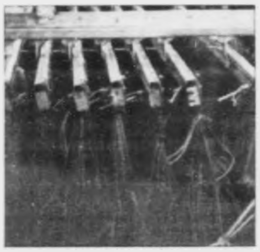
Javnaðarflokkurin ætlar at taka ríkisrættarligu støðuna upp á landsfundi

– Eg haldi tað vera rætt at taka spurningin um viðurskiftini Føroya og Danmarkar ímillum upp, sigur formaður Javnaðarfloksins, Marita Petersen. – Og tað kann eins væl gerast á komandi landsfundi **síða 7**

HONDBÓLTUR UM VIKUSKIFTIÐ:

Skála-kvinnur vóru um reppið at syfta Neistan

Ítróttur á síðu 8



Línubátar missa fyri 14 mió. kr. í svartkaldaveiðu undir Íslandi

Lesið á síðu 3

sosialurin

Ábyrgdarblaðstjóri: **Jan Müller**
Fyritøkusstjóri: **Kristjan Dahl**
Ljósmyndari: **Kalmar Lindenskov**
Blaðfólk: **Randi Jacobsen - Dagny Joensen - Torfinn Smith - Hilmar Jan Hansen - Justinus Eidesgaard**
Útgevari, uppseting og prent: **P/f Sosialurin**
Bústaður: **Argjavegi 26 Argjum**
Postadr.: **Postsmuga 76 110 Tórshavn**
Telefon: **11820**
Telefax: **14720**

Tyrluflúgvingin og oljuvinna

Oddagrein

HILDIÐ verður fram við gitingum. Tianverri eisini her í blaðnum. Okkum hevði dámt best, um sloppið varð undan hesum. At Føroya fólk fekk teir veruligu upplýsingarnar heldur enn brotpetti her og der.

VIT hava í dag samrøðu við tingmannin, sum herfyri gjørdist sera misnøgdur yvir, at løgmaður ikki vildi siga, hvat AP Møller fólk gjørdu í Tinganesi. Hann kravdi, at fíggjarnevndin bað løgmann koma á fund at siga sær, hvat hann hevði tosað við umboð fyri Mærsk um. Ístaðin fyri at fara í Fíggjarnevndina at standa skularætt avgjørdi løgmaður at fara í útvarpið. Har legði hann kortini á borðið, møguliga ikki øll, og segði at Mærsk varð hugað at keypa Atlantsflog. Nú vil sami tingmaður hava sama løgmann á fund í Fíggjarnevndini. Hann heldur, at løgmaður bara hevur sagt eina part av sannleikanum um Mærsk vitjanina.

SJÁLVUR gongur hesin tingmaður við spurningum hann vil seta løgmanni: hevur Mærsk boðið sær til at útbyggja tyrlustøðirnar í Suðri og Klaksvík fyri at røkja sjúkraflutning? Og er hetta ein kamofleraður máti at fáa konsessiónina til tyrluflúgving undan eini komandi oljuvinnu?

TAÐ er torført at fáa hetta váttað ella avsannað. Tí byggir grein okkara í blaðnum í dag á gitingar og á tað, sum umrøddi tingmaður hevur hoyrt. Vit ætla ikki við hesum at skaða hvørki Mærsk ella onnur, men her er talan spurningar, sum hava stóran áhuga og týdning fyri samfelagið. Tí verða teir reistir her. Hvat viðvíkur tyrluflúgving í sambandi við eina komandi oljuvinnu er tað væl møguligt, at Mærsk er rætta felagið at samstarva við. Men tá hetta felagið er so afturlatið, so sleppst ikki undan, at tað verða settar fram gitingar nettup í slíkum førum, har Mærsk frammanundan hevur áhuga fyri øktum virksemi. Vit loyva okkum tí at spyrja: Tá Mærsk so fegið vil keypa Atlansflog, hvat tilknýti hevur hetta so til eina komandi oljuvinnu í Føroyum? At hetta ynskið kemur nú, er tað tí, at oljuvinnan nærkast, at eitt nú bretar eisini eru hugaðir fyri at røkja flúgvingina? Vit ynskja ikki Mærsk ella AP Møller har piparið grør. Nógvir føroyingar eru góðir við hesa fyritøku. Men er talan um so vitalar spurningar sum undirgrund, olju og harvið framtíð Føroya, so skal spælast við opnum kortum og einki skal krógvast. Vit halda ikki, at nakar kann tvinga løgmann at úttala seg, hvørja ferð onkur vitjar hann. Har mugu vit hava álit á honum. Men løgmaður má eisini vita, nær hann eigur at vera opin. Hóast vit ásanna, at nógv er í oljubransjuni, sum ikki bara kann fara út til almenningin her og nú, so er hetta eitt so týðandi mál, at einki má krógvast, ið kann koma at skaða okkara áhugamál.

Sosialurin

Tingmaður vil hava løgmann í Fíggjarnevndina

Mærsk vil hava fatur á tyrluflúgving

Javnaðartingmaðurin í Norðoyggjum hevur heitt á formannin í Fíggjarnevndini um at fáa løgmann á fund at vátta ella avsanna gitingar um, at danska flogfelagið Mærsk hevur bjóðað sær til at gera tveir stórar tyrlupallar í Føroyum og útvega fýra tyrlur

Vilhelm Johannesen sigur við Sosialin, at nú kann tað vera nóg mikið við gitingum um ætlaninar hjá donsku fyritøkuni Mærsk Air.

Nú skal løgmaður møta á fundi í fíggjarnevndini og svara spurningum um m.a. hesa ætlan.

Vilhelm Johannesen sigur, at Mærsk og AP Møller hava boðið sær til at gera tveir stórar tyrlupallar í Føroyum, ein í Klaksvík og ein á Tvøroyri og at láta tvær stórar tyrlur standa tilbúnar 24 tímar um døgnið.

-Eg seti hetta í samband við tað, sum oftani er komið fram í teimum samráðingunum, sum verið hava millum stjórnina og landsstýrið um at fremja bygnaðarbroytingar í Sjúkrahúsverkinum, soleiðis at tey smáu sjúkrahúsini verða tvær skaðastovur.

Oljuvinna

Tingmaðurin gitur, at hetta eisini má hava nakað við áhugan hjá AP. Møller at fáa ein fót fyri seg innan føroysku oljuvinnuna.

Tað var sami Vilhelm Johannesen, sum herfyri kravdi, at løgmaður skuldi koma á fund í Fíggjarnevndini og greiða frá, hvat umboð fyri Mærsk gjørdu úti í Tinganesi.

Tá fór løgmaður í útvarpið og greiddi frá, at Mærsk hevði boðið sær at keypa føroyska flogfelagið.

-Eg eri ikki nøgdur við tað svarið frá løgmanni. Eg ivist ikki í, at hann bara segði Føroya fólki ein part av sannleikanum.

Tingmaðurin vísir á, at helst er tað so, at Mærsk við at bjóða sær til at keypa Atlantsflog hevur í hyggju longu nú at fyrireika seg upp á eina komandi oljuvinnu, nú Atlantsflog umsitur tyrluflúgvingina í Føroyum.

Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa nakra viðmerking frá løgmanni ella frá landsstýrismanninum í samferðslumálum.

Víðka pallarnar

Henning Jacobsen á Landsverkfrøðingsstovnin um, sum umsitur viðlíkahald og eisini útbygging av tyrlupallunum, sigur seg út til at kunna tæna oljuvirkseminum ella tað er skilabest at brúka verandi voll og facilitetir í Vágum.

-Tað er alt ov tíðliga at siga nakað um tað enn, men vit fara so fyrsta dagin at koma við einum uppskoti til landsstýrið um, hvussu

einki kenna til nakað slíkt.

Hvat viðvíkur eini komandi oljuvinnu, so hava teir hana í huganum, nú teir skulu til at leggja eina ætlan fyri møguliga víðking av tyrlupallunum. Hann upplýsir, at teir hava verið í Esbjerg og í Hetlandi og hugt eftir hvat slag av tyrlum og tyrlupallum teir har brúka í sambandi við flutning í oljuvinnuni.

Spurningurin er so, um fleiri pallar skulu byggjast pallarnir skulu byggjast út, soleiðis at teir lúka krøvini til flutning av fólki.

Vita einki um ætlan

Finn Christensen, skrivstovustjóri á flogvallarskrivstovuni í Statens Luftfartsvæsen sigur við Sosialin, at teir kenna einki til eina ætlan hjá Mærsk um at koma sær uppí tyrluflúgvingina í Føroyum. Teir eru í løtuni við at gera eina frágreiðing til føroysku myndugleikarnar um støðuna við tyrlupallunum í Føroyum.

Vit hava vent okkum til Atlantsflog og spurt um teir hava nakran kunnleika til, at danska Mærsk hevur ynski um at yvirtaka tyrluflúgvingina í Føroyum við eini komandi oljuvinnu fyri eygað.

Heri Mortensen, stjóri sigur seg hava hoyrt okkurt graml um hetta.

Hann sigur, at Atlantsflog sjálvt arbeiðir við ætlanunum um at víðka um virksemi hjá felagnum í tilknýti til eina komandi oljuvinnu.

Men hetta verður so helst ein stór uppgava og tí arbeiðir Atlantsflog við fleiri møguleikum, har teir sjálvandi koma at alliera seg við okkurt útlendskt flogfelag, sum longu arbeiðir í hesi vinnu.

Eyðfinn Jacobsen, nevndarformaður í Atlantsflog váttar, at teir hava havt fólarar úti í sambandi við tyrluflúgving frá og til oljupallar eystan fyri Føroyar.

Teir hava tosað við eina av heimsins størstu fyritøkum men vil ikki siga hvørja.

Sosialurin hevur fingið upplýst, at umboð fyri stóru bretsku tyrlufyritøkuna Bond hava verið í Føroyum fyri at kanna møguleikarnar at fáa eitt samstarv í lag, soleiðis at teirra tyrlur kunnu operera út frá Vágum. Har eru longu umstøður fyri slíkum eitt nú tykist hangarurin hjá Atlantsflog at verða væl egnaður í hesum sambandi.

jan

Mærsk hevur drúgvar royndir í tyrluflúgving og tænastu í sambandi við oljuvinnuna í Norðsjónum. Her síggjar vit helikopterabasan hjá Mærsk í Esbjerg

SUNAL PROFI SÓL

v/ 34 nýggjum rørum – til sølu

Tlf. 10550 - 10912