

# BP framleiðir úr Foinaven fyrir slakar 27 krónur tunnuna

Í dagsins þrúsum mennir BP Exploration Foinaven-ökið vestan fyrri Heiland fyrir bert 25% av tí, tað í sinari tíð kostaði at menna Hutton-ökið í Norðsjónum



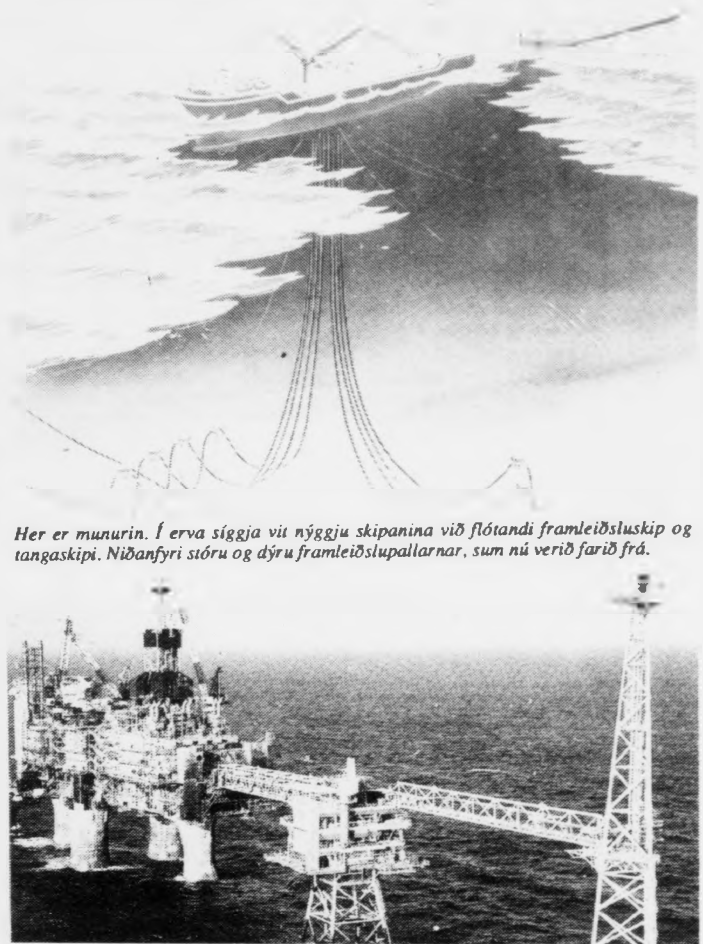
Birgir Christiansen

**ABERDEEN**

Serfrøðingar frá Wood Mac Kenzie hava roknað seg fram út, at framleiðsla úr Foinaven-oljukelduni fer at loysa seg, hóast prísurin á olju gerst munandi lægri enn hann er í dag. Teir hava spælt sær við oljuprísir millum 10 og 20 dollarar fyrri tunnuna. Hóast kostnaðunn av at framleiða hækkar 20%, so koma oljufeløgini ikki í trupulleikar, fyrr enn prísurin fer undir

12 dollarar. Verkætlanin hjá BP er tann fyrsta menningin av einum oljuöki vestan fyrri Heiland. Henda ætlan visir týðuliga stóru framstígini, ið framd eru tey tíggu árin síðani kollveltandi nýtslan av flótandi framleiðsluskipanum byrjaði við Hutton-ökið í Norðsjónum. Foinaven-verkætlanin og Hutton - báðar uml. 200 milliúnir tunnur til stóðdar - eru tey størstu ökin í Bretlandi, ið eru ment við at nýta flótandi framleiðsluskipanir. Munurin í kostnaði fyrri hvørja tunnuna er ovur stórir; £2,75 fyrri Foinaven og £10,41 fyrri Hutton. »Avgerandi fyrri framstígini eru tæknifrøðin og

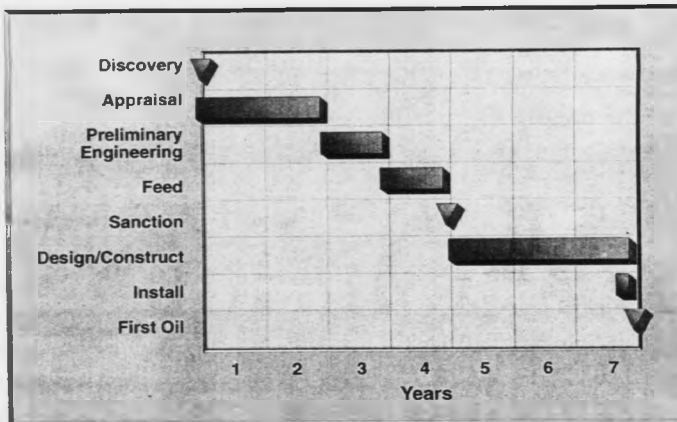
tann nýhugsan, ið oljufeløg nú nýta í hesum kostnaðarsáru tíðum«, sigur Norðsjóvardeildin hjá Wood MacKenzie í seinastu frágreiðing síni. BP er ikki einasta felag, ið dugir at vanda sær um kostnaðin. Kerr McGee, eitt lítið kent oljufelag, fekk oljuna úr Gryphon-ökinum til lands fyrri £2,75 fyrri tunnuna, og hjá Amerada Hess var kostnaðurin bert £2,43 fyrri tunnuna úr Hudson-ökkinum. Wood MacKenzie ávarar ímóti beinleiðis at samanaðra öki, har framleitt verður við flótandi skipanum, men semja er um, at kostnaðarstöðið gengur tann rætta vegin... niðureftir. »Líkt er til, at BP er kom-



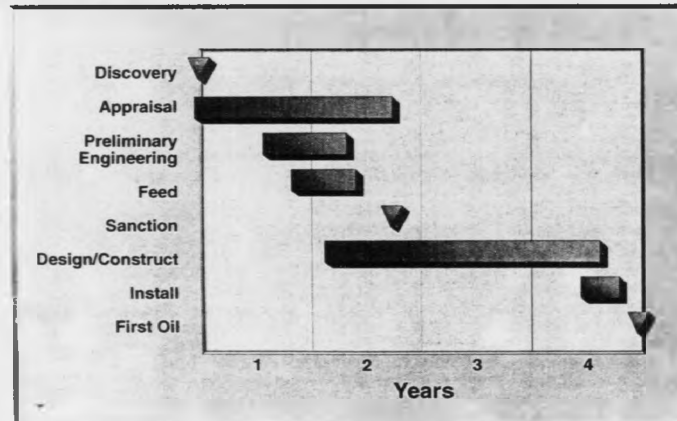
Her er munurin. Í erva síggja vit nýggju skipanina við flótandi framleiðsluskip og tangaskipi. Niðanfyrri stóru og dýru framleiðslupallarnar, sum nú verið farið frá.

ið á mál í at tryggja lønsemi av virkseimi sínum um allan heim. BP arbeidir við einum oljuprís upp á 14 dollarar fyrri tunnuna«, sigur Wood MacKenzie at enda.

**BP Typical Floating Production Schedule**



**BP Improved Business Approach**



Talvurnar vísa fyrr og nú. Meðan tað fyrr tók 7 ár frá at olja var funnin til framleiðslu tekur tað nú bert 4 ár.

## Flótandi framleiðsluskipanir eitt ævintýr í sær sjálvum

Aberdeen 6. des. 1994

Aftur eru tað Smith Rea Energy Analysts, ið eru á ferð. Smith Rea sigur, at talið á slíkum skipanum fer at vaxa úr teimum verandi 52 til 100 fram til aldarsskiðit.

»Hetta er nærur ein tví-falding upp á bert 5 ár av einum tali, ið hevur verið 20 ár um at koma á verandi stöði«, sigur Smith Rea.

**Bretar fáa ágóðan**

Væntað verður, at bretskar tænastufyrirøkur fara at standa seg væl í kappingini at umbyggja verandi skip og boripallar til framleiðslucindir. Eisini ágóðin av at framleiða neyðugu tóluni til møguligar umbyggingar utan fyrri Bretland, fer í stórum tali at fella til bretskar fyrirøkur. Í allt er útlit til hundræðtals - kanska túsundtals - milliúnir av bretskum pundum í innløku.

Eitt er umbygging av verandi førur, men bretskar fyrirøkur hava lítlar og ongarr royndir í at byggja slíkar skipanir frá byrjan til enda. Hetta sjónarmið hava fak-

feløg og politikarar úr Skotlandi ferð eftir lagt fram fyrri stjórnina.

Ein fyrirøka, ið fyrri vist ætlar at gera sær dælt av møguleikum, er Highland Fabricators við Cromartyfjørðin. Fyrirøkan kannar møguleikan at broyta turrdokkina, so hon kann nýtast at framleiða flótandi framleiðsluskipanir.

**Heimsumfatandi vøkstur**

Feska kanningin frá Smith Rea av marknaðinum fyrri flótandi framleiðslucindir sigur, at tærvurin fer at vaxa um allan heim. Størsti vøksturinn verður í londunum í Fjareystri.

Skipanir, ið eru skapaðar sum skip, verða tær mest eftirspurdu, tí tær longu hava møguleika at goyma olju.

Skiðit frá fóstum til flótandi boripallar er mest orsakað av broyting í vinnuligum hugsanarhátu hjá oljufelögum.

»Tað er ikki utan týðning, at áhugin vaks týðuliga eftir at oljuprísurin fall nógv í 1986«, sigur Smith

Rea. »Ein versnandi heimsbúskapur og minkandi stóðin á nýggjum oljunámum noyddi oljufeløg um allan heim at finna ta kostnaðarminstu loysnina.«

Skiðit frá fóstum til flótandi framleiðsluskipanir byrjaði so liðandi í Kyrrahavinum og út fyrri Vesturafrika, har veðurlíkindini vanliga eru góð. Nú verða somu skipanir eisini nýttar í Norðsjónum og vestan fyrri Heiland, har BP nýtir nýggju tæknifrøðina til at menna Foinaven-ökið.

**Bora eftir olju undir Windsor Castle**

Bretska drótingin hevur givið loyvi til at bora eftir olju undir einum av borgunum hjá kongsfamiljunni. Serfrøðingar meta, at keldan, ið liggur 300 metrar undir jørd, inniheldur umleið 100 milliúnir tunnur av olju. Oljan hevur eitt virði upp á 10 milliardir krónur