

Polar Princess skal skjóta seismikk tvørtur um markið. Gjort avtalu við Total:

Skjóta inni á bretskum øki



Frank Thomson, kanningarleiðari umborð á Polar Princess vónar, at froyingar finna olju. Mynd kalmar

Tá seismikkskipið Polar Princess fór av Havnini fyrri umleið tveimum vikum síðani skuldi tað skjóta seismikk 40 kilometrar inni á bretskum øki - eftir avtalu við oljufelagið Total

Tað er umleið ein mánaður síðani, at Polar Princess avloysti Sea Star, sum tá hevði gjørt seismiskar kanningar á froyiskum øki í nakrar mánaðir. Sosialurin vitjaði umborð á Westernskipinum, tá tað lá á Havnini herfyri og gittu vit kanningarstjóran umborð, Frank Thomson.

Heita er fyrstu ferð hann og flestu av manningini eru í Føroyum. -Vit

hava arbeitt kring allan knøttin, frá Cape Town í Suðurafrika til Spitzbergen í Noregi. Tað er sera hugaligt at koma til eitt nýtt pláss og okkum dámar væl her í Føroyum sigur hann og leggur aftrat: -Vit vilja gera alt fyrri at útvega froyingum nøkur so góð úrslit sum gjørligt, og vónandi fer framtíðin at vísa, at hetta arbeiði okkara ikki var til fánýtis.

Við hesum seinastu

orðunum sipar hann til ynski sitt um, at olja verður funnin í froyisku undirgrundini. Hetta er sjálvandi eitt ynski, sum allir teir umborð á Polar Princess hava. Frank Thomson sigur, at nógva staðni hevur kanningararbeiði teirra rudda slóð fyrri eini oljuvinnu.

-Vónandi verður eisini so her hjá tykkum, men lat meg undirstrika, at einki kann sigast við vissu um olju fyrr enn tú hevur borað.

Flaggskip

Polar Princess hoyrði upprunaliga til fyrirkuna Halliburton, sum Western herfyri keypti. Tá var tað

flaggskipið hjá Halliburton. Frank Thomson sigur, at hetta skipið er eins væl útgjørt sum Sea Star.

Tey bæði skipini skipini hava skotið umleið 6000 kilometrar av seismikki. Ætlanin var at klára 7500 kilometrar í ár, men tað er ivasamt, um teir klára tað, nú veðrið ikki hevur verið til vildar seinastu vikurnar. Hinir umleið 5000 kilometramir skulu so skjótast næsta ár.

Tær leiðirnar, sum mest eru kannaðar, eru tær sunnan fyrri, bæði suður móti Hetlandi og enska markinum, og nakað suður og vestur eftir. Eisini eru nakrar linjur skotnar norðan fyrri, bæði

fyrri eystan og vestan.

Norður av Føroya Banka hava teir ikki gjørt so nógv enn.

Spennandi uppgáva

Hvagar gongur so leiðin, nú teir skulu útaftur spurdu vit Frank Thomson?

Hann greiðir frá, at teir fara at gera nakrar áhuga-verðar og eitt sindur øðrvísi seismiskar kanningar hesaferð. Tað snýr seg um at skjóta inni á bretskum øki eisini. Western hevur havt samband við franska oljufelagið Total, sum hevur fingið tillutad fleiri av blokkunum nærhendis froyiska markinum. M.a. umsitur Total kanningarvirksemi í einum stórum parti av blokki 205, sum liggur uppá froyiska markinum. Endamálið við hesum samstarvinum er at fáa eitt sokallað "mirror image" (spegilmynd) av økinum báðu megin markið. Tvs. at meðan seismikkur hevur verið

skotin báðumegin markið av ymsum feløgum, so skal nú eitt og sama felag undir einum skjóta nakrar linjur tvørtur um markið.

Heita kann geva bæði teimum, sum umsita økið bretsku megin markið og so froyisku myndugleikum eina betri mynd av, hvussu undirgrundin sær út tvs. um t.d. jarðløgini og oljuberandi sediment eru tey somu okkara megin sum bretsku megin markið.

Frank Thomson sigur, at teir skulu umleið 40 kilometrar inn á bretsku økið og fara so at arbeiða aftur og fram tvørtur um markið. Ætlanin er, at hesar kanningar skulu gagna bæði Western og Total.

Pilurin vísir okkum blokk 205, har Total hevur lisens og har Western skuldi skjóta nakrar linjur. Vit sliggja oljukkeldurnar Foinaven og Schiehallion longur syðri.



Ein av manningini umborð á Polar Princess í ferð við at eftirkanna lufikanónirnar. Mynd kalmar

